

REFERAT Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 d. 25-06-2015

Mødedato Torsdag d. 25. juni 2015 kl. 18:00

Mødested Lokale 123, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på mødet i april 2015.....	5
Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2016.....	7
Kørsel efter kl. 22 fra Aabenraa - udgiftsberegning.....	9
Tilgængelighed på Aabenraa Busstation.....	11
Oplæg til forsøg med flexkørsel på ydertidspunkter.....	13
Totalreklamer på busser.....	15
Orientering om rejsedata.....	17
Gensidig orientering.....	19

Punkt 19: Godkendelse af dagsorden

14/13493

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden

- Møde i i Kollektiv Trafik - §17, stk. 4

Torsdag den 25. juni 2015

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Godkendt.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Punkt 20: Opfølgning på mødet i april 2015

14/13493

Opfølgning på mødet i april 2015

Sagsfremstilling

Opfølgning på mødet den 28. april 2015.

Drøftelse af forslag til yderligere mødedatoer i 2015, tirsdag den 25. august og tirsdag den 24. november.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Ingen bemærkninger til opfølgning.

Dette punkt var suppleret med en indstilling om nye mødedatoer for 2. halvår 2015. Men da den foreslåede dato 25. august falder sammen med et byrådsmøde (som er flyttet fra onsdag til tirsdag), finder KME en ny dato til det kommende møde i august.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Punkt 21: Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2016

15/15942

Bilag

Høring budget 2016 - høringsbrev

Budgetforslag 2016

Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2016

Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 26. maj 2015 sendt budget- og takstforslag for 2016 i høring. Høringsfristen er 7. august 2015. Budgetforslag og høringsbrev vedlægges.

Sydtrafik og Kultur, Miljø & Erhverv har drøftet Aabenraa Kommunes andel af budgetforslaget på et møde den 15. juni 2015.

Forvaltningen har ikke fundet anledning til at påpege særlige forhold i budgetforslaget. Det indstilles derfor at budgetforslaget tages til efterretning.

Sydtrafik har accepteret, at det endelige høringssvar fra Teknik- og Miljøudvalget først vil kunne være fremme hos Sydtrafik efter høringsfristen.

Billetpriserne fastholdes i 2016. Der er mulighed for at forhøje dem lidt, men denne mulighed ønskes gemt til senere, for at forbedre mulighederne for en senere harmonisering af takster mellem trafikelskaber.

Antallet af køreplantimer fastholdes, bortset fra et lille fald på skoleruter (lokalruter), som følge af justeringen af rute 682 og ruterne omkring Lyreskovskolen.

Nettobidraget til Sydtrafik for busdrift i 2016 angives til 24 mio. kr., hvortil kommer et finansieringsbidrag til Rejsekortet på 0,57 mio. kr., i alt 24,57 mio. kr., som skal dækkes af Teknik- og Miljøudvalgets ramme til kollektiv trafik. For 2015 er det tilsvarende beløb i alt 23,34 mio. kr.

I forhold til budget 2015 sættes indtægterne i budget 2016 0,7 mio. kr. lavere, hvilket skyldes et let indtægtsfald for flere salgsområder, samt en lidt lavere kompensation fra staten og fra andre trafikoperatører. Der regnes dog med en passagerfremgang på 2 % for bybusserne i Aabenraa.

Udgifterne i budget 2016 sættes 0,5 mio. kr. højere end i 2015, hvilket hovedsageligt skyldes stigninger på en række fælles driftsområder, herunder en ny finansieringsform på drift af Rejsekortet. Der regnes samtidig med en forøget udgift på drift af Flextur, som følge af en ændret visitationspraksis til befordring hos andre forvaltninger. Udgiftsstigningen for Flextur vil blive omposteret til de forvaltninger der er årsag til stigningen.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at budgetforslag 2016 fra Sydtrafik tages til efterretning.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Kultur, Miljø & Erhverv forbereder et høringssvar, hvor der stilles kritisk spørgsmål ved ansættelsen af 2 medarbejdere til datahåndtering i Sydtrafik. Inden høringsfristen den 7. august gives der et administrativt svar til Sydtrafik, med baggrund i § 17, stk. 4 udvalgets beslutning.

Høringssvaret forelægges med sagen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. august 2015.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Punkt 22: Kørsel efter kl. 22 fra Aabenraa - udgiftsberegning

15/16623

Bilag

Notat om aftenafgange fra Aabenraa

Kørsel efter kl. 22 fra Aabenraa - udgiftsberegning

Sagsfremstilling

I medfør af servicekriterierne for kollektiv bustrafik skal der køre bus fra Aabenraa efter kl. 22.

Kollektiv Trafik - §17 stk. 4 udvalget, opfordres her til at fortsætte drøftelserne af sene afgang fra Aabenraa.

Det er ikke nærmere angivet hvilke ruter der skal tilbyde kørsel efter kl. 22, men efter drøftelse på §17 stk. 4 udvalgets møde den. 28. april 2015 blev der peget på, at ruterne 220 og 227 også bør køre fra Aabenraa efter kl. 22. Visse andre ruter gør det allerede.

Sidste afgang på rute 220 fra Aabenraa er i dag kl. 21.08 på hverdage og lørdag. Søndag er sidste afgang kl. 23.08, dog kun til Kruså.

Sidste afgang på rute 227 vil til sommer blive kl. 18.15 fra Aabenraa, så en sen afgang vil give en afbrudt køreplan. Rute 227 kører kun på hverdage.

Seneste afgang fra Aabenraa på andre betydende ruter er (tal i parentes angives passagertallet fra Aabenraa på de dage hvor der er talt passagerer):

Rute 112 til Sønderborg – kl. 21.00 (4/3/3)

Rute 123 til Haderslev – kl. 23.08 (3/0/4)

Rute 22 til Sønderborg – kl. 23.19 (ikke talt endnu)

Rute 116 til Tønder – kl. 21.05 (5/6/9)

Sydtrafik har beregnet hvad det vil koste at tilbyde sen kørsel fra Aabenraa på rute 220 og 227, samt på rute 116.

Beregningerne fremgår af vedlagte notat.

Økonomi og afledt drift

Prisen for sen kørsel på de forskellige ruter ligger fra ca. 500 kr./dag til ca. 1.000 kr./dag.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at sagen drøftes.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Kollektiv Trafik § 17, stk. 4 udvalget foreslår at Teknik- og Miljøudvalget finder finansiering til udvidelse af driften på rute 220, så der køres fra Aabenraa til Frøslev kl. 23.08 alle dage (uden køreplansat returkørsel), samt at denne turom søndagen forlænges fra Kruså til Frøslev.

Sagen forelægges på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. august 2015.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Punkt 23: Tilgængelighed på Aabenraa Busstation

15/4550

Tilgængelighed på Aabenraa Busstation

Sagsfremstilling

Der ønskes en forsættelse af udvalgets tidligere drøftelser om forbedring af tilgængeligheden for handicappede til Aabenraa Busstation.

Spørgsmålet om tilgængelighed blev desuden drøftet på Byrådsmødet den 27. maj 2015.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at sagen drøftes.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Kultur, Miljø & Erhverv inviterer Sydtrafik til næste møde i Kollektiv Trafik §17, stk. 4. Mødet skal starte på busstationen, hvor der foretages en besigtigelse af hvad der kan gøres for tilgængeligheden, og hvordan denne sag kann fremmes. Til mødet på busstationen inviteres desuden formanden for Handicaprådet.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Punkt 24: Oplæg til forsøg med flexkørsel på ydertidspunkter

15/14473

Bilag

Forsøg med FlexRute som tilbringer til anden kollektiv trafik

Oplæg til forsøg med flexkørsel på ydertidspunkter

Sagsfremstilling

På udvalgets møde den 28. april 2015 blev anvendelsen af forskellige telekørselsordninger drøftet. Kultur, Miljø & Erhverv lægger op til at drøftelsen fortsættes.

Forvaltningen mødtes den 11. maj 2015 med Sydtrafik, for at drøfte mulighederne for oprettelse af telekørsel fra landsbyer uden busbetjening til steder med busbetjening mod Aabenraa.

Resultatet af mødet blev at Aabenraa Kommune skulle lave et oplæg til en telekørselsordning, og tage stilling til hvilke bysamfund der bør betjenes.

Oplægget vedlægges her. I oplægget foretages en udvælgelse af hvilke bysamfund der bør betjenes med telekørsel på ydertidspunkter.

Sydtrafik undersøger for tiden hvordan en telekørselsordning teknisk kan håndteres i sammenhæng med den øvrige flextrafik. Det er særligt vigtigt at få afklaret om ventetiderne for en tilkaldeordning kan bringes tilstrækkeligt langt ned, så man ikke risikerer at skulle vente 30 minutter inden bussen kommer.

Oprettelse af en telekørselsordning kan indebære høje udgifter hvis blot en enkelt passager begynder at benytte ordningen regelmæssigt. Derfor kan det overvejes om prisen for telekørsel bør være højere end en busbillet, fx halvdelen af en flextur, og om eksisterende rejsehjemler til bus/tog skal kunne benyttes eller ej.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at sagen drøftes.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Kollektiv Trafik § 17, stk. 4 foreslår at Teknik- og Miljøudvalget finder finansiering til en forsøgsordning med telekørsel/flexkørsel. I første omgang afgrænses forsøget til at gælde Rens og Hellevad. Målgruppen for forsøget ændres fra unge under uddannelse til borgere uden bil. Om muligt søges der tilskud til forsøgsordningen via puljen om forbedring af kollektiv trafik i yderområder.

Sagen forelægges på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. august 2015.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Punkt 25: Totalreklamer på busser

15/17205

Bilag

Tegning af helfolieret bus

Sydtrafiks regler for helfoliering

Totalreklamer på busser

Sagsfremstilling

Aabenraa Kommune har modtaget henvendelse fra et reklamefirma med ønske om en totalreklame (helfoliering) på en bybus i Aabenraa.

Efter en drøftelse med Sydtrafik om regler for helfoliering, har Kultur, Miljø & Erhverv i første omgang afvist ønsket om helfoliering, men har dog meddelt ansøger, at spørgsmålet vil blive drøftet i Kollektiv Trafik - §17, stk. 4 udvalget.

Ved helfoliering af en bus vil vognmanden få en indtægt fra salg af reklameplads. Derimod vil genkendeligheden af Sydtrafiks busser falde, hvilket svækker synligheden af den kollektive trafik som servicetilbud i byen.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at spørgsmålet om anvendelse af helfoliering drøftes.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Udvalget ønsker ikke at fremme anvendelse af totalreklamer på busserne i Aabenraa Kommune.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Punkt 26: Orientering om rejsedata

15/17178

Bilag

Aabenraa passagertal jan-apr

Aabenraa indtægter jan-apr

Orientering om rejsedata

Sagsfremstilling

Sydtrafik har nu fået de første data om rejser på Rejsekort, og har tilsendt Aabenraa Kommune data for de kommunalt finansierede busruter. Disse vedlægges.

Rejsekort-data er registreret på stoppestedsniveau, men de nuværende rapporter indeholder endnu ikke denne detaljeringsgrad.

Rapporterne indeholder heller ikke oplysninger om rejser på ungdomskort eller periodekort, da disse billettyper først kommer på Rejsekort-form i midten af 2016. Rejser på gratis skolekort fremgår heller ikke af rapporterne.

Der er dog data nok til at man kan se fx hvordan udvalgte skoleruter også bliver benyttet af andre rejsende. Dette er nyttig viden når der planlægges ændringer af ruterne. Data for bybusserne giver også interessante oplysninger om benyttelsesgraden.

I forbindelse med Aabenraa Kommunes kommende projekt om stoppesteder vil det være en fordel at bestille dataudtræk på stoppestedsniveau. Kultur, Miljø & Erhverv undersøger dette.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Orientering taget til efterretning.

Det blev bemærket at passagertallet for Linje 4 i Aabenraa er lavt, og at der muligvis kan gives bedre service ved en omlægning af ruten. Kultur, Miljø & Erhverv lader dette forholds vurdere ved en kommende justering af bybusnettet.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Punkt 27: Gensidig orientering

14/13493

Gensidig orientering

Sagsfremstilling

Gensidig orientering, herunder

- ændringer på rute 678 som følge af få passagerer
- ændringer på regionale busruter
- tilskud fra puljen for kollektiv trafik i yderområder

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 25-06-2015

Udvalget finder at meget lavt benyttede ture på rute 678 kan fjernes fra køreplanen. Kultur, Miljø & Erhverv fortsætter derfor drøftelsen med Sydtrafik om justering af køreplanen for rute 678.

I forhold til det kommende stoppestedeprojekt vil Kultur, Miljø & Erhverv drøfte med Sydtrafik om der kan opnås synergi ved en kombination af kommunens projekt med Sydtrafiks videreførelse af sit stoppestedeprojekt.

I Grænsetrekantsamarbejdet har ønsket om en god kollektiv trafik over grænsen været drøftet. Kollektiv Trafik § 17, stk. 4 drøftede derfor hvilken proces der kan føre til en bedre intern servicering af byområdet Kruså-Padborg-Frøslev, samt en sammenbinding af dette område med Harislee-Flensborg. Kultur, Miljø & Erhverv tager initiativ til en undersøgelse af hvordan der kan udvikles på den kollektive trafik i græseområdet. Dette tænkes i første omgang, at ske via drøftelser med Sydtrafik, Stadt Flensburg, Sønderborg Kommune og eventuelt tyske vognmænd.

Orientering taget til efterretning.

Afbud: Hans Peter Jensen, Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen