

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-12-2017

Mødedato	Onsdag d. 06. december 2017 kl. 09:00
Mødested	Lokale 412, Skelbækvej
Mødedeltagere	Bent Sørensen, Jens Wistoft, Christian Gramstrup Lauridsen, Helga Nørgaard, Christian Panbo, Kurt Andresen, Thomas Juhl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse af midler til ny motorvejstilslutning.....	4
Frigivelse af midler til pumpestationen ved Dr Margrethes Vej.....	6
Vedtægtsændringer - Hjordkær fjernvarmeværk.....	7
Vedtægtsændringer for GHH forenede fjernvarmeværker.....	8
Belysning mellem Isflager - Sønderstrand.....	9
Tilpasning af Natura 2000-grænser.....	10
Orientering om oprettelse af Naturråd.....	11
Orientering om status for helhedsplan for naturen i Kassø-området.....	12
Orientering om Trafikplan vedrørende opførelse af datacentre ved Kassø.....	13
Orientering om borgerundersøgelse vedr. skraldespande.....	14
Orientering om Kanonbatteri ved Sønderstrand.....	15
Orientering fra formand og direktør.....	16
Eventuelt.....	17

Punkt 124: Godkendelse af dagsorden

17/1805

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden
Teknik- og Miljøudvalget
onsdag den 6. december 2017
i mødelokale 412.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at dagsordenen godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Godkendt.

Punkt 125: Frigivelse af midler til ny motorvejstilslutning

13/20754

Sagsfremstilling

Byrådet anmodes om at frigive anlægsbevilling til et nyt, nordvendt tilslutningsanlæg til motorvejen ved Bodumvej, samt til anlæg af en shunt ved den østlige rundkørsel ved motorvejstilslutning 70 Aabenraa N. Se vedlagte kortbilag.

Anlægsbevillingen skal dække Aabenraa Kommunes andel af den samlede forventede anlægsudgift på 46,4 mio. kr. idet Staten ved Vejdirektoratet vil betale maksimalt 22,4 mio. kr.

Projektet indgår i Aabenraa Kommunes vækstplan, og tjener både til at aflaste det eksisterende tilslutningsanlæg 70 Aabenraa N, samt at skabe udviklingsmuligheder for erhvervsområderne ved Egelund og Brunde. Desuden forbedres tilkørselsmulighederne til sygehuset.

Tidsplan for projektet:

2017-2018: Projektering

December 2017: Informationsmøde

Uge 25/2018: Arealerhvervelsesforretning

Medio 2018: Opstart af anlægsarbejder

Medio 2019: Anlæg åbnes for trafik

Nærmere beskrivelse - tilslutning ved Bodumvej

Der bygges nordvendte ramper. Den vestlige rampe (frakørsel) tilsluttes Bodumvej med en rundkørsel, mens den østlige rampe (tilkørsel) etableres som et T-kryds. Der etableres baner og stier til cyklisterne og hele anlægget dimensioneres til modulvogn tog. Derudover etableres en ny samkørselsplads.

Nærmere beskrivelse - shunt ved 70 Aabenraa N

Det eksisterende anlæg udbygges med en "shunt" uden om den østlige rundkørsel, til brug for sydfra kommende trafik der skal mod Aabenraa. Det vil forøge rundkørslerne kapacitet så køerne på motorvejen reduceres væsentligt.

Hele tilslutningsanlægget ved Aabenraa N ombygges til at kunne rumme modulvogn tog.

Med bidrag fra Aabenraa Kommune sørger Vejdirektoratet for analyser og projektering, mens ekspropriation, udbud og anlægsstyring alene ligger hos Vejdirektoratet.

Økonomi og afledt drift

Anlægsudgifterne til projektet er vurderet til 46,4 mio. kr. Staten har afsat 22,4 mio. kr. til projektet, og kommunen skal dække det resterende beløb.

Der er i Aabenraa Kommune afsat i alt 24 mio. kr. i rådighedsbeløb til projektet, hvilket er opgjort i tabel 1.1.

(1.000 kr.)	Rådigheds- beløb	Heraf frigivet	Rest Rådighedsbeløb
Tidligere år	855	450	405
Budget 2017	3.145		3.145
Budget 2018- 2021	20.000		20.000
I ALT	24.000	450	23.550

Der er frigivet anlægsbevilling på 0,100 mio. kr. i 2009 og 0,350 mio. kr. i 2010, i alt 0,450 mio. kr. Der ønskes derfor et tillæg til anlægsbevillingen på resterende 23,550 mio. kr.

Efter færdiggørelse skal Aabenraa Kommune sørge for driften af rundkørsel, samkørselsplads, belysning, cykelbaner og stier. Den afledte driftsudgift udgør 0,15 mio. kr./år.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at der gives et tillæg til anlægsbevilling til projektet ”Motorvejstilslutning ved Bodumvej” på 23,550 mio. kr.,

at det afsatte rådighedsbeløb på 23,550 mio. kr. frigives jf. Tabel 1.1., og

at politikområdet ”Drift af veje og parker” under Teknik- og Miljøudvalget tilføres 0,15 mio. kr. til den afledte drift, når projektet er afsluttet, finansieret af puljen ”afledt drift” under Økonomiudvalget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Anbefales godkendt med den tilføjelse,

at et eventuelt mindreforbrug på projektet anvendes til trafikale forbedringer i tilknytning til projektet, målrettet modulvogntog og trafiksikkerhed.

Bilag

TSA Bodumvej + TSA70 Aabenraa N

Punkt 126: Frigivelse af midler til pumpestationen ved Dr Margrethes Vej

15/6526

Sagsfremstilling

Sagen er tidligere behandlet i byrådet den 16. december 2015. Byrådet meddelte en anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til pumpestationen og frigav 0,750 mio. kr. til projektering og udbud.

Der ønskes nu frigivet anlægsmidler til afslutning af projektet. Samtidig ønskes afsat midler til afledt drift.

Udover det fysiske anlæg skal der, jf. projektbeskrivelsen i Budget 2016-2019, udarbejdes et juridisk-administrativt grundlag for driften af pumpestationen, herunder regulativer for de tilhørende vandløb.

Som følge af projektjusteringer, lavere licitationsresultat samt færre ekstraudgifter er anlægget blevet billigere end tidligere forudsat. Den overskydende del af anlægsbevilling og rådighedsbeløb tilføres kassen.

Økonomi og afledt drift

Der er givet en anlægsbevilling til projektet på 6,0 mio. kr., hvoraf der er frigivet 0,750 mio. kr. til projektering og udbud. Projektet forventes at have en samlet pris på 5,050 mio. kr. Der ønskes derfor en frigivelse af rådighedsbeløb på 4,3 mio. kr. Overskydende del af anlægsbevillingen og rådighedsbeløb på 0,950 mio. kr. tilføres kassen.

Da ejerskabet af pumpestationen har været uafklaret i en årrække, har der ikke været afsat midler til drift af pumpestationen med tilhørende anlæg. Dette er håndteret ved et merforbrug på driften på 0,334 mio. kr. i 2014 samt en étårig driftsudvidelse på 0,100 mio. kr. i 2016. Fra 2017 og frem er der ikke afsat budgetmidler til pumpestationens drift.

Drift og vedligeholdelse af pumpestationen har de seneste år været holdt på et absolut minimum til el, tilsyn samt uopsættelige reparationer af pumper og bygning, hvilket har været et alt for lavt niveau i forhold til driftssikkerheden, pumpens betydning for området taget i betragtning. Der har ikke været ført regelmæssigt tilsyn med anlægget, og området fremstod fysisk nedslidt.

Pumpestationens betydning stiger i takt med investeringerne i udviklingen af området, herunder til Arena Aabenraa og dræning af Dyrskepladsen. Af hensyn til især driftssikkerhed og passende vedligeholdelse af anlæg, bygning og nærmeste omgivelser forventes derfor forøgede udgifter til drift og vedligeholdelse.

Rådgiver har i forbindelse med projekteringen anslået omkostninger til tilsyn og drift til 0,544 mio. kr. Forvaltningen har kvalificeret beregningen af fremtidig drift og vedligeholdelse på 0,300 mio. kr., hvoraf udgifter til el og service samt rensning af riste og kanal udgør i alt 0,176 mio. kr., mens udgifter til tilsyn og reparationer anslås til 0,124 mio. kr.

Høring/udtalelse

Projektet er udarbejdet i dialog med Arwos.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at der frigives et rådighedsbeløb på 4,3 mio. kr. til projektet ”Pumpestation Dr Margrethes vej”,

at der gives en negativ tillægsbevilling på 0,950 mio. kr. til henholdsvis anlægsbevilling og rådighedsbeløb til projektet ”Pumpestation Dr Margrethes vej”, som tilføres kassen, og

at politikområdet ”Sikring af alsidig natur” under Teknik- og Miljøudvalget tilføres 0,300 mio. kr. til afledt drift i 2018 og frem, som finansieres af puljen vedrørende afledt drift under Økonomiudvalget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Anbefales godkendt.

Punkt 127: Vedtægtsændringer - Hjordkær fjernvarmeværk

17/35371

Sagsfremstilling

Hjordkær Fjernvarmeværk har søgt om godkendelse af ændrede vedtægter.

Forvaltningen har gennemgået ændringerne og har ingen bemærkninger idet ændringerne alene består af:

- mindre redaktionelle ændringer
- mindre tilpasning til gældende lovgivning
- tilpasning som muliggør praktisk samarbejde med andre fjernvarmeværker
- tilpasning som muliggør samarbejde med andre forsyningsselskaber i varmesektoren og
- tilpasning som muliggør nye selskabskonstruktioner som led i omstilling af forsyningssektoren

De ny vedtægter fremgår af fjernvarmeværkets [hjemmeside](#).

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Når fjernvarmeværker har fået kommunegaranti med vilkår er der jf. Lånebekendtgørelsen krav om at vedtægtsændringer skal godkendes.

Værket har en kommunegaranti.

Der er i Hjordkær Fjernvarmeværks vedtægter anført at vedtægtsændringer skal godkendes.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at Hjordkær Fjernvarmeværks ændrede vedtægter godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Godkendt.

Punkt 128: Vedtægtsændringer for GHH forenede fjernvarmeværker

17/35370

Sagsfremstilling

Genner, Hellevad og Hovslund forenede fjernvarmeværker har søgt om godkendelse af ændrede vedtægter.

Forvaltningen har gennemgået ændringerne og har ingen bemærkninger idet ændringerne alene består af:

- mindre redaktionelle ændringer
- mindre tilpasning til gældende lovgivning
- tilpasning som muliggør praktisk samarbejde med andre fjernvarmeværker

De ny vedtægter fremgår af fjernvarmeværkets [hjemmeside](#).

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Når fjernvarmeværker har fået kommunegaranti med vilkår er der jf. Lånebekendtgørelsen krav om at vedtægtsændringer skal godkendes.

Værket har en kommunegaranti.

Der er i Genner, Hellevad og Hovslunds forenede fjernvarmeværkers vedtægter anført at vedtægtsændringer skal godkendes.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at Genner, Hovslund og Hellevad forenede fjernvarmeværkers ændrede vedtægter godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Godkendt.

Punkt 129: Belysning mellem Isflager - Sønderstrand

17/35054

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er at få besluttet hvordan belysningen mellem Isflagerne på Sønderstrand, skal genetableres. Grunden til, at belysningen ikke virker, er dels korrosion, dels det fysiske miljø, belysningsanlægget er etableret i.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne, og der er 3 hovedmodeller for genetablering af lyset.

Alle tre modeller er beskrevet i medfølgende notat.

Model 1

Etablering af ny og mere driftsøkonomisk belysning der vil betyde, at belysningen mellem isflagerne fremstår som den gør i dag. Omkostning ca. 0,350 mio. kr.

Model 2a

Det eksisterende belysning frakobles og afmonteres. Der monteres en ny afdækning mellem isflagerne således udseende af afdækningerne mellem isflagerne er som d.d. Der etableres derefter pullerter ved hver af de eksisterende lyskilder, langs isflagerne som kobles til den eksisterende installation. Omkostning ca. 0,550 mio. kr.

Model 2b

Det eksisterende belysning frakobles og afmonteres. Der monteres en ny afdækning mellem isflagerne således udseende af afdækningerne mellem isflagerne er som d.d. Der etableres derefter pullerter ved hver anden af de nuværende lyskilder, langs isflagerne som kobles til den eksisterende installation. Omkostning ca. 0,320 mio. kr.

Model 2 c

Det eksisterende belysning frakobles, men forbliver liggende mellem isflageren. Der etableres derefter pullerter ved hver af de nuværende lyskilder, langs isflagerne som kobles til den eksisterende installation. Omkostning ca. 0,500 mio. kr.

Model 2d

Det eksisterende belysning frakobles, men forbliver liggende mellem isflageren. Der etableres derefter pullerter ved hver anden af de nuværende lysinstallationer, som er i dag, langs isflagerne som kobles til den eksisterende installation. Omkostning ca. 0,270 mio. kr.

Model 3

Eksisterende lys afmonteret og der monteres ny afdækning mellem isflagerne. Løsningen medfører, at der ikke er lys langs stien. Omkostning ca. 0,050 mio. kr.

Forvaltningen mener, at model 1 vil være den løsningsmodel der både økonomisk er forsvarlig og som bedst tilgodeser området arkitektonisk.

Miljøpåvirkningen vil fortsat være den samme, og derfor kan det ikke garanteres en særlig levetidsforlængende løsning. Lyskilderne kan dog etableres således, at udskiftning af enkelte lyskilder vil være nemmere end den nuværende løsning.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at model 1 gennemføres, finansieret af politikområdet ”Drift af Veje og Parker” i 2018.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Godkendt.

Jens Wistoft (V) stemte imod med bemærkning om, at der er tale om en for omkostningstung konstruktion generelt at vedligeholde på.

Christian Gramstrup Lauridsen (O) stemte imod med bemærkning om, at belysningen bør moderniseres, fx med solceller.

Bilag

Isflager - NOTAT.docx

Punkt 130: Tilpasning af Natura 2000-grænser

16/45830

Sagsfremstilling

Regeringen har i maj 2016 i Naturpakken besluttet at undersøge, om det er muligt at justere Natura 2000-områdernes afgrænsning. Det skal undersøges, om intensive jordbrugsarealer og byarealer kan fjernes og områder med mere værdifuld natur evt. tilføjes.

Miljøstyrelsen har udarbejdet et forslag til justering af Natura 2000-områdernes grænser. Forslaget er i offentlig høring fra 28. september 2017 til 3. januar 2018.

Følgende ændringer foreslås i Aabenraa Kommunes Natura 2000-områder:

N95 Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark
Udtaget 56,9 ha landbrugsarealer

N98 Tinglev Sø og Mose, Ulvemose og Terkelsbøl Mose
Udtaget 156,3 ha landbrugsarealer
Tilføjet 5,5 ha (privatejet) via tilpasning til naturlige skel i landskabet.

N101 Sønder Ådal
Udtaget landbrugsarealer mod nord og syd. Arealstørrelsen er ikke angivet i Miljøstyrelsens tabel, men opmåling viser at området er reduceret med 696 ha landbrugsarealer.

N97 Frøslev Mose
Udtaget 55,9 ha landbrugsarealer.
Tilføjet 13,5 ha (statsejet) via tilpasning til naturlige skel i landskabet.

De udtagne arealer er langt overvejende privatejede, intensivt dyrkede landbrugsarealer.

Ændringerne vurderes ikke at få betydning for arealernes nuværende drift.
Forvaltningen har ingen faglige bemærkninger til de foreslåede ændringer.

Kort over områderne er vist i bilaget.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at Aabenraa Kommune ikke indsender høringssvar til Miljøstyrelsen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Godkendt.

Bilag

Miljøstyrelsens kort og tabeller vedrørende foreslåede justeringer af afgrænsningen af Natura 2000-områder i Aabenraa Kommune

Punkt 131: Orientering om oprettelse af Naturråd

17/12933

Sagsfremstilling

I medfør af planloven skal der oprettes lokale naturråd efter samme model som vandrådene, dvs. ligeligt sammensat af hhv. erhvervsmæssige og natur-, miljø- og friluftsinteresser. Naturrådene skal rådgive kommunerne i arbejdet med at udpege områder, der skal indgå i Grønt Danmarkskort.

Grønt Danmarkskort kommer til at indeholde udpegede områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder, herunder økologiske forbindelseslinjer. Udpegningen er bl.a. en forudsætning for, at kommunerne må udpege udviklingsområder i kystnærhedszonen.

I henhold til vejledningen om nedsættelse af lokale naturråd skal Aabenraa og Sønderborg kommuner nedsætte et fælles råd. Aabenraa Kommune v/Team Natur har påtaget sig opgaven som sekretariat.

Da naturrådets opgave er at komme med anbefalinger til de to kommuner, har kommunerne til opgave at betjene rådet som sekretær, men har ingen plads som deltager i rådet. På denne baggrund har de to kommuner planlagt at deltage i rådets møder med repræsentanter fra forvaltningernes Natur- og Plan-områder.

For at sikre en sammenhængende planlægning tilbydes Haderslev Kommune samt naturforvaltningen i Kreis Schleswig-Flensburg deltagelse som observatører.

Organisationerne kan indtil den 8. december indmelde forslag til medlemmer af Naturrådet, hvorefter Aabenraa Kommune træffer afgørelse om sammensætningen. Teknik- og Miljøudvalget forventes på januar-mødet orienteret om rådets sammensætning. Rådets arbejde skal være afsluttet senest den 15. juli 2018.

De to kommuner skal herefter, under inddragelse af Naturrådets anbefalinger, foretage en udpegning af områder, der skal indgå i Grønt Danmarkskort, som skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om etablering af lokale naturråd med tilhørende vejledning.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Taget til efterretning.

Punkt 132: Orientering om status for helhedsplan for naturen i Kassø-området

17/15459

Sagsfremstilling

I Kassø-området er der pt. planlægning i gang for to store datacentre, og der arbejdes for yderligere erhvervsudvikling. De nuværende og fremtidige projekter kan medføre en påvirkning af naturen i området.

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 7. juni 2017 godkendt udarbejdelse af en helhedsplan for naturen i Kassø området.

Planen bygger på en feltregistrering i sommeren 2017 af arter og naturtyper, herunder registrering af områder, der vil være påvirkede af eventuelle sænkninger af grundvandet.

Formålet med planen er at forene udviklingen af et sundt erhvervsliv med sikring og forbedring af den biologiske mangfoldighed i lokalområdet, herunder at afværge eller modvirke projekternes eventuelle negative påvirkninger.

Naturplanens anbefalinger kan dermed indgå i de vilkår, som Aabenraa Kommune stiller i forbindelse med tilladelser og dispensationer vedrørende erhvervsudvikling i området. I takt med, at planerne for virksomhedsetablering realiseres, vil der således skulle gennemføres naturfor-bedrende projekter og afværgeforanstaltninger. Disse projekter udarbejdes af virksomhedernes rådgivere og vil i deres helhed udfylde helhedsplanen.

Planen har været anvendt som omdrejningspunkt i dialogen med Danmarks Naturfredningsforening (DN), Danmarks Sportsfiskerforening og Dansk Ornitologisk Forening (DOF) omkring de to planlagte projekter indenfor lokalplanområderne 88 og 89.

Planen vil derudover blive gennemført gennem frivillige aftaler og initiativer og kan anvendes af borgere og andre, som ønsker at gennemføre naturforbedrende tiltag eller vil reducere negative påvirkninger af naturværdier i området.

Udkastet offentliggøres på kommunens hjemmeside, hvor det oplyses, at der vil være mulighed for at komme med bemærkninger til planen i 4 uger.

Udkast til helhedsplan er vedlagt som bilag.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Taget til efterretning.

Bilag

Udkast til helhedsplan 28.11.2017

Kortbilag udkast helhedsplan

Punkt 133: Orientering om Trafikplan vedrørende opførelse af datacentre ved Kassø

17/37264

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget orienteres her om høringsudgaven af den trafikplan, som forud for igangsættelse af byggerierne ved Kassø skal pege på hvor der kan opstå trafikale og vejtekniske udfordringer, og hvad der kan gøres for at håndtere dem.

Trafikplanen giver ikke konkrete anvisninger på den tidsmæssige koordinering mellem anlægsarbejder på vejnettet og byggeriets forskellige faser. Denne koordinering vil blive foretaget så snart byggeriets faser og trafik er fastlagt nærmere.

Planen består af to dele: Et notat med registrering af vejnet samt hidtidig og forventet trafik, samt et notat som giver forslag til hvilke vejarbejder der kan blive nødvendige.

Rådgiveren på Apples byggeri har leveret oplysninger om forventede trafikmængder i anlægs- og driftsfasen, baseret bl.a. på den faktiske trafik ved Apples byggeri ved Viborg. Der er herefter gjort antagelser om hvordan denne trafik vil fordele sig på vejnettet.

I anlægsfasen vil der i de første måneder være en del tung trafik i forbindelse med jordarbejderne. Påvirkningen af vejnet og trafik vil være meget afhængig af hvorfra råstofferne vil blive leveret.

I anlægsfasen forventes der i spidsbelastningsperioder at kunne forekomme op til 1600 ture/dag af håndværkerbiler, ud over den tunge trafik, dog forventes den tunge trafik at være reduceret betydeligt når håndværkertrafikken sætter ind for alvor.

Trafikbelastningen fra Googles kommende byggeri er i første omgang skønnet til at blive den samme som ved Apples byggeri, om end adgangsvejene er lidt anderledes. Når Google har leveret mere nøjagtige data for trafikbelastning, vil trafikplanen om nødvendigt blive justeret.

Der forventes en tilstrækkelig stor tidsmæssig adskillelse af de to byggerier til, at der ikke forekommer spidsbelastnings-trafik fra begge byggerier samtidigt.

Trafikplanen sendes i høring hos berørte borgere samt til Apple og Google, og vil med bemærkninger derfra blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til endelig godkendelse.

Der er i budget 2018-2021 afsat rådighedsbeløb i 2018-2020 som Aabenraa Kommunes bidrag til finansiering af de vejændringer der findes nødvendige.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Taget til efterretning.

Bilag

Trafikplannotat, version 3

Trafiknotat, version 3

Punkt 134: Orientering om borgerundersøgelse vedr. skraldespande

17/37097

Sagsfremstilling

Forvaltningen giver en tilbagemelding på borgerundersøgelsen omkring opsætning/nedtagning af skraldespande.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Taget til efterretning.

Punkt 135: Orientering om Kanonbatteri ved Sønderstrand

09/38534

Sagsfremstilling

Orientering til Vækst- og Udviklingsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget om status og sagen videre.

Der har gennem en årrække været arbejdet med at etablere et kanonbatteri til 4 klassiske kanoner i forbindelse med etableringen af strandpromenaden.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 8. juni 2016, at placeringen af kanonbatteriet ved Kallemosen ikke gennemføres, at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med alternative placeringer, og at de tilbageblevne midler fra promenadeprojektet, som ikke anvendes til kanonbatteri, anvendes til aktive spots, skiltning o.a. langs promenaden.

Forvaltningen har siden hen arbejdet med andre løsninger. En af løsningerne er en placering på det grønne, trekantede område mellem Rådhuset og stranden ved Flensborgvej. Øvrige undersøgte placeringer viste sig ikke gennemførlige.

Der har ved det trekantede område kunnet opnås både landzonetilladelse og dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til at etablere batteriet på den sydlige del af de trekantede område.

Idet de formelle tilladelser er tilstede, kan forvaltningen påbegynde projektering og udbud af anlægget. Anlægget kan finansieres af de resterende midler i promenadeprojektet.

Anlægget vil bestå af en græsklædt jordvold og et belagt areal, hvorpå der kan placeres 4 kanoner. Kanonerne tilvejebringes, opstilles og vedligeholdes af Aabenraa Byhistoriske Forening. Byhistorisk forening ønsker at kalde batteriet for Kronprinsens Kanonbatteri.

Kommunen vil kun skulle drift- og vedligeholde belægningen som kanonerne placeres på og den græsklædte jordvold.

På længere sigt kan der udarbejdes en helhedsplan for hele det trekantede område, så det kan bringes i sammenhæng med promenadestrækningen fra Sønderstrand og ind til bymidten.

Der foreligger et foreløbigt skitseprojekt.

Planmæssige forhold

Området er beliggende i landzone. Der er opnået landzonetilladelse til etableringen af batteriet. Tilladelsen skal udnyttes inden for 3 år. Der er ikke klaget over afgørelsen om landzonetilladelse.

Området er omfattet af strandbeskyttelseslinje. Der er fra Kystdirektoratet opnået dispensation til anlægget. Tilladelsen skal udnyttes inden for 3 år. Der er ikke klaget over afgørelsen om dispensation.

Økonomi og afledt drift

Der er samlet cirka 0,3 mio. kr. tilbage fra promenadeprojektets 1. og 2. etape. Anlægget skal realiseres inden for disse rammer. Midlerne er frigivet.

Afledt drift afklares når der foreligger et konkret projekt.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at sagen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Taget til efterretning.

Bilag

Kanonbatteri snit 1 200 trekanten ver 2016

Trekanten 1 500 placering 2

Punkt 136: Orientering fra formand og direktør

17/1805

Sagsfremstilling

- Klagenævnet hjemviser sagen om Bønderkobbøl Bæk

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Taget til efterretning.

Punkt 137: Eventuelt

17/1805

Sagsfremstilling

-

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2017

Intet.