

REFERAT Plan- og Trafikudvalget d. 06-09-2012

Mødedato Torsdag d. 06. september 2012 kl. 16:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
PTU mødekalender 2013.....	5
Udvidelse af botilbud - Engvej 21, Rødekro.....	7
LP M84 - Dispensation vedr. solcellanlæg.....	10
LP S21 - Dispensation vedr. solcelleanlæg.....	13
Forslag om fredning af Fladstendalen.....	15
Anlægsbevilling til udarbejdelse af en samlet plan for byudvikling og infrastruktur for Løjt Kirkeby	18
Kommissorium for arbejdet med det nye bybusnet.....	21
Lukket: Erhvervelse af fast ejendom.....	23
Lukket: Køb af ejendom.....	24
Orientering fra formanden.....	25
Orientering Teknisk direktør.....	27
Eventuelt.....	29

Punkt 115: Godkendelse af dagsorden

12/3552

Godkendelse af dagsorden

Plan- og Trafikudvalget

Torsdag den 6. september 2012

Kl. 16.00

Lokale 412, stuen

Skelbækvej 2

6200 Aabenraa

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Godkendt, idet punkt 123 behandles efter pkt. 115 og teksten i pkt. 123 afsnit 6 i sagsfremstillingen udgår.

Punkt 116: PTU mødekalender 2013

07/56719

Bilag

Principper for udarbejdelse af mødekalender 2013 for politiske møder

Forslag til TMU og PTU mødekalender 2013

Mødekalender i skemaform for 2013 - alle udvalg

Forslag mødekalender 2013 - alle udvalg

PTU mødekalender 2013

Økonomiudvalget og Byrådet har fastsat egne møder for 2013, hvorefter fagudvalgene fastsætter sine møder.

Plan- og Trafikudvalgets møder holdes torsdage kl. 15.00 – 18.00.

Uge 7, påskeugen, juli måned og uge 42 friholdes for møder.

Bilag: Forslag til PTU mødekalender 2013 – eftersendes.

Lovgrundlag

Styrelseslovens §20.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at Plan- og Trafikudvalgets mødekalender for 2013 godkendes.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Godkendt, dog ikke at starttidspunktet er 15.00. Det nuværende tidspunkt kl. 16.00 ønskes fastholdt.

Punkt 117: Udvidelse af botilbud - Engvej 21, Rødekro

12/24851

Bilag

Udbygning af Botilbuddet Engvej, Rødekro - baggrund

Notat vedr. planmæssige forhold

Oversigtskort

Udvidelse af botilbud - Engvej 21, Rødekro

Handicap & Psykiatri ønsker en udbygning af det eksisterende bofællesskab Engvej 21, Rødekro. Bofællesskabet har i dag 4 boliger og ønskes udvidet til 10 boliger. Baggrunden for udvidelsen er, at der allerede i dag er et værested for målgruppen i området ved Engvej, Rødekro. Værestedet benyttes af såvel de nuværende 4 beboere i bofællesskabet samt, ikke mindst, af en del udviklingshæmmede borgere i egne boliger, beliggende umiddelbart i nærheden af bofællesskabet.

En størrelse på bare 4 boliger i bofællesskaber udgør imidlertid ikke et tilstrækkeligt antal til, at bofællesskabet driftsmæssigt såvel som socialt og pædagogik, er helt vellykket. Og grundet synergien med det tilknyttede værested og det miljø som de udviklingshæmmede borgere udgør på Engvej, Rødekro, vil det derfor ikke være en god ide at flytte bofællesskabet.

De nuværende 4 boliger er desuden belastet af særdeles høje boligudgifter, bl.a. på grund af store fællesarealer. Ved udvidelse af botilbuddet kan huslejen reduceres.

Baggrunden for byggeriet er uddybet i bilaget "Udbygning af botilbuddet Engvej".

Den nuværende bebyggelse på grunden er opført i én etage, indrettet med 4 små boliger og fællesarealer. Grunden er i dag bebygget med ca. 24 %.

De nye boliger tænkes opført som en 2-etages tilbygning til den eksisterende bygning. Der opføres 6 nye boliger, og der indrettes serviceareal og fællesarealer til beboerne. Den fremtidige bebyggelsesprocent bliver ca. 65 og bygningshøjden ca. 8,5 meter.

Ejendommen ejes af De Vanføres Boligselskab, der bliver bygherre på udvidelsen.

Engvej 21, Rødekro er beliggende i et traditionelt boligkvarter med enfamiliehuse og almene boliger, der er opført som lave rækkehuse og boliger i 2 etager.

Teknik & Miljø har vurderet, at det ønskede byggeri er lokalplanpligtigt på grund af den høje bebyggelsesprocent, der afviger væsentligt fra bebyggelsesprocenten i det eksisterende område. Der skal desuden udarbejdes tillæg til Kommuneplan 2009.

Anvendelsen af ejendommen er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Lovgrundlag

Planloven §13, stk. 2 og 5. Lokalplanpligt ved større bygge- og anlægsarbejder m.v.

Planmæssige forhold

Der er ingen lokalplan for området, og der er ikke tinglyst servitut med bebyggelsesregulerende bestemmelser.

Ejendommen er beliggende i byzone og indenfor kommuneplanens rammeområde 2.1.004.B.

Området kan anvendes til boliger med tilhørende fællesareal og offentlige institutioner.

Bebyggelsesprocent maks. 30 for åben-lav og 40 for tæt-lav.

Bygningshøjde maks. 8,5 meter og maks. 2 etager.

Der skal sikres friareal i rimeligt omfang til ophold og leg og sikres bekvemme stiforbindelser til nye

boligområder.

Økonomi og afledt drift

Udvidelse af botilbuddet er med på anlægsbudgettet for Socialudvalget med en samlet anlægsramme på 2.4 mio. kr.

Boligerne opføres efter Almenboligloven som ældre og handicapboliger.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at der kan udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg, der muliggør det ønskede byggeri, og **at** bygherre skal yde teknisk bistand i form af udarbejdelse af lokalplanforslag.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Godkendt.

Punkt 118: LP M84 - Dispensation vedr. solcellanlæg

12/23010

Bilag

Oversigtskort

Indkomne bemærkninger

LP M84 - Dispensation vedr. solcellanlæg

Ejeren af Skovbakken 3, Aabenraa har søgt om opsætning af solcelleanlæg på villa. Der søges om opsætning af ca. 40 m² solceller i plan med sydvendt tagflade.

Ejendommene er omfattet af Lokalplan M84.

Lokalplanen foreskriver bl.a.:

§6.4 Tage dækkes med rød tegl eller med skifer eller skiferliggende materiale, jf. dog §6.5

§6.5 Mindre facadepartier og tagdele kan fremstå i andre materialer.

§6.6 Kan der opsættes solfangere integreret i tagkonstruktionen.

Løsningsforslag 1

Der dispenseres til §§ 6.4 - 6.6. Begrundelsen herfor er, at der tidligere er dispenseret til §6.4, således at lokalplanområdets østlige del i dag fremstår med forskellige tagtyper. Fremme af vedvarende energi er et anerkendelsesværdigt formål, hvilket endvidere har indgået som argumentation for dispensationen.

Løsningsforslag 2

Der dispenseres til §§ 6.4 - 6.6 med henvisning til, at ejendommen ligger i lokalplanområdets østlige del, hvor der tidligere er dispenseret til §6.4, og som i dag fremstår med forskellige tagtyper. Fremme af vedvarende energi er et anerkendelsesværdigt formål, hvilket endvidere har indgået som argumentation for dispensationen.

Det forudsættes, at dispensationen ikke danner præcedens i den vestlige del af lokalplanområdet – Skovhøj. Skovhøj har en ensartet arkitektur med røde tegltage. Det fremgik af nabohøringen, at der var modstand mod solcelleanlæg i dette område.

Løsningsforslag 3

Der meddeles afslag til ansøgningen begrundet med, at solcelleanlæg har indflydelse på områdets samlede arkitektoniske udtryk. Området ligger på en skråning, hvor der er stor risiko for genskin og refleksioner i nærområdet samt fra f.eks. Søstvej. Området har forskellige tagtyper med både røde og sorte tage. Det arkitektoniske, visuelle indtryk i området vurderes, at blive negativt påvirket af solcelleanlæg på især de røde tagflader.

Skovhøj bebyggelsen har et ensartet arkitektonisk udtryk med røde tegltage.

Der henvises til Plan- og Trafikudvalgets drøftelse den 7. juni 2012, punkt 85, af administrativ praksis for ansøgninger om solenergianlæg.

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen kan jf. §19 i Planloven dispensere fra bestemmelser i en lokalplan eller en plan m.v., hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen.

Høring/udtalelse

Der har været fortaget nabohøring.

Der er ved udløb af klagefristen indgået 5 bemærkninger.

Umiddelbart efter fristens udløb modtog kommunen endnu 1 bemærkning, som er medtaget i vedlagte bilag pga. høringens sammenfald med sommerferie.

Naboerne er delvist skeptiske og positive overfor dispensation. Særligt er beboerne i Skovhøj bekymrede

for, at dispensationen på Skovbakken danner præcedens i Skovhøj-kvarteret, som har ensartet arkitektur med røde tegltage.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at der meddeles afslag til dispensation som angivet i løsningsforslag 3.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

At der gives dispensation som beskrevet i løsningsforslag 2.

Punkt 119: LP S21 - Dispensation vedr. solcelleanlæg

12/26179

Bilag

Oversigtskort

LP S21 - Dispensation vedr. solcelleanlæg

Ejeren af Vingelhøjvej 39, Hostrupskov, Aabenraa har søgt om opsætning af solcelleanlæg på villa. Der søges om opsætning af ca. 46 m² solceller i plan med sydvendt tagflade.

Ejendommen er omfattet af Lokalplan S21. Lokalplanen foreskriver bl.a.:

§6.2 Tage skal dækkes med teglrød eller sorte tagsten, sort eller grå skifer eller eternitskifer eller listeopdækket tagpap.

§6.4 Der kan opsættes solfangere integreret i tagkonstruktionen.

Løsningsforslag 1

Der dispenseres til §6.2 og §6.4. Begrundelsen herfor er, at da lokalplanen blev vedtaget, var solcelleanlæg, som ansøgt, ikke et almindeligt markedsprodukt, hvorfor §6.4 er formuleret med baggrund i tilpasning af de mere dominerende solfangeranlæg.

Hensigten med lokalplanen var, at sikre et arkitektonisk ensartet udtryk. Det vurderes, at bygningens udtryk ikke ændres betydeligt, og at dispensationen ikke har indflydelse på områdets samlede arkitektoniske udtryk, hvor tagfladerne har forskellig karakter. Fremme af vedvarende energi er et anerkendelsesværdigt formål, hvilket endvidere har indgået som argumentation for dispensationen.

Løsningsforslag 2

Der meddeles afslag til ansøgningen begrundet med, at solcelleanlæg har indflydelse på områdets samlede arkitektoniske udtryk.

Der henvises til Plan- og Trafikudvalgets drøftelse den 7. juni 2012, punkt 85, af administrativ praksis for ansøgninger om solenergianlæg.

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen kan jf. §19 i Planloven dispensere fra bestemmelser i en lokalplan eller en plan m.v., hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen.

Høring/udtalelse

Der har været udsendt naboorientering, der er ved udløb af klagefristen ikke indgået bemærkninger til det ansøgte.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at der meddeles dispensation som angivet i løsningsforslag 1.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

1. **at** godkendes og forvaltningen bemyndiges til træffe afgørelse i lignende sager, jf. 2.**at** i tillægsdagsorden. Herefter behandles tillægsdagsorden.

Punkt 120: Forslag om fredning af Fladstendalen

12/37159

Bilag

Henvendelse af 13. juli 2012 fra Danmarks Naturfredningsforening

Oversigtskort

Forslag om fredning af Fladstendalen

Danmarks Naturfredningsforening har den 13. juli 2012 fremsendt anmodning om, at indtræde som medrejser af en fredning af Fladstendalen nord for Aabenraa. Foreningens brev med forslag til fredningsbestemmelser er vedlagt.

Foreningen oplyser bl.a., at fredningsområdet omfatter omkring 290 ha i f. m. tunneldalen. Fredningen ønskes gennemført, idet der fra kommunens side har været ønsker om byudvikling og –spredning. De eksisterende betydelige værdier i f. t. landskab, friluftsliv og natur er således under pres.

Formålet med fredningen er, at sikre og bevare landskabelige værdier (åbent landskab med enkelte hegn og solitære træer), at sikre pleje og naturgenopretning til lyse åbne arealer, at friholde området for udsigtshæmmende afgrøder, samt at skabe flere stier og et mere sammenhængende stinet så offentlighedens adgang forbedres.

Dyrkede arealer må fortsat dyrkes. Dog må der ikke plantes nåletræ eller udsigtshæmmende afgrøder – herunder majs.

Der må ikke opføres ny bebyggelse. Dog må der med fredningsnævnets godkendelse opføres de for jordbrugsdriften erhvervsmæssigt nødvendige driftsbygninger.

Der må ikke ske terrænændringer eller etableres faste anlæg såsom tårne, vindmøller og master.

Offentligheden har adgang til området ad stier. Kommunen skal planlægge og etablere nye stier.

Teknik & Miljø finder, at forslaget har gode landskabs, rekreative og naturmæssige formål. Sådanne interesser er i dag primært reguleret jf. Planlov og Naturbeskyttelseslov, hvor kommunen har en væsentlig myndighedsrolle.

Såfremt fredningen gennemføres, vil byggeri og anlæg forudsætte dispensation og tilladelse ved både fredningsnævnet og kommunen. Desuden ophører dyrkning af nåletræ og høje afgrøder.

Danmarks Naturfredningsforening vil formentlig rejse fredningssagen, selvom kommunen ikke medrejser. En fordel for kommunen ved at medrejse, kan bl.a. være, at kommunen tidligt i processen kommer i dialog med foreningen vedrørende afgrænsning og indhold.

Lovgrundlag

Jf. kapitel 6 i Lovbekendtgørelse nr. 933 af 24/09/2009 Naturbeskyttelsesloven, skal en fredningssag rejses ved indsendelse af et fredningsforslag til fredningsnævnet.

Forslaget skal indeholde fredningsbestemmelser for et nærmere angivet område, oplysning om matrikelbetegnelsen for de ejendomme der er omfattet af forslaget, en redegørelse for forslagets baggrund samt et budgetoverslag, der redegør for de forventede omkostninger der er knyttet til gennemførelsen af forslaget.

Fredningsnævnet foretager offentlig bekendtgørelse af sagen. Derefter må der ikke foretages noget, som strider mod de foreslåede fredningsbestemmelser.

Under behandlingen af en fredningssag, afholder fredningsnævnet mindst et offentligt møde om sagen. Indsigelser imod eller ændringsforslag til et fredningsforslag samt krav om erstatning i anledning af fredningen, skal fremsættes under et møde eller skriftligt over for fredningsnævnet.

Fredningsnævnets behandling af en fredningssag afsluttes med, at nævnet træffer afgørelse om, hvorvidt

fredningen skal gennemføres, idet nævnet i så fald, fastlægger fredningens geografiske udstrækning, fastsætter nærmere fredningsbestemmelser, afgør erstatningsspørgsmål m.v.

Et fredningsforslag bortfalder, hvis fredningsnævnet ikke 2 år efter, at fredningssagen er rejst, har truffet afgørelse.

Planmæssige forhold

Langt hovedparten af området som foreningen ønsker fredet er landzone. Enkelte perifere arealer er byzone.

Ved Temamøde den 2. februar 2012, orienterede Teknik & Miljø Plan- og Trafikudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget om fremtidig byudvikling og etablering af ny vej nord for Aabenraa.

Danmarks Naturfredningsforenings forslag til fredningsgrænse ligger visse steder i en vis afstand fra kanten til Fladstendalen.

Den nordligste del af fredningsområdet har - vest for Haderslevvej - sammenfald med visse forslag til byudvikling og ny vej.

På Teknik & Miljø's forespørgsel, har foreningen oplyst, at hvis kommunen har en mere hensigtsmæssig og æstetisk bedre fredningsgrænse, er foreningen villig til at drøfte dette, og at såfremt kommunen har ønske om, at etablere trafikstier på tværs af dalen (nord-syd) for at skabe forbindelse mellem byen og kommende boligområder, er dette formentlig ikke noget problem i f. t. fredningen.

Økonomi og afledt drift

Fredningsnævnet fastsætter erstatning til ejere, brugere og andre indehavere af rettigheder over de fredede ejendomme, for det tab som fredningen påfører dem. Der tilkendes ikke erstatning for fredning af offentligt ejede arealer, medmindre den fredede ejendom er erhvervet med henblik på midlertidig besiddelse. Staten afholder 75 % og kommunen 25 % af udgifterne.

Danmarks Naturfredningsforening har ikke udarbejdet noget budgetoverslag. På Teknik & Miljø's forespørgsel, er det oplyst, at den samlede pris formentlig bliver omkring 2 mio. kr. Det endelige budgetoverslag udarbejdes først, når fredningsgrænserne og – bestemmelserne ligger helt fast.

Jf. fredningsforslaget skal plejemyndigheden - som er kommunen for langt de fleste arealer - senest 1 år efter fredningens gennemførelse have udarbejdet forslag til en plejeplan. Der skal forhandles med lodsejere og planen skal løbende revideres. Dette forudsætter både mandskab og økonomi – hvilket Teknik & Miljø ikke har budgetteret med.

Høring/udtalelse

Jf. bemyndigelsesplanen, varetager Teknik- og Miljøudvalget forvaltningen af opgaver vedrørende naturbeskyttelse og naturfredning.

Henvendelsen fra Danmarks Naturfredningsforening skal derfor afgøres i Teknik- og Miljøudvalget. Plan- og Trafikudvalgets udtalelse vedr. henvendelsen, forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at fredningsforslaget drøftes. Det besluttet, om Plan- og Trafikudvalget overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommunen medrejser fredningen.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Det anbefales, at kommunen indgår i et samarbejde om medrejsning af fredning med henblik på at påvirke fredningen, så fredningen ikke kommer i konflikt med overordnede byudviklingsinteresser.

Punkt 121: Anlægsbevilling til udarbejdelse af en samlet plan for byudvikling og infrastruktur for Løjt Kirkeby

12/42784

Anlægsbevilling til udarbejdelse af en samlet plan for byudvikling og infrastruktur for Løjt Kirkeby

På mødet i Plan- og Trafikudvalget den 1. marts 2012, punkt 37, kom Teknik & Miljø med et oplæg til principdrøftelse om anvendelse af rammebeløbene til byggemodning, med henblik på senere forelæggelse af forslag til gennemførelse af konkrete projekter i 2012, finansieret af rammebeløbene.

Teknik & Miljø fremlagde bl.a. forslag til udarbejdelse af en samlet plan for nogle delområder.

Ét af områderne var Løjt Kirkeby, hvor Teknik & Miljø foreslog, at der udarbejdes et samlet forslag til byudvikling og infrastruktur, herunder forslag til placering af en eventuel omfartsvej ved Løjt.

Udarbejdelsen af et samlet forslag til byudvikling og infrastruktur for Løjt Kirkeby skal ses i sammenhæng med det forslag til byudvikling og infrastruktur, der blev udarbejdet primo 2012 for området nord for Aabenraa og forelagt Plan- og Trafikudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget på et fælles temamøde den 2. februar 2012.

I dette arbejde blev der peget på placering af en ny vejforbindelse fra motorvej E45 ved Rise Hjarup nord om Aabenraa til Haderslevvej. Ved motorvejen forudsættes etableret både nordvendte og sydvendte ramper.

Den nye vej vil fungere som en omfartsvej nord om Aabenraa og dermed aflaste tilslutningsanlægget ved Rødekro samt vejforbindelsen mellem Rødekro og Aabenraa. Den nye vej vil desuden åbne mulighed for placering af attraktive erhvervsarealer, med nem adgang til motorvejen.

Placering og udformning af tilslutningsanlægget skal godkendes af Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet er normalt restriktivt med nye tilslutningsanlæg. Der skal dokumenteres et trafikalt behov for, at der kan blive tale om, at give tilladelse til et nyt tilslutningsanlæg.

Det er i den forbindelse vigtigt, at afklare hvorledes infrastrukturen ved Løjt kan blive koblet op på det nye tilslutningsanlæg og den nye vej nord om Aabenraa.

Der skal senere udarbejdes et skitseprojekt og en VVM-analyse for det nye tilslutningsanlæg og den nye vej nord om Aabenraa.

Økonomi og afledt drift

Der er i investeringsoversigten for 2012 – 2015 i 2012 afsat et rammebeløb til byggemodning, boligformål på 4,0 mio. kr. Heraf resterer 3,225 mio. kr.

De forventede udgifter på 0,45 mio. kr. til undersøgelsen forslås afholdt af rammebeløbet til byggemodning.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at udarbejdelse af et samlet forslag til byudvikling og infrastruktur for Løjt med tilhørende overslag godkendes, og

at der gives en anlægsbevilling på 0,45 mio. kr. til udarbejdelse af et samlet forslag finansieret af rammebeløb til byggemodning, boligformål.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

1. **at** godkendt.

2. **at** anbefales godkendt

Punkt 122: Kommissorium for arbejdet med det nye bybusnet

11/48366

Bilag

Kommissorium pr. 29. august 2012

Busnet Aabenraa Tidsplan 27. august 2012

Kommissorium for arbejdet med det nye bybusnet

Teknik & Miljø samt Sydtrafik har skrevet vedlagte forslag til kommissorium inkl. tidsplan for projektet om det nye bybusnet i Aabenraa – Rødekro.

Formålet med kommissoriet er, at præcisere ansvar, formål, indhold og opgavefordeling i projektet, samt at angive en tidsplan for arbejdet. Desuden angives et overslag over de ekstraudgifter som Plan- og Trafikudvalgets budget for kollektiv trafik skal afholde, vedrørende de ekstra planlægningsydelse fra Sydtrafik.

Plan- og Trafikudvalget er ejer af projektet, og er anført som den styregruppe der bestiller projektet og siden anmodes om, at godkende projektets resultater.

I Teknik & Miljø's samarbejde med Sydtrafik, har det ikke hidtil været nødvendigt, at definere rollefordelinger på skrift, men kompleksiteten af bybusprojektet gør, at det nu findes formålstjenligt, at skrive et kommissorium.

Økonomi og afledt drift

Udgiften til den ekstraordinære planlægningsydelse fra Sydtrafik, dækkes af Plan- og Trafikudvalgets nuværende budget for kollektiv trafik, hvor der for busdriften regnes med et overskud på ca. 650.000 kr. I dette beløb var i forvejen indregnet 120.000 kr. til ekstraordinære planlægningsydelse fra Sydtrafik, samt en udgift på 100.000 kr. til markedsføring af kollektiv trafik. Sidstnævnte udgift blev mindre, da folderen om bybusserne kostede godt 50.000 kr. at producere.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at kommissoriet godkendes.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Godkendt.

Punkt 123: Lukket: Erhvervelse af fast ejendom

12/42540

Punkt 124: Lukket: Køb af ejendom

11/24039

Punkt 125: Orientering fra formanden

12/3553

Orientering fra formanden

-

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Orientering om status på skolebusordning.

Punkt 126: Orientering Teknisk direktør

12/3554

Orientering Teknisk direktør

-

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Der blev orienteret om følgende:

1. Der afholdes borgermøde om Tinglev bymidte d, 19. sept. 2012
2. Orientering om konference om Landbruget og landskabet
3. Orientering om Symposium i Flensborg

Taget til efterretning.

Punkt 127: Eventuelt

12/3555

Eventuelt

-

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Antallet af Taxabevillinger blev drøftet.