

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-11-2019

Mødedato Onsdag d. 06. november 2019 kl. 09:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Mødedeltagere Arne Leyh Petersen, Kurt Andresen, Eivind Underbjerg
Hansen, Thomas Juhl, Jan Riber Jakobsen, Christian Panbo, Egon
Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering fra formand og direktør.....	4
Godkendelse af politisk mødekalender 2020.....	5
Bevillingskontrol 30.09.2019, drift.....	7
Bevillingskontrol 30.09.2019, anlæg.....	9
Overdragelse af serviceydelser fra Sydtrafik.....	11
Kollektiv bus trafik - budgetudfordring i 2020 og frem.....	13
Tidsbegrænset parkering i Aabenraa Midtby.....	16
Ændringer i projektet "Cykelsti Plantevænget".....	19
Principper for kommende udbud af vandløbsvedligeholdelsen.....	21
Eventuelt.....	23

Punkt 125: Godkendelse af dagsorden

19/269

Sagsfremstilling

- Teknik- og Miljøudvalget

Onsdag den 06. november 2019

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at dagsorden godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Godkendt.

Punkt 126: Orientering fra formand og direktør

19/269

Sagsfremstilling

- Anmodning om tilskud til bekæmpelse af mårhunde og vaskebjørn
- Tinglev Mose

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Taget til efterretning.

Punkt 127: Godkendelse af politisk mødekalender 2020

19/52041

Sagsfremstilling

Byrådet og Økonomiudvalget har fastsat deres møder for 2020, hvorefter fagudvalgene fastsætter egne møder.

Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalgets møder afholdes onsdage kl. 09.00 – 12.00 på rådhuset i mødelokale 412.

Uge 7, påskeugen, juli-måned og uge 42 friholdes for møder.

Forslag til TMU mødekalender 2020:

15. januar

5. februar

4. marts

1. april

6. maj

3. juni

24. juni

2. september

30. september

4. november

2. december

Udover de nævnte mødedatoer foreslår forvaltningen, at der kalenderbookes til reserverede møder ca. 14 dage efter det ordinære møde.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 22

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at mødekalenderen godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Arne Leyh Petersen (O) stillede følgende ændringsforslag:

at mødetidspunktet er fra kl. 9-13,

at der reserveres ekstra møder i marts, i maj og i august, og

at der indkaldes til møde med Sønderjyske Vandløb i november måned.

Godkendt.

Egon Madsen (A) undlod at stemme om første at.

Christian Panbo (A) stemte imod første at med bemærkning om, at det ikke er bæredygtigt, at møder afholdes indenfor almindelig arbejdstid, når møderne også kunne afholdes på andre tidspunkter.

Bilag

Udkast - Politisk mødekalender 2020

Forslag til reserverede møder TMU

Punkt 128: Bevillingskontrol 30.09.2019, drift

19/52230

Sagsfremstilling

I henhold til kommunens økonomiske strategi/årshjul udarbejdes den anden detaljerede bevillingskontrol i 2019 pr. 30. september 2019.

Kultur, Miljø & Erhverv har, i samarbejde med budgetkontoret, foretaget en vurdering af det økonomiske resultat pr. 30. september 2019 i forhold til drifts- og anlægsbudgetterne. Der er i den forbindelse foretaget en vurdering af evt. tillægsbevillings- og rammekorrektionsbehov samt finansiering heraf.

På udvalgets område kan bevillingskontrollen opdeles i følgende:

1. Omplaceringer indenfor udvalg (netto 0)
2. Tillægsbevillinger drift, hvor udvalget ikke kan finde finansiering
3. Tillægsbevillinger drift finansieret af andre udvalg (netto 0)
4. Tillægsbevillinger anlæg

Tillægsbevillinger godkendes af Økonomiudvalget ved netto 0, og af Byrådet ved påvirkning af kassen, som er opdelt i to sager, tillægsbevillinger på driften og tillægsbevillinger på anlæg.

En samlet oversigt over forslag til bevillingsændringer fremgår af bilag I3.

Denne sag vedrører driften for udvalget.

Økonomi og afledt drift

I bilag I4 vises en økonomisk oversigt over det forventede regnskab på udvalgets område fordelt på serviceudgifter. I bilag I2N er givet status for de enkelte områder.

Tabel 1.1 Forventet resultat drift

Politikområde	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Difference
Natur- og Miljø	10.913	11.355	11.155	-200
Ejendomme	14.967	19.988	20.680	692
Vejdrift	94.431	96.025	96.025	
Vejtrafik	2.487	2.487	2.487	

Kollektiv Trafik	32.261	32.563	31.963	-600
Gis og Digitalisering	1.799	1.799	1.799	
I ALT	156.859	164.218	164.110	-108

Den overordnede konklusion er, at der forventes et samlet mindreforbrug på 0,108 mio. kr. Der er søgt om følgende bevillingsmæssige ændringer:

- På "Natur og Miljø" ønskes budgetterne for Rottebekæmpelse tilrettet i forhold til forventet forbrug fra 2020. Internt indenfor Miljø omplaceres 0,315 mio. kr. Endvidere anmodes om overførsel af 0,234 mio. kr. fra Økonomiudvalget vedrørende udgifter til myndighedsarbejde. Endvidere søges overført 0,200 mio. kr. fra 2019 til 2020 til udarbejdelse af plejeplan for Fladstendahlen.
- På "Kollektiv Trafik" ønskes overført 0,600 mio. kr. til 2020, hvor der er større budgetudfordringer. Der er efterfølgende i enkelt-sag redegjort for afklaring af budgetudfordringerne.
- Ejendomme søges tilført 0,692 mio. kr. fra Kultur- og Fritidsudvalget fra Arena Aabenraa vedrørende udvendig vedligeholdelse.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at der gives en negativ tillægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget i 2019 på 0,800 mio. kr. som tilgår kassen,

at der gives en tillægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget i 2020 på 0,800 mio. kr. finansieret af kassen,

at der gives en tillægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget i 2020 samt rammekorrektion i 2021 og frem på 0,234 mio. kr., finansieret af Økonomiudvalget, og

at der gives 0,692 mio. kr. i tillægsbevilling i 2019 samt 0,704 mio. kr. i tillægsbevilling i 2020 samt rammekorrektion fra 2021 og frem til Teknik- og Miljøudvalget, finansieret af Kultur- og Fritidsudvalget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Anbefales godkendt.

Bilag

TMU drift

Punkt 129: Bevillingskontrol 30.09.2019, anlæg

19/52230

Sagsfremstilling

Udvalgets bevillingskontrol kan opdeles i følgende:

- Omplaceringer indenfor udvalg (netto 0)
- Tillægsbevillinger drift, hvor udvalget ikke kan finde finansiering
- Tillægsbevillinger drift, finansieret af andre udvalg (netto 0)
- Tillægsbevillinger anlæg

Tillægsbevillinger godkendes af Økonomiudvalget ved netto 0, og af Byrådet ved påvirkning af kassen.

Denne sag vedrører tillægsbevillinger anlæg.

Økonomi og afledt drift

I bilag i3 ses en samlet oversigt over forslag til bevillingsændringer, hvoraf også tillægsbevillinger på anlæg fremgår. Der er i bilag A3 givet en status på de enkelte anlæg.

13 projekter forventes afsluttet i 2019 og 25 projekter forventes overført til 2020, heraf 10 i bevillingskontrollen. Der søges overført 11,520 mio. kr. til 2020 i bevillingskontrollen.

Der er 3 projekter, der forventer ikke at overholde budgettet:

- Tinglev Mose, erstatninger
- Cykelstipuljen 2017 forventer et merforbrug på 0,08 mio. kr.
- Gasværksvej forventer et merforbrug på 0,560 mio. kr., der forventes finansieret indenfor ikke frigivet rådighedsbeløb

Der er 4 projekter, der forventer at have et mindreforbrug:

- Cykelsti Genner/Løjt med 0,341 mio. kr.
- Ombygning af kommunale veje i industri Brunde med uforbrugt rådighedsbeløb på 0,069 mio. kr.
- Sorte pletter 2016 forventer mindreforbrug på 0,161 mio. kr.
- Parkeringsfonden Nygade 23 B-C forventer et mindreforbrug på 0,306 mio. kr.

Efter finansiering af merforbrug for Cykelstipuljen 2017, kan 0,797 mio. kr. tilgå anlægspuljen, hvilket behandles i enkeltsag i Økonomiudvalget.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at der jf. bilag A1 gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2019 på 11,520 mio. kr. samt en tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020 på 11,520 mio. kr., finansieret af kassen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Anbefales godkendt.

Bilag

TMU anlæg

Punkt 130: Overdragelse af serviceydelser fra Sydtrafik

19/34577

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til overlevering af borgervendte opgaver, som Sydtrafik i dag løser fra billetsalgsstedet ved Aabenraa Busstation. Sagen er sendt til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget efter beslutning herom i Økonomiudvalget.

Sydtrafiks bestyrelse har besluttet at lukke for salgssteder og personlig betjening på Aabenraa busstation. Der er tale om lukninger flere steder i Sydtrafiks område. Lukningerne sker med udgangen af 2019 og gennemføres, fordi betjening i forbindelse med rejsekort nu i langt overvejende grad foregår på selvbetjeningsløsninger. Der vil dog stadig være serviceopgaver til borgerne, som bruger rejsekort, men som ikke har mulighed for selvbetjening. Enten fordi de ikke har et kreditkort, eller fordi de har svært ved IT.

I en række andre kommuner i Sydjylland har man med god succes henlagt opgaverne til kommunernes borgerservicefunktion, hvor man finder lignende kerneopgaver som betjening, ekspedition, betalingsmuligheder, vejledning og hjælp. Kommunen har ikke pligt til at løse opgaverne. Det vil sige, at Aabenraa Kommune også kan vælge ikke at løse dem.

Følgende rejsekort-opgaver foreslås løst på Borgerservice:

- Fornyelse af periode på pendlerkort
- Eventuel optankning af rejsekort (kommunen afgør, om det skal være en mulighed)
- Lægge periode på et personligt rejsekort pendlerkombi
- Tilknytte betalingsaftale til pendlerkort
- Tilbagebetaling af periode fra rejsekort
- Hjælp med bestilling af rejsekort (personlig og flex) og pendlerkort ved udfyldelse af bestillingsskema. Skema scannes til Sydtrafik, som står for at lave selve bestillingen. Kortet sendes til borgerens adresse
- Kunder med NemID som har behov for digital hjælp, støttes til bestilling af kort på rejsekort.dk

På Sydtrafiks nuværende salgssteder kan kunden få hjælp og købe følgende produkter:

- Udstedelse af rejsekort og pendlerkort
- Ændre kundetype og serviceniveau
- Oprette, ændre og stoppe tank-op aftaler
- Information om køreplaner, afgangstider mv. Fremover pr. telefon til Sydtrafiks kundecenter

Disse opgaver følger ikke med i en overdragelse.

Kortsalgsstedet ved Aabenraa Busstation har gennemsnitlig 60-70 ekspeditioner pr. dag. Heraf udgør optankning af rejsekort ca. 60-70%. Ekspeditioner vedr. pendlerkort udgør ca. 10-15% af de daglige ekspeditioner. De resterende 15-20% er hjælp til oplysning om diverse køretider mv.

Ny placering

Opgaverne skal placeres, hvor der er personlig betjening og adgang til net- og betalingssystemer. Det er erfaret fra andre kommuner, at opgaven har kunnet løses i Borgerservice.

Opgaverne kan også placeres i privat regi, f.eks. i en dagligvarebutik. En sådan løsning vil medføre indgåelse af kontrakt på ydelsen. Sydtrafik har for år tilbage besluttet at afslutte og hjemtage sådanne aftaler - ud fra bl.a. et økonomisk incitament.

Siden forelæggelsen af sagen i september måned er Turistforeningen blevet forespurgt om, hvorvidt den kunne bidrage til en løsning, hvor f.eks. Turistkontoret i Rådhusgade, Aabenraa kunne fungere som et sted for betjening. Turistforeningen ønsker imidlertid ikke at påtage sig opgaven, idet finansieringen til opgaveløsningen ikke er tilstrækkelig til meransættelse af ny personale.

I dialogen med Sydtrafik har der været drøftet et omfang på 1-2 betjeningssteder, som bør placeres, hvor der er flest borgere med daglig brug af kollektiv trafik.

Sydtrafik stiller betalingsløsning mv. til rådighed, og der opgøres beløb og transaktioner i et salgssystem med overførsel til Sydtrafik. De nærmere arbejdsgange og praktiske forhold om opstart og betjening varetages af Sydtrafik, som også stiller en rejse-ambassadører til rådighed i overgangen. Rejseambassadørernes fokus er gode kundeoplevelser for de rejsende.

Sagen afgøres i Økonomiudvalget.

Økonomi og afledt drift

Aabenraa Kommune betaler via Politikområdet Kollektiv Trafik under Teknik- og Miljøudvalget gennem Sydtrafik indirekte den nuværende betjeningsløsning ved busstationen.

Dette bortfalder, hvis opgaverne overdrages til kommunen. Sydtrafik har vurderet, at omkostningsbesparelsen for Aabenraa Kommune svarer til 0,11 mio. kr. om året. Hjemtages opgaven skal økonomien videreføres til den opgaveansvarlige enhed.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at opgaven om betjening for ydelser relateret til Sydtrafiks betjening for Rejsekort og pendlerkort hjemtages og henlægges til Aabenraa Kommunes Borgerservice,

at Borgerservice og Kultur, Miljø & Erhverv sikrer den administrative implementering og kommunikation i samarbejde med Sydtrafik, og

at bevillingsmæssige konsekvenser medtages i bevillingskontrol.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Anbefales godkendt.

Punkt 131: Kollektiv bustrafik - budgetudfordring i 2020 og frem

19/56648

Sagsfremstilling

I nærværende sag anmodes Teknik- og Miljøudvalget om at tage stilling til en budgetudfordring og tilhørende finansieringsforslag på politikområdet Kollektiv Trafik, busdrift.

Budgetudfordring

Som følge af et udbud af busdriften i 2017 steg prisen på kørselskontrakterne med ca. 10%.

Ved budgetkontrollen pr. 30/9 2017 blev et mindreforbrug på 2,1 mio. kr. på den kollektive trafik overført til 2018 og 2019 til finansiering af den dyrere busdrift i de to år. Fra og med 2020 skal der findes ny finansiering til busdriften.

Som følge af en justering af skolereformen skal indskolingseleverne nu køres tidligere hjem fra skole, hvilket kræver oprettelse af flere afgangene på skoleruterne. Denne kørsel er startet fra uge 43 i 2019. Sydtrafik har beregnet, at der er tale om ca. 2.400 ekstra køreplantimer årligt til en samlet pris på ca. 1,2 mio. kr.

Med Sydtrafiks budgetforslag for 2020 forventes en stigning i nettoudgifterne til busdrift på ca. 1,1 mio. kr./år. Desuden forventes en stigning i nettoudgiften til flextur på ca. 0,45 mio. kr./år.

For 2020 mangler der i alt ca. 4,5 mio. kr. på politikområdet Kollektiv Trafik, busdrift. Se vedlagte bilag med en økonomisk oversigt, samt afsnittet Økonomi og afledt drift.

Finansieringsmuligheder

Kultur, Miljø & Erhverv har i foråret 2019 vurderet, at der med nedlæggelse af bybusdriften i weekenden (bortset fra Linje 1), vil kunne spares ca. 1,2 mio. kr. årligt. Dette vil berøre skønsvist 1.000 passagerer pr. weekend.

Endvidere vil der kunne spares ca. 0,6 mio. kr./år ved at nedlægge weekendkørsel på rute 220 Aabenraa-Kruså-Padborg fra over middag lørdag til og med søndag. Dette vil berøre skønsvist 150-200 passagerer pr. weekend.

Det resterende finansieringsbehov kan findes ved reduktion på politikområdet Vejdrift, hvor asfaltbelægninger reduceres med 0,9 mio. kr. (dog 1,35 mio. kr. fra og med 2021), og hvor 1,2 mio. kr. realiseres via effektiviseringer på området, som følge af ændret driftsform under den helhedsorienterede drift.

Andre forhold

Sydtrafik har oplyst, at den compensation, som Aabenraa Kommune betaler til Region Syddanmark, for brug af de gratis skolekort på regionale busruter, udgør ca. 0,4 mio. kr. i 2019, og at compensationen modregnes i de indtægter, som kan henføres til de kommunale busruter. Dermed belastes Teknik- og Miljøudvalgets budget til kollektiv trafik med udgiften til compensation. Compensationen er en direkte følge af indførelsen af gratis skolekort, og er i 2008-2009 blevet aftalt mellem skoleforvaltningen og Sydtrafik. I Sydtrafiks regnskab og budget er compensationen ikke synlig, hvorfor der

aldrig har været taget stilling til, om udgiften dertil skal afholdes under politikområdet for kollektiv trafik, eller under et politikområde hos Børn- og Uddannelsesudvalget.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Det forventes på busdrift og rengøring af busstation et merforbrug i 2020 på 4,5 mio. kr. og fra 2021 4,3 mio. kr. I bevillingskontrollen 30. september 2019 er søgt overført 0,600 mio. kr. fra 2019. Resterende anbefales finansieret som følgende:

Budgetændringer fra 2020 (1.000 kr):

Kollektiv Trafik (1.000 kr)	2020	2021	2022	2023
Forventet merforbrug busdrift	-4.330	-4.180	-4.180	-4.180
Forventet merforbrug busstation	-183	-183	-183	-183
Forventet merforbrug I ALT	-4.513	-4.363	-4.363	-4.363
Finansieringsforslag				
Ansøgt overført fra 2019	600			
Nedlægning bybusdrift	1.200	1.200	1.200	1.200
Nedlægning Weekendkørsel	600	600	600	600
Omprioritering fra "Vejdrift"	2.113	2.563	2.563	2.563
I ALT	4.513	4.363	4.363	4.363

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at budgetudfordringen for 2020 og frem løses via de angivne finansieringsmuligheder.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Teknik- og Miljøudvalget besluttede følgende finansiering:

at beslutningen i Teknik- og Miljøudvalget pr. 12. juni 2019 om nedlæggelse af weekendkørsel på fire buslinjer fra og med 2020 for 1,3 mio. kr./år fastholdes, og

at den ansøgte overførsel i bevillingskontrollen pr. 30. september 2019 på 0,6 mio. kr. indgår som finansiering i 2020.

Udvalget anbefaler følgende finansieringsforslag til Økonomiudvalget:

at den resterende budgetudfordring i 2020 medtages i bevillingskontrollen pr. 31. marts 2020, hvor der ansøges om tillægsbevilling på 2,613 mio. kr., finansieret af kassen, og

at den resterende budgetudfordring på 3,063 mio. kr. fra 2021 og frem medtages i forhandlingerne om budget 2021-2024.

Bilag

Bilag 1 - Kollektiv Trafik, økonomisk overblik

Punkt 132: Tidsbegrænset parkering i Aabenraa Midtby

19/47171

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til ændringer i tidsbegrænsninger på parkeringspladser i Aabenraa Midtby. Sagen har baggrund i handlingsforslag fra Aabenraa Kommunes parkeringsstrategi om ændring fra 2 til 4 timers tidsbegrænset parkering på konkrete pladser. Samtidig har Kultur, Miljø & Erhverv modtaget forslag om generelle ændringer på tidsrestriktioner fra Business Aabenraa. Disse forslag er drøftet i Byledelsen og med flere repræsentanter for butikker i bymidten.

Forslag 1)

Aabenraa Kommunes parkeringsstrategi anbefaler, at tidsrestriktionerne på pladserne nedenfor ændres, så:

- Skrænten på Føtex-tag, 59 pladser, ændres fra 2 til 4 timers parkering i hverdage, i weekender ingen restriktioner
- Madevej over for Føtex, 58 pladser, ændres fra 2 til 4 timers parkering i hverdage, i weekender ingen restriktioner
- Parkeringshus v. Madevej, 98 pladser ændres fra 2 til 4 timers parkering i hverdage, i weekender ingen restriktioner
- Reservationer forbeholdt besøgende til Rådhuset i Rådhusgade (8 pladser)

Forslaget medfører en forskydning af antal pladser med mellemlang parkeringsmulighed. Forslaget er afmålt i forhold til den konkrete efterspørgsel hos de handlende, forretninger og beboere gennem arbejdet med parkeringsstrategien.

Forslag 2)

Business Aabenraa efterlyser på baggrund af ønsker fra butikker og Byledelsen, at ændre restriktioner i bymidten således, at der alene reguleres med ½ times og 4 timers parkeringsrestriktioner. Forslaget stilles med henvisning til, at de færre typer restriktioner gør det nemmere at formidle parkeringsinformation. Forslaget er bilagt sagen. Ændringerne ønskes gennemført forud for den kommende julehandel og fremgår i sin helhed af figur 1.

Forslag 3)

At afvente beslutninger om ændringer på restriktioner indtil områdefornyelsen er yderligere fremskreden, herunder færdiggørelse af Markedspladsen og Områdefornyelse Nord med heraf følgende trafikale omlægninger. Parkeringsstrategien er anbefalet opdateret i 2021, og nye data om parkering vil skulle indhentes til formålet.

Nedenfor vises en sammenstilling af forslag fra Aabenraa Kommunes parkeringsstrategi med forslag fra butikker og Byledelse. Parkeringssituationen omkring Nybropassagen er dog for nyligt reguleret af beboerhensyn, hvorfor der ikke for nuværende anbefales nye ændringer. Der er i dag 2-timers parkering inden for dagtimerne.

Nr.	Navn	Kommune	Kommune	Butikker	Butikker	Byledelsen	Byledelsen
		Hverdag	Lørdag	Hverdag	Lørdag	Hverdag	Lørdag
				**	**	**	**

1	Barkmøllegade	Ingen	Ingen	4 timer	4 timer	4 timer	4 timer
2	Madevej v. Hotel Europa	Ingen	Ingen	4 timer	4 timer	4 timer	4 timer
3	Skrænten på Føtex-tag	4 timer	Ingen	4 timer	4 timer	4 timer	4 timer
4	Madevej overfor Føtex	4 timer	Ingen	4 timer	4 timer	4 timer	4 timer
5	P-hus	4 timer	Ingen	4 timer*	4 timer*	4 timer***	4 timer***
6	Nybropassage	Løsning afstemt med beboere.	Ingen	4 timer	4 timer	4 timer	4 timer
7	Humlehaven	1 time	Ingen	4 time	4 time	4 time	4 time

Fig. 1: Oversigt over forslag til nye restriktioner for hhv. Aabenraa Kommune, Butikkerne og Byledelsen. *4 timer på alle tre dæk. **Det generelle budskab er, at der af hensyn til formidlingen til brugerne bør være en ensartethed i tidsrestriktionerne, således at alle tidsrestriktioner enten er på 4 timer, ½ time og ingen tidsrestriktion. ***Det anbefales, at der kun er tidsbegrænsning på det øverste dæk af hensyn til dem, der arbejder i centrum, som også er kunder til butikkerne.

Byledelsen og repræsentanter for butikkerne ønsker ændringerne på tidsrestriktioner udført inden julehandlen tager til. Forvaltningen gør opmærksom på, at julehandlen traditionelt giver betydelig parkeringssøgende trafik og høj belægning på p-pladserne i midtbyen.

Hvis der ændres på tidsbegrænsningerne fra 2 til 4 timer vil udskiftningen på pladserne blive reduceret, men søgetrafikken vil stige. Søgetrafikken vil belaste p-pladserne og vejene imellem. Søgetrafik bør undgås, fordi den giver ulejlighed for øvrige trafikanter, opfattes som tidsspilde og generelt giver en dårlig trafikantoplevelse. Forvaltningen anbefaler af trafikantensyn at gennemføre ændringerne i en normalperiode, f.eks. februar, fordi ændringerne forventeligt vil betyde nogen tilvænning lokalt.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Ændringer vil medføre behov for ny skiltning. Opsætning af nye skilte kan gennemføres inden for nuværende driftsbevilling under politikområdet Vejdrift.

Indstilling

Kultur Miljø og Erhverv indstiller,

at ændringerne i forslag 1 gennemføres i februar 2020.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Teknik- og Miljøudvalget besluttede følgende ændringer:

- Skrænten på Føtex-tag, 59 pladser, ændres fra 2 til 4 timers parkering i hverdage, i weekender ingen restriktioner
- Madevej over for Føtex, 58 pladser, ændres fra 2 til 4 timers parkering i hverdage, i

weekender ingen restriktioner

- Parkeringshus v. Madevej, 98 pladser, ændres fra 2 til 4 timers parkering i hverdage, i

weekender ingen restriktioner

- Reservationer forbeholdt besøgende til Rådhuset i Rådhusgade (8 pladser)
- Humlehaven, ændres fra 2 til 4 timers parkering i hverdage, i weekender ingen restriktioner

Ændringer træder i kraft hurtigst muligt inden julehandlen.

Bilag

Parkeringsstrategi

Parkering i Aabenraa - forslag til nye tidsbegrænsninger fra kommunen butikker og Byledelsen - Parkering i Aabenraa - forslag til nye tidsbegrænsninger fra kommunen butikker og Byledelsen.docx

Punkt 133: Ændringer i projektet "Cykelsti Plantevænget"

19/30577

Sagsfremstilling

I denne sag anbefales Teknik- og Miljøudvalget at godkende en flytning af stiprojektet fra den østlige til den vestlige side af Hærvejen, samt at tage stilling til økonomien i projektet.

Baggrunden for anbefalingen er følgende:

Placering af stien

Den planlagte ekspropriation til en dobbeltrettet sti viser sig at blive indgribende (nærhed til vej og fjernelse af hæk og store træer), hvilket kræver ekstra grundig dokumentation for ekspropriationens nødvendighed, og dermed dokumentation for alternative placeringsmuligheder for stien.

Selvom ekspropriationen gennemføres vil afstanden mellem stien og Hærvejen blive lille, og det er uheldigt for netop denne strækning med dens mange særtransporter.

Kultur, Miljø & Erhverv har fået lavet en linjeføringsanalyse på hele strækningen fra Hjordkær til Rødekro. Strækningen Hjordkær-Rødekro er indeholdt i kommunens stiplan, hvorfor det har været nødvendigt at se stiprojektet til Plantevænget i sammenhæng med placeringsmuligheder for sti på den øvrige del af strækningen.

Analysen er vedlagt som bilag 1, og den anbefaler en placering i Hærvejens vestlige side. Med en vestlig placering berøres to boliger, mens der berøres seks boliger med en østlig placering. Men en vestlig placering skal stien krydse to veje, mens den skal krydse fem veje ved en østlig placering.

Alternativet med enkeltrettede stier til Plantevænget i hver vejside mindsker behovet for ekspropriation, men der vil fortsat skulle eksproprieres, og pladsen vil fortsat være trang på østsiden. En enkeltrettet løsning skønnes at blive ca. 25% dyrere end en dobbeltrettet løsning.

Samlet set anbefaler forvaltningen derfor, at stien til Plantevænget placeres på vestsiden af Hærvejen.

Projektets økonomi

De seneste anlægsoverslag viser, at bevillingen på 0,5 mio. kr. ikke er dækkende for anlæg af stien til Plantevænget. Der kræves en anlægsbevilling på mellem 0,9 mio. kr. (uden krydsningshelle på Hærvejen) og 1,15 mio. kr. (med krydsningshelle på Hærvejen). Overslaget på 0,9 mio. kr. vil også gælde for en østlig placering. Anlægsoverslag og kortbilag fremgår af bilag 2.

Ved krydsningen af Hærvejen ved Plantevænget er der gode oversigtsforhold i begge retninger. Da placering af yderligere heller og skilte på Hærvejen vil være til gene for de mange særtransporter, som kører på strækningen Hjordkær-Rødekro, anbefaler forvaltningen, at der indledningsvist ikke anlægges en krydsningshelle over Hærvejen ved Plantevænget.

Såfremt trafikanter ønsker at krydse vejen via en helle, kan hellen længere mod nord benyttes. Dette giver dog en cykelrute som er ca. 500 meter længere. Se bilag 3.

Der er mulighed for at finde den manglende finansiering via frigivelse af dele af rådighedsbeløbet på 1,0 mio. kr. til Cykelstipulje på investeringsoversigten for 2020.

Sagen afgøres i Byrådet.

Økonomi og afledt drift

Byrådet har den 28. november 2018 frigivet 0,5 mio. kr. til anlæg af en dobbeltrettet cykelsti fra Plantevænget til Ringvejen, langs den østlige side af Hærvejen i Rødekro, og har efterfølgende også godkendt, at der eksproprieres.

På investeringsoversigt 2019-2023 er der afsat et rådighedsbeløb i 2020 på 1,0 mio. kr. til Cykelstipulje.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at projektændringen med placering af en dobbeltrettet cykelsti på vestsiden af Hærvejen godkendes,

at der gives en tillægsbevilling til anlægsbevilling til projektet ”Cykelsti Plantevænget” på 0,4 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 1,0 mio. kr. i 2020, som frigives, og

at der foretages ekspropriation af de nødvendige arealer.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Anbefales godkendt.

Eivind Underbjerg Hansen (V) deltog ikke i punktet pga. inhabilitet.

Bilag

Bilag 1 - Besigtigelsesnotat Hjordkær-Rødekro

Bilag 2 - Anlægsoverslag

Bilag 3 - Oversigtskort, cykelveje

Punkt 134: Principper for kommende udbud af vandløbsvedligeholdelsen

19/29928

Sagsfremstilling

De nuværende kontrakter for vandløbsvedligeholdelsen udløber efter grødeskæringssæsonen 2019. Derfor skal Kultur, Miljø & Erhverv i 2019/2020 udbyde vandløbsvedligeholdelsen, således at nye kontrakter kan være indgået inden grødeskæringssæsonen 2020.

Vedligeholdelsen af de offentlige vandløb gennemføres primært af eksterne entreprenører i henhold til kontrakter, hvor kommunen p.t. er opdelt i tre områder.

Forvaltningen foreslår nedenstående ændringer i principperne for vandløbsvedligeholdelsen 2020-2022, som vil blive uddybet på mødet:

- Vedligeholdelsen udbydes i syv geografiske områder
- Områderne farvekategoriseres som hhv. rød, gul og grøn på baggrund af vandløbenes biologiske kvalitet og sårbarhed samt afvandingsinteresserne i området. For hver kategori stilles forskellige krav til erfaring og uddannelse for arbejdsholdene
- I alt 133 km højt prioriterede vandløb udtages til enten hjemtagning ved Driftsenheden eller særskilt udbud med skærpede krav til erfaring og uddannelse for arbejdsholdene
- Aabenraa Kommune udarbejder selv en arbejdsplan for, hvorledes arbejdet skal gennemføres. Af arbejdsplanen vil det på ugeniveau fremgå, hvornår vedligeholdelsen af hvert enkelt vandløb er planlagt til udførelse
- Kommunen stiller krav om antallet af maskiner en entreprenør har til rådighed i forhold til antallet af områder, der bydes på
- Mulighed for udvikling af ændret dialogform med lodsejere og vandløbslaug

Opdelingen i flere mindre udbudsområder gør opgaveløsningen mindre sårbar overfor udskiftning af nøglepersoner end ved den nuværende løsning. Forvaltningen skønner, at hvert delområde kan håndteres med én maskine ved den foreslåede opdeling. De mindre delområder åbner således op for muligheden for, at lokale og mindre entreprenørvirksomheder kan byde på opgaven. Opdelingen i flere end syv områder vil umiddelbart være mere bebyrdende for forvaltningens opgave med koordinering, tilsyn og administration.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Vandløbsloven og Udbudsloven

Ved et offentligt udbud kan alle interesserede leverandører afgive tilbud. Vurderingen af de indkomne tilbud sker i to faser: udvælgelsesfasen og tildelingsfasen.

Udbuddet forventes udsendt i januar 2020 og tildelingsfasen afsluttet ultimo marts 2020.

Økonomi og afledt drift

Konditionerne for at byde på opgaven i det nye udbud er definerende for udgifterne i forbindelse med vandløbsvedligeholdelsen.

Høring/udtalelse

Jf. udvalgsrådet d. 3. april 2019 er der anmodet om bemærkninger fra Sønderjyske Vandløb, Danmarks Naturfredningsforening og sportsfiskerforeninger vedr. det kommende vedligeholdelsesudbud. Der er indkommet følgende bemærkninger:

Sportsfiskerne

- anbefaler at tilsyn i vandløb, hvor der ikke umiddelbart skæres grøde, foretages af kommunens egen tilsynsførende

Sønderjyske Vandløb

- Ønsker opdeling i mindre parceller end de nuværende tre med en forventning om entreprenører med et bedre lokalkendskab
- Foreslår at have to medarbejdere til koordinering- og tilsynsopgaven for vedligeholdelsen
- Foreslår en sms-ordning, så lodsejere kan tilmelde sig og blive orienteret, når der udføres vandløbsvedligeholdelse i deres område
- Ønsker, at vi benytter muligheden for at opkræve bod, såfremt arbejdet ikke udføres korrekt
- Input til grødeskæring ved private markoverkørsler, bekæmpelse af pil langs vandløb, desinficering af materiel ved skift mellem vandløbssystemer og til kørsel i markerne

Herudover er der politisk udtrykt ønske om, at entreprenøren eller forvaltningen i større grad end hidtil går i dialog med hver enkel lodsejer om, hvornår de ønsker grødeskåret.

De indkomne forslag, som relaterer sig til udbuddet, indgår i en nærmere vurdering vedrørende indarbejdelse i udbuddet eller en senere proces. Forslagene gennemgås på mødet.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at principperne for udbuddet af vandløbsvedligeholdelsen 2020-2022 godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Godkendt.

Bilag

Kommentarer til Aabenraa Kommune vedr. udbud af vandløbsvedligeholdelse fra SVL

Oversigtskort

Punkt 135: Eventuelt

19/269

Sagsfremstilling

-

Indstilling

-

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2019

Orientering om at der snarest indkaldes til vandløbskonference den 5. marts i Tønder.