

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 02-05-2018

Mødedato Onsdag d. 02. maj 2018 kl. 09:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Mødedeltagere Arne Leyh Petersen, Kurt Andresen, Eivind Underbjerg
Hansen, Thomas Juhl, Jan Riber Jakobsen, Christian Panbo, Egon
Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til politikområder fra Drift & Anlæg.....	4
Introduktion til politikområder fra Byg, Natur og Miljø.....	5
Introduktion til økonomi på politikområder under Teknik- og Miljøudvalget.....	6
Bevillingskontrol 31.03.2018.....	7
Orientering om ressourceudfordring vedr. ekspertise på grundvands-/drikkevandsområdet.....	8
1. behandling budget 2019-2022.....	9
Vejforbedringer i forbindelse med byggeri af datacenter ved Kassø.....	11
Tilladelse til skovrejsning ved Brunbjerg på Løjt.....	13
Lukket: Lukket - Status og videre proces vedrørende erstatningssager i Tinglev Mose.....	14
Helhedsorienteret drift på vejområdet.....	15
Gåafstande ved nedgravede affaldsløsninger i Aabenraa Midtby.....	17
Etablering af omløbsstryg ved Ravsted vinterokkersø.....	18
Orientering om miljøtilsyn 2017.....	19
Orientering fra formand og direktør.....	20
Eventuelt.....	21

Punkt 57: Godkendelse af dagsorden

18/122

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden
Teknik- og Miljøudvalget
onsdag den 2. maj 2018.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at dagsordenen godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Punkt 58: Introduktion til politikområder fra Drift & Anlæg

18/4000

Sagsfremstilling

Der gives en introduktion til opgaver og indhold under politikområderne:

1. Ejendomme
2. Drift af Veje og Parker
3. Belægninger og bygværker
4. Vintertjenesten
5. Vejtrafik
6. Entreprenørarbejde
7. Kollektiv trafik

Indstilling

Kultur, Miljø, & Erhverv indstiller,
at introduktionen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-03-2018

Udsat.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-03-2018

Udsat.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Introduktion taget til efterretning.

Jan Riber Jakobsen deltog i behandlingen af punktet fra kl. 10.15.

Punkt 59: Introduktion til politikområder fra Byg, Natur og Miljø

18/39

Sagsfremstilling

Der gives en introduktion til opgaver og indhold under politikområderne:

- Sikring af alsidig natur
- Miljøbeskyttelse mv.
- GIS og digitalisering

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at introduktionen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Udsat.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-03-2018

Udsat.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-03-2018

Udsat.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Introduktion taget til efterretning.

Punkt 60: Introduktion til økonomi på politikområder under Teknik- og Miljøudvalget

18/2501

Sagsfremstilling

Der gives en introduktion til elementære begreber indenfor kommunal økonomi, samt de politikområder (bevillinger) der henhører til Teknik- og Miljøudvalget.

1. Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevillinger.

De udgifter, der skal til for at udføre opgaver indenfor driften. Det enkelte bevillingsniveau er på politikområder lagt ud til det stående udvalg. Udvalget har kompetencen til at omplacere mellem politikområder, indenfor eget udvalg. Herfra er det delegeret videre til det administrative fagområde, hvor direktøren kan råde indenfor det enkelte politikområde. I forhold til den decentrale ledelse (Barsøfærgen og Entreprenørgården), er budgetansvaret flyttet ud iht. dialogbaseret aftalestyring.

2. Teknik- og Miljøudvalgets anlægsbevillinger.

For at starte et anlægsarbejde op, kræver det at der foreligger en anlægsbevilling, som kan være et- eller flerårig. En forudsætning er, at der er afsat et rådighedsbeløb. For at kunne bruge penge på et anlægsbudget, kræves udover en bevilling, at rådighedsbeløbet er frigivet. Kompetencen til at ændre rådighedsbeløb, samt give bevilling på anlægsprojekter er hos byrådet.

3. Takster

Takster fastsættes i forbindelse med budgettet, og skal godkendes i byrådet.

4. Medarbejdere i Teknik- og Miljø

De medarbejdere der er tilknyttet aktiviteterne i Teknik- og Miljøudvalget, er lønnet fra Økonomiudvalget (politikområdet Administrativ organisation). Der er få undtagelser.

Der vedlægges som bilag de specielle bemærkninger fra Budget 2018-2021, hvor hhv. målsætninger, indsatsområder og budgetforudsætninger er uddybet indenfor de enkelte politikområder. Endvidere foreligger investeringsoversigt for 2018-2021.

Indstilling

Kultur, Miljø og Erhverv indstiller,
at introduktionen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-04-2018

Udsættes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Introduktion taget til efterretning.

Jan Riber Jakobsen forlod mødet efter behandlingen af punktet kl. 12.

Bilag

Budget 2018-2021 Teknik- og Miljøudvalget

Anlæg TMU 2018-2021

Punkt 61: Bevillingskontrol 31.03.2018

18/5962

Sagsfremstilling

I henhold til kommunens økonomiske strategi/årshjul udarbejdes den første detaljerede bevillingskontrol i 2018 pr. 31. marts 2017.

Forvaltningen har, i samarbejde med budgetafdelingen, foretaget en vurdering af det økonomiske resultat pr. 31. marts 2018 i forhold til drifts- og anlægsbudgetterne.

Der er i den forbindelse foretaget en vurdering af evt. tillægsbevillings- og rammekorrektionsbehov samt finansiering heraf.

Der er samlet følgende opdeling i gennemgang af bevillinger:

1. Omplaceringer indenfor udvalg (netto 0)
2. Tillægsbevillinger drift, hvor udvalget ikke kan finde finansiering
3. Tillægsbevillinger drift finansieret af andre udvalg (netto 0)
4. Tillægsbevillinger anlæg

Der er ikke anbefalet ændringer i bevillinger pr. 31.03.2018 for Teknik- og Miljøudvalget.

Der er indmeldt 1,144 mio. kr. til samlet enkeltsag i Økonomiudvalget, som tilgår anlægspuljen.

I bilag 1 ses samlet status for drift og de enkelte , samt status for anlæg.

.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at status på drift tages til efterretning, og

at status på anlæg tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Taget til efterretning.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

Bilag 1: Bevillingskontrol 31.03.2018

Bilag A3 Betalingsplan for skattefin. anlægsprojekter i 2018

Punkt 62: Orientering om ressourceudfordring vedr. ekspertise på grundvands-/drikkevandsområdet

18/13013

Sagsfremstilling

Kommunerne skal udarbejde indsatsplaner for beskyttelse af drikkevandet inden for indsatsområder udpeget af staten. Planerne skal sikre bedre beskrivelse af grundvandsressourcen og bedre beskyttelse af drikkevandet. I Aabenraa kommune er udpeget 8 indsatsområder.

Til opgaven har der været tildelt DUT-midler på 0,623 mio. kr. årligt (2018-niveau) fra 2010 til 2018. Midlerne udløber med udgangen af 2018. Det er i KL's budgetvejledning stillet i udsigt, at der vil komme en mindre tildeling af DUT-midler igen, da opgaven endnu ikke er helt afsluttet. Tildelingen forventes at være på ca. 0,150 mio. kr. for Aabenraa Kommune.

Midlerne har bl.a. været anvendt til at finansiere en grundvandsmedarbejder (geolog) på TMU's driftsområde.

Der sigtes mod færdiggørelse af 1. generation af kommunens indsatsplaner i 2018. Imidlertid vil der også fremadrettet være et stort behov for en fagmedarbejder på geologi- og grundvandsområdet. Udover udarbejdelse af indsatsplaner kommer grundvandseksperisen således i anvendelse i forbindelse med bl.a. kommuneplanlægning (øgede statslige krav), myndighedsafgørelser (f.eks. VVM-vurderinger og tilladelser til vandindvinding) og tilsyn og dialog med vandværkerne om deres drift og fremtidsplaner.

Da grundvandsvurderingen således er en væsentlig faktor i mange planer og afgørelser, vil den skulle indhentes hos eksterne konsulenter, såfremt den nødvendige viden ikke findes internt. Dette vurderes hverken at være bedre eller billigere, og kan desuden blive en forsinkende faktor for sagerne.

Det vurderes derfor, at der er behov for at udligne differencen i DUT-reguleringen varigt, mhp. fortsat mulighed for beskæftigelse af en grundvandsmedarbejder. Dette betyder, at der bør tilføres ca. 0,5 mio. kr. årligt til politikområdet "sikring af alsidig natur".

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at ressourceudfordringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Ressourceudfordring taget til efterretning.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Egon Madsen fraværende under beslutningen.

Punkt 63: 1. behandling budget 2019-2022

18/5215

Sagsfremstilling

Den 6. februar 2018 godkendte Økonomiudvalget de økonomiske procedurer i 2018, herunder budgetprocessen for budget 2019-2022. Processen er gennemgået på Teknik- og Miljøudvalget den 4. april 2018. Endvidere har Økonomiudvalget den 10. april udmeldt driftsrammen til de stående udvalg.

Første behandling af budget omfatter følgende områder:

Drift – reduktionsforslag 1 %:

Ifølge rammeudmelding skal Teknik- og miljøudvalget bidrage med 1,602 mio. kr. i 2019 – 2022 til reduktioner.

Der er i bilag 1 indmeldt forslag og beskrivelser af emner til reduktioner. Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvilke emner, der skal indgå.

Drift - udfordringer

På politikområdet Kollektiv Trafik forventes manglende finansiering på 2,049 mio. kr. i 2019 og 2020, pga. ny og dyrere kontrakt som trådte i kraft efter sommeren 2017. Udfordring i 2017 og 2018 er løst i bevillingskontrollen 30.09.2017.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i 2016, at der skulle overføres 0,549 mio. kr. i 2016-2019 fra politikområdet ”Drift veje og parker” til Politikområdet ”Sikring af alsidig natur”. Midlerne skulle imødekomme udfordring vedrørende merudgift på vandløbsvedligeholdelse, som følge af udbud.

Der er således ikke finansiering til etårig forlængelse af kontrakt i 2020, eller ny kontrakt, på vandløbsvedligeholdelse.

På politikområdet ”Sikring af alsidig natur” er der yderligere en udfordring fra 2019, hvor DUT-midlerne til udarbejdelse af indsatsplaner for grundvand og drikkevand bliver reduceret ganske væsentligt fra 0,623 mio kr. til ca 0,15 mio kr. Disse midler bruges i dag bl.a. til at finansiere stillingen som kommunens grundvandsmedarbejder / geolog. Der henvises til enkeltsag om emnet.

Endvidere er der større udfordringer på bygningsvedligeholdelse, som følge af efterslæb, der ikke kan håndteres indenfor rammen.

Anlæg:

Investeringsoversigt over anlæg for Teknik- og Miljøudvalget er blevet kvalificeret. Der er ingen ændringer i forhold til nuværende periodisering. Oversigt og projektbeskrivelser for anlæg kan ses i bilag 2.

Det er ikke muligt at komme med anlægsønsker i nuværende budgetproces. Dette giver en udfordring vedrørende ”Kryds ved Erik Jessens vej”, samt på ”udskiftning af træ- og Gittermaster”. Endvidere er der på TMU den 4/4 2018 indkommet ønske på fortov ved Riis Bygade.

Takster:

Der er udarbejdet et forslag til takstbilag for Teknik- og Miljøudvalget. Endvidere er vedlagt til orientering takster for Økonomiudvalget som vedrører Teknik- og Miljøudvalgets politikområder. Takster fremgår i bilag 3.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at aktuelle investeringsoversigt 2019-2022 med tilknyttede projektbeskrivelser anbefales godkendt, og

at forslag til takstbilag anbefales godkendt.

at udvalget prioriterer, hvilke reduktioner for minimum 1,602 mio. kr. der skal indgå,

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Første og andet ”at” anbefales godkendt.

Under tredje ”at” beslutter Teknik- og Miljøudvalget at fremsende følgende reduktionsforslag til sammenlagt 1,602 mio. kr.

- Asfaltreduktioner 1,202 mio. kr.
- Reduktioner på bygværker 0,2 mio. kr.
- Nedlæggelse af søndagskørsel 0,2 mio. kr.

Christian Panbo stemmer imod beslutningen under tredje ”at”, , idet han mener, at der er så mange midler i kommunekassen, at besparelserne er unødvendige, og der i forvejen er et stort efterslæb blandt andet på vejområdet, som forringer borgernes kapital år efter år.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

VS: Rammeudmelding vedr. budget 2019-2022 til stående udvalg

Bilag 1 Drift

Bilag 2 Anlæg

Bilag 3 Takster

Punkt 64: Vejforbedringer i forbindelse med byggeri af datacenter ved Kassø

18/12702

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har den 7. marts 2018 godkendt en trafikplan vedrørende opførelse af datacentre ved Kassø. Trafikplanen indeholder forslag til forbedringer af vejnettet som følge af den forøgede anlægstrafik og driftstrafik.

Med udgangspunkt i trafikplanen, og på baggrund af efterfølgende møder med entreprenøren for området, ligger der nu anbefalinger til hvilke veje og kryds der skal forbedres for at kunne håndtere den ekstra trafikmængde som opførelse af datacentret vil generere.

Tunge transporter, og herunder tilkørsel af sand og grus, vil hovedsageligt ankomme fra nord ad Hellevadvej og Arnhøjvej, og køre ud fra byggepladsen via Kassøvej og mod vest. Håndværkertrafikken vil være fordelt på flere veje, bl.a. også gennem Hjordkær.

Det anbefales at udføre følgende vejarbejder (se kortbilag med omtrentlige stedangivelser):

Venstresvingsbane på Hellevadvej i krydset Hellevadvej-Mjølssvej (blå cirkel på kortet)

Da en større andel af lastbiltrafikken og en stor del af håndværkertrafikken vil komme fra Hellevadvej, vil der komme et trafikalt pres på krydset. Der er registreret ulykker i forbindelse med venstresving, og risikoen for uheld vil øges når anlægsperioden starter og trafikmængderne stiger. Det vurderes ikke nødvendigt at erhverve arealer for at etablere en svingbane. Prisoverslag: 1,5 mio. kr.

Udvidelse af Arnhøjvej til 6 meter fra Hydevadvej til Nr. Ønlevvej (grøn strækning på kortet)

Denne del af Arnhøjvej er 5,5 meter bred, men i en stand som ikke i længden kan holde til den tunge trafik, som anlægsperioden forventeligt medfører. Forvaltningen anbefaler at udvide og renovere strækningen på ca. 2,1 km samt de første 200 meter ind af Nr. Ønlevvej frem til byggepladsen for datacentret. Prisoverslag: 1,6 mio. kr.

Udvidelse af Arnhøjvej til 6 meter fra Nørre Ønlevvej til Kassøvej (blå strækning på kortet)

Denne del af Arnhøjvej vil hovedsageligt blive belastet med håndværkertrafik, og forventes også at blive benyttet i den efterfølgende driftsfase.

Vejen er smal (omkring 4 meters bredde). For at sikre passagemulighed for to biler, er det nødvendigt at udvide vejen til 6 m. Strækningen er på ca. 2,1 km. Prisoverslag: 1,5 mio. kr.

Trafiksanering på Kirkegade gennem Hjordkær (lilla strækning på kortet)

I anlægsfasen forventes en del håndværkertrafik gennem Hjordkær, og det anbefales at lave en sanering af Kirkegade, for at sikre en lav hastighed. Dette vil give færre gener for beboerne og få noget af trafikken til at vælge andre veje. Forvaltningen arbejder med forskellige forslag til løsning. Prisoverslag: 0,4 mio. kr.

Den samlede udgift til vejforbedringerne vil i alt blive 5,0 mio. kr.

Da anlægstrafikken tiltager i kommende tid, anbefales det at udføre forbedringerne hurtigst muligt.

Sagen afgøres i Byrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje m.v.

§ 8. Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Planmæssige forhold

Trafikplan for vejene omkring Lokalplan 88 og 89, Kassø

Lokalplan 88 – Erhvervsområde nord for Hjordkær

Lokalplan 89 – Erhvervsområde Kassø vest

Økonomi og afledt drift

Til finansiering af vejarbejder i overensstemmelse med trafikplanen for byggeriet ved Kassø er der på investeringsoversigt 2018-2021 under Teknik- og Miljøudvalget afsat et rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. til ”Trafikplan Kassø” i både 2018 og i 2019, samt 5,0 mio. kr. i 2020. Rådighedsbeløbet for 2019 anbefales fremrykket til 2018.

Tabel 1.1 Rådighedsbeløb projektet ”Trafikplan Kassø”

(1.000 kr.)	2018	2019	2020
Trafikplan Kassø	2.500	2.500	5.000
Fremrykning af rådighedsbeløb	2.500	-2.500	
Nyt Rådighedsbeløb	5.000	0	5.000

Ombygningen af krydset ved Hellevadvej-Mjølssvej og trafiksaneringen gennem Hjordkær medfører en afledt drift på 0,02 mio. kr. årligt.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at rådighedsbeløbet i 2019 på 2,5 mio. kr. til ”Trafikplan Kassø” på investeringsoversigt 2018-2021 under Teknik- og Miljøudvalget fremrykkes til 2018, således det samlede rådighedsbeløb i 2018 udgør 5 mio. kr.

at der meddeles en anlægsbevilling til projektet ”Trafikplan Kassø”, finansieret af rådighedsbeløbet i 2018, som frigives og

at Teknik- og Miljøudvalget fra 2019 årligt tilføres 0,02 mio. kr. til den afledte drift, som finansieres af puljen ”afledt drift” under Økonomiudvalget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Anbefales godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

Kortbilag

Punkt 65: Tilladelse til skovrejsning ved Brunbjerg på Løjt

17/35185

Sagsfremstilling

Lars Frank Jensen har den 16. november 2017 fremsendt anmeldelse af 2,5 ha skovrejsning på del af matr. 17 Stollig, Løjt.

Aabenraa Kommune har den 24. november 2017 afvist anmeldelsen, idet arealet ligger i et område, hvor skovrejsning er uønsket i henhold til Kommuneplan 2015 (negativområder).

Baggrunden for at skovrejsning er uønsket er, at arealet ligger i et område af ”værdifulde landskaber”, hvor de geologiske interesser er af særlig værdi.

Kommunen kan vælge, at behandle anmeldelsen som en ansøgning om tilladelse/dispensation til skovrejsning i negativområder, hvis særlige forhold taler for det.

Det er forvaltningens vurdering, at der foreligger særlige forhold med hensyn til forøget naturværdi og beskyttelse af grundvand/overfladevand, som kan begrunde en tilladelse.

Udpegningen af værdifulde landskaber i kommuneplanen dækker store områder, og det er nødvendigt at foretage konkrete skøn i forbindelse med ansøgning om skovrejsning indenfor områderne.

Det er forvaltningens vurdering, at skovrejsningen ikke vil få væsentlig indvirkning på de landskabelige forhold, idet skovrejsningsarealet ligger i forlængelse en eksisterende skov og dermed vil bidrage til et harmonisk og sammenhængende landskabsindtryk.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Planmæssige forhold

Området er udpeget som ”Område med drikkevandsinteresser”.

Økonomi og afledt drift

Ejer forestår tilplantningen. Der er ingen økonomi eller afledt drift af projektet i forhold til kommunen.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at der gives tilladelse til skovrejsning på de 2,5 ha, som ligger i et område, hvor skovrejsninger ellers er uønsket.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 66: Lukket: Lukket - Status og videre proces vedrørende erstatningssager i Tinglev Mose

17/19611

Punkt 67: Helhedsorienteret drift på vejområdet

18/7192

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages beslutning om ændring af styringsformen, der ligger til grund for Kultur, Miljø & Erhvervs udmøntning af service på udvalgte politikområder under Teknik- og Miljøudvalget. Styreformen er i dag en Bestiller-Udfører-Modtager model, kaldet BUM.

Der er til sagen bilagt en beskrivelse af styreformerne og et inspirationskatalog udarbejdet for Finansministeriet og KL om BUM og HOD.

Ved indgåelse af budget 2018-2021 er det besluttet at undersøge, om der kan være fordele ved at ændre styreformen til Helhedsorienteret drift (HOD) i lighed med andre kommuner.

På den baggrund har forvaltningen afsøgt mulighederne og potentialet herved. Forvaltningen har bl.a. haft ledelsesrepræsentanter på studietur i Haderslev, Aalborg, Herning og Esbjerg, som alle er kommuner, der har besluttet at udskifte BUM til fordel for en helhedsorienteret styreform.

BUM-modellen har virket effektiv i perioden efter kommunesammenlægningen og til nu. Den har været årsag til harmoniserede serviceniveauer på tværs af sammenlagte kommuner og ikke mindst øget Aabenraa Kommunes fokus på konkurrence og økonomi på området. Derved er der opbygget det beredskab, der indtil nu har medført, at Entreprenørgården har fastholdt opgaver og kontrakter inden for vejdrift, drift af idræts- og fritidsanlæg og vandløbs- og naturområderne.

Entreprenørgården har gennem en årrække med fokus på udbud og entreprenørskab vist evne til at generere økonomisk overskud.

HOD:

Ved helhedsorienteret drift er fokus på at nedbryde bureaukrati ved at etablere det fulde partnerskab med sammenlægning af de økonomiske og personalemæssige ressourcer hos bestiller og udfører funktionerne i en fælles driftsfunktion.

Overordnet er målet med HOD at sikre rammerne for udvikling og værdien for borgere og brugere med afsæt i en sund økonomi og positiv effekt. I denne styreform er organisationen agil og i konstant udvikling. Det medfører helt konkret muligheder for at indgå i nye samarbejdsformer med borgere, lokalråd eller andre interessenter. Disse muligheder er i dag underlagt begrænsninger, fordi BUM medfører kontraktlige forpligtigelser mellem forvaltning og Entreprenørgård/leverandør. Ved at omlægge driftsformen og standse alle genudbud på Entreprenørgårdens nuværende kontrakter muliggøres det, at kommunen kan indgå i nye samarbejder med borgere og frivillige på området. Fællesskaber og helheder bliver således et omdrejningspunkt for måden at arbejde på.

Om udbud:

Aabenraa Kommune udbyder i dag langt størstedelen af serviceydelser på politikområderne under Teknik- og Miljøudvalget. Med HOD vil forvaltningen fortsat udbyde ydelser. Der er således fortsat udbud af bl.a. vintertjeneste, asfalt, drift på belysnings- og signalanlæg, grusvejes vedligeholdelse, bro- og bygværker. Forvaltningen vil af egen drift bruge udbud på de nuværende kontraktområder til hele tiden at fastholde evnen til økonomisk effektiv drift, til benchmarking og til at udvikle eventuelle samarbejder og partnerskaber med 3. part, det være sig andre kommuner eller private virksomheder. Forvaltningen kan i HOD også hjemtage udbudte ydelser, når det påvises, at kommunen selv kan udføre opgaven bedst og billigst.

Implementering/transaktionsomkostninger:

Erfaringerne fra de besøgte kommuner viser, at organisationsudviklingen smidiggøres med konsulentbistand til ledelsesmæssig sparring og procesunderstøttelse. Der er i budgetaftalen 2018-2021 anvist 0,2 mio. kr. til udarbejdelse af diverse rapporter, der skal afdække potentiale ved ændret driftsform til HOD. Kultur, Miljø & Erhverv vurderer, at pengene til undersøgelsen i stedet bedst bruges til organisationsudvikling i en implementeringsperiode. Entreprenørgården drives i dag som en decentral enhed, og det vil af hensyn til den helhedsorienterede driftsform være nødvendigt at ændre dette.

Tidsplan og proces:

Erfaringerne fra de besøgte kommuner viser, at det tager tid at omstille fra BUM til HOD. Det er forvaltningens forventning, at organisationsændringen kan være på plads ved årets udgang, hvilket også giver de bedste muligheder for at tilpasse budgetmæssige beslutninger til regnskabsårets afslutning og et nyt budgetårs start.

Med en politisk beslutning om at omlægge driftsformen til Helhedsorienteret drift vil forvaltningen hurtigst muligt igangsætte en proces, der inddrager MED-organisationen og berørte medarbejdere i organisationsudviklingen.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at styreformen for driftsområderne under politikområderne Drift af veje og parker, Belægninger og bygværker og Entreprenørgården omlægges til Helhedsorienteret drift,

at genudbud af ydelser, som i dag ligger i kontrakt hos Entreprenørgården, standses på baggrund af omlægning af styreform,

at Kultur, Miljø & Erhverv igangsætter høring om ændret styreform i MED-organisationen, idet kompetencen til afledte organisationsændringer ligger i denne forvaltning, og

at organisationsudvikling og –omlægning straks igangsættes og afsluttes med årets udgang.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-03-2018

Udsat.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-03-2018

Anbefales godkendt, idet 3. **at** suppleres med, at den fremtidige organisation forelægges Teknik- og Miljøudvalget til beslutning inden høring i MED-systemet.

6 stemte for og 1 stemte imod (Jan Riber Jakobsen).

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at alle byrådsmedlemmer inviteres til orienteringsmøde inden byrådsmødet i april.

Beslutning Økonomiudvalget den 17-04-2018

2. at godkendt. Sagen tilbagesendes til Teknik og Miljøudvalget fsva. øvrig indstilling.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at styreformen for driftsområderne under politikområderne Drift af veje og parker, Belægninger og bygværker og Entreprenørgården omlægges til Helhedsorienteret drift,

at Kultur, Miljø & Erhverv igangsætter høring om ændret styreform i MED-organisationen, idet kompetencen til afledte organisationsændringer ligger i denne forvaltning, og idet den fremtidige organisation forelægges Teknik- og Miljøudvalget til beslutning inden høring i MED-systemet, og

at organisationsudvikling og –omlægning straks igangsættes og afsluttes med årets udgang.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Godkendt, med tilføjelse af

at den helhedsorienterede drift evalueres i første kvartal 2020.

Punkt 67 blev behandlet inden punkt 66.

Christian Panbo forlod mødet kl. 12.58, efter behandling og beslutning af punkt 67.

Bilag

Styreform HOD - evaluering af potentiale

KL-Inspirationskatalog

Punkt 68: Gåafstande ved nedgravede affaldsløsninger i Aabenraa Midtby

17/19972

Sagsfremstilling

Renovationsbilerne har svært ved at komme rundt i nogle steder i Aabenraa Midtby.

For at afhjælpe dette, foreslår forvaltningen efter dialog med Arwos, at der etableres nedgravede affaldsløsninger forskellige steder i Aabenraa Midtby.

Etablering af nedgravede affaldsløsninger vil betyde, at de omfattede borgere ikke får afhentet affald på boligens matrikel. Da der er benyttelsespligt til de kommunale ordninger, skal de berørte borgere bruge de nedgravede affaldsløsninger.

Borgerne bliver således pålagt at transportere deres affald. Det er vigtigt at tage højde for, hvor langt det er rimeligt, at borgerne skal gå for at få bortskaffet deres affald.

Der er etableret en nedgravet affaldsløsning ved Humlehaven. Her blev der taget udgangspunkt i en maksimal gåafstand på 100 meter. Det har efterfølgende vist sig, at borgere længere væk end 100 meter har tilsluttet sig ordningen.

Kravene til gåafstande i andre kommuner er undersøgt. I Århus er det f.eks. vurderet, at gåafstande over 100 meter medfører klager. Sønderborg Kommune har ikke lagt sig fast på en maksimal gåafstand, her bliver affaldsløsninger etableret på baggrund af trafikale forhold.

Hvis de nedgravede løsninger i Aabenraa Midtby skal placeres, så de ikke er synlige i byrummet, vil en gåafstand på 100 meter ikke altid være mulig. Der vil være behov for afstande op til 150 meter.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at nedgravede affaldsløsninger placeres, så borgerne maksimalt skal gå 150 meter for at komme af med deres affald, og **at** forvaltningen bemyndiges til at kunne udpege steder til placering af nedgravede løsninger.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Udsat.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Christian Panbo.

Bilag

Bilag - Maksimal afstande for borgerne i nabokommuner

Punkt 69: Etablering af omløbsstryg ved Ravsted vinterokkersø

18/9460

Sagsfremstilling

Ravsted vinterokkersø blev etableret af Sønderjyllands Amt i 2002/2003. Som en del af projektet skulle der etableres et omløbsstryg udenom stemmeværket mhp. mulighed for passage for faunaen i vandløbet i vinterhalvåret. Af ukendte årsager blev dette omløb aldrig etableret.

Ved Teknik- og Miljøudvalgets besigtigelse d. 12. marts gjorde lodsejerne opmærksom på det manglende stryg og udtrykte ønske om, at der etableres et stryg.

Lodsejerne mente desuden, at der er behov for at foretage en oprensning af sand aflejret i åen.

Forvaltningen har igangsat projektering af et omløbsstryg.

Omløbet etableres som et ca. 100 m langt stryg med passende fald, så vandløbets dyr kan passere både i op- og nedstrøms retning. Nedstrøms stabiliseres bunden med grus på en ca. 180 meter lang strækning. Orbicon arbejder pt. med at beregne dimensioner og indløbskote for stryget.

Der er opbakning til projektet fra ejeren af arealet, hvor stryget skal placeres.

Stryget forventes etableret i efteråret 2018, når der er meddelt tilladelse efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven.

Opstrøms vinterokkersøen påtænkes derudover etableret et sandfang, som skal opfange sand og slam, således at dette ikke lægger sig på vandløbsbunden på den opstemmede strækning i vinterhalvåret.

Der afholdes besigtigelse med vandløbslauget i foråret 2018 vedrørende behovet for oprensning af aflejret materiale.

Økonomi og afledt drift

Stryget forventes etableret indenfor en beløbsramme på 0,150 mio. kr. og finansieres af midler fra anlægsprojektet ”implementering af vand- og naturplaner 2015”.

Sandfanget finansieres af driftsmidler afsat til vedligeholdelse af vandløb i 2018.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Udsat.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Christian Panbo.

Punkt 70: Orientering om miljøtilsyn 2017

18/10182

Sagsfremstilling

Ved mødet orienteres der om tilsyn 2018, herunder

- Grundforholdene omkring tilsyn

- Tilsynsberetning 2017

- Plan for 2018

- Indsats på husdyrbrugområdet

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Udsat.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Christian Panbo.

Punkt 71: Orientering fra formand og direktør

18/122

Sagsfremstilling

- Status vildsvinehegn
- Henvendelse fra fem landbrugsorganisationer om helhedsplanlægning for vandløb

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Der blev ikke orienteret om status for vildsvinehegn og henvendelse fra fem landbrugsorganisationer om helhedsplanlægning for vandløb.

Der blev orienteret om henvendelse fra vandløbslaug.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Christian Panbo.

Punkt 72: Eventuelt

18/122

Sagsfremstilling

-

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2018

Intet.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Christian Panbo.