

REFERAT Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter d. 05-09-2023

Mødedato	Tirsdag d. 05. september 2023 kl. 15:30
Mødested	Lokale 412, Skelbækvej
Mødedeltagere	Dorte Soll, Kurt Asmussen, Egon Madsen, Anders Koch-Hørlyck, Thomas Andresen, Søren Frederiksen , Susanne Provsgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål.....	3
Frigivelse af anlægsbevilling, Cykelstipuljen.....	4
Handleplaner for biodiversitet i kommunale grønne områder, hegn og rabatter.....	6
Nyt vejnavn ved Brundlund Slot.....	9
Godkendelse af landskabsstrategi og projektkatalog for Ålandet samt projekter til igangsætning.....	11
Orientering om status for områdefornyelser og udviklingsperspektiver i mindre byer samt landdistrikter.....	14
Prioritering af VE-ansøgninger, der skal indledes dialog om.....	15
Orientering fra formand og direktør.....	18
Underskriftsside.....	19

Punkt 129: Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

21/38875

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

- Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter
torsdag den 05.09 2023 kl. 15.30

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

Godkendt.

Afbud: Egon Madsen

Punkt 130: Frigivelse af anlægsbevilling, Cykelstipuljen

23/21769

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til, om Cykelstipuljens midler for 2023 og 2024 skal frigives til gennemførelse af et stiprojekt.

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter blev den 10. august 2023 orienteret om Aabenraa Kommunes Cykelstipulje, og om at Vejdirektoratet ikke har imødekommet vores ansøgninger om statslig medfinansiering til anlæg af en dobbeltrettet cykelsti på Tøndervej mellem Fårhus og Lyren eller enkeltrettede cykelstier på Hærvejen i Rødekro mellem Granhaven og Funkevej.

Derfor er der ikke taget stilling til prioriteringen af midlerne i kommunens cykelstipulje.

Cykelstipuljen råder over 13,85 mio. kroner, som fordeler sig med 7,85 mio. kroner i 2023 og 6 mio. kroner i 2024.

Forvaltningen anbefaler, at stiprojektet på den centrale del af Hærvejen i Rødekro prioriteres. Stiprojektet kan udføres i forlængelse af anlægget af Hærvejsparken. Dermed kan der skabes en samlet forandring i Rødekro, så byfornyelsesprojektet får et tydeligt aftryk og er et væsentligt skridt i realiseringen af Helhedsplan for Rødekro bymidte og mod Rødekros nye identitet. Området mellem Granhaven og Funkevej omdannes med cykelsti på begge sider, omlægning af fortovsarealer og etablering af plantebede. Derudover etableres to hævede flader ved Vestergade og Østergade, så der skabes to sikre krydsninger af Hærvejen. Kørebanen indsnævres, så bilernes hastighed sænkes på den centrale del af Hærvejen.

Ved at frigive midler til realisering af projektet i Rødekro kan projektet koordineres med etableringen af Hærvejsparken og skabe sammenhæng mellem de to delprojekter, så omdannelsen af bymidten kan gennemføres med mindst mulig gene for byens borgere. Ligeledes kan midlerne fra cykelstipuljen være med til at geare de allerede afsatte midler i Udviklingspulje Rødekro og sikre, at de første delprojekter fra Helhedsplan for Rødekro bymidte kan gennemføres, ligesom det muliggør at Rødekro kan være en del af forsøgsordning for frie bymidter med de fordele og muligheder, det giver.

I bilaget ses listen over de projektforslag som i forvaltningens stiprioriteringsmodel opnår højest score. Projektforslagene er sammenholdt ud fra 6 kriterier, som tidligere er benyttet til udvalgets vurderinger af stiprojekter:

- Er der alternative muligheder for cyklisterne
- Kan byer bindes sammen
- Hvor mange cyklister kan flyttes
- Skolecyklisme prioriteres højt
- Belægningsprojekter (er belægningen så ringe, at en eksisterende sti skal laves helt om med et anlægsprojekt)
- Er der mulighed for pendlerruter

Såfremt nogle af de oplistede projekter ønskes gennemført, kan det være nødvendigt at tilføre midler til Cykelstipuljen samt foretage en rækkefølgeprioritering. Projektet på Tøndervej, som Vejdirektoratet gav afslag på at medfinansiere, fremgår af listen som projekt nummer 6.

Det er tidligere besluttet at etablere kantbaner i Rødekro mellem Ringvejen og Granhaven. Dette projekt ventes udført i efteråret 2023.

Det er desuden besluttet at anlægge:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej mellem Bodum og Nørbyvej.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Øster Løgumvej mellem Hovslund og Øster Løgum.
- Enkeltrettede stier langs Møllemærsk mellem Dronning Margrethes Vej og Skibbroen.

Arbejdet på disse stiprojekter pågår, og de ventes gennemført i de næstkommende år.

Økonomi og afledt drift

I Cykelstipuljen er der et rådighedsbeløb på 7,85 mio. kr. i 2023 og 6 mio. kr. i 2024.

Cykelstiprojektet ved Hærvejen forventes at kunne rummes indenfor det budget, der resterer i 2023 og 2024 på i alt 13,85 mio. kroner.

Sagen afgøres i

Byrådet

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at der anlægges enkeltrettede cykelstier i Rødekro på strækningen mellem Granhaven og Funkevej, og

at der gives en anlægsbevilling på 13,85 mio. kr. til cykelstianlægget, finansieret af rådighedsbeløbet under ”Cykelstipulje”, som frigives.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

Anbefales godkendt idet udvalget derudover arbejder for at realisere Tøndervej fra Fårhus ved Padborg Vest som næste prioritet.

Afbud: Egon Madsen

Bilag

WT - Cykelstiprojekter vurderet i forhold til TMU's kriterier

Punkt 131: Handleplaner for biodiversitet i kommunale grønne områder, hegn og rabatter

23/24674

Sagsfremstilling

Udvalget for Bæredygtig Udvikling godkendte den 5. april 2022 en "Biodiversitetsstrategi for Aabenraa Kommune". I denne sag forelægges forslag til handleplaner for større biodiversitet i levende hegn og småbeplantninger samt på vejrabatter og græsarealer i grønne områder.

Aabenraa Kommune ejer ca. 340 km levende hegn og småbeplantninger, ca. 690 ha rabatter, samt 25 ha græsarealer.

Handleplanerne er en beskrivelse af, hvordan biodiversitetsstrategien kan implementeres på 3 af kommunens egne arealtyper, og handleplanerne er bilagt sagen.

Biodiversitetsstrategien giver en lang række af forslag og begrundelser til biodiversitetsfremmende tiltag på forskellige arealtyper. Handleplanerne er udarbejdet med afsæt heri, men da planerne er generelle og ikke udtømmende beskrevet, så vil biodiversitetsfremmende handlinger fra strategien implementeres i de enkelte konkrete plejeplaner, hvor disse fagligt kan rummes og give mening.

Hegn og småbeplantninger

Hovedvirkemidlerne til at skabe mere biodiversitet i levende hegn og småbeplantninger er at bevare bevoksningerne, vedligeholde/fælde så lidt som muligt og i at efterlade dødt ved i beplantningerne.

Konkret skæres hegn og bevoksninger aldrig helt ned til grunden. Hjemmehørende arter med stor naturværdi som for eksempel eg, tjørn, slåen, mirabel, pil og hassel, der er rige på nektar, pollen, bær og nødder og lignende skal fastholdes i beplantningerne. Særligt gamle træer er vigtige for biodiversiteten, og de bevares så længe, at de ikke udpeges som risikotræer. Risikotræer tages bort eller beskæres, så risikoen for skade på personer eller ejendom undgås.

I plejeplanlægningen skal forvaltningen vurdere, om der kan være andre hensyn end biodiversitet, der betinger en tynding/beskæring i bevoksningerne. Det kunne være risiko for at træer vælter over offentligt tilgængelige areal, trafiksikkerhed eller konvertering til mere varierede og naturvenlige bevoksninger.

Vejrabatter

Hovedvirkemidlet til at skabe mere biodiversitet i vejrabatter er mindre og senere slåning af rabatterne, og flere steder kan der over tid opstå eller etableres vilde blomsterarealer i rabatterne.

Konkret anbefales det at ændre på 15 % af arealtypen fra 1-2 gange årlig slåning til slåning hvert 3. år. For den resterende del af rabatterne udsættes efterårsslåning af hensyn til flora og insekter til slåning så meget som muligt og indtil græsset er nedvisnet. Den egentlige forårsslåning foretages, hvor det er nødvendigt af hensyn til oversigtsforhold, vejudstyr eller andre væsentlige trafikale eller sikkerhedsmæssige forhold.

Der er en række vejtekniske funktioner tilknyttet rabatterne. Disse funktioner skal til en hver tid være velfungerende og kan ikke tilsidesættes, idet trafiksikkerhed og fremkommelighed om nødvendigt må vægtes højere end biodiversitet på vejarealer.

Græsarealer i grønne områder

Hovedvirkemidlet til at skabe mere biodiversitet på græsarealer er ekstensivering med mindre slåning af de grønne områder. Konkret anbefales at konvertere ca. 40 % af græsarealerne til natur- eller fælledgræs med ekstensiv slåning. I den bilagte handleplan er de nærmere plejeniveauer, ændringsformer og nødvendige hensyn belyst.

Ved udvælgelsen af arealer til ekstensiveret drift er det vigtigt, at der tages hensyn til den nuværende rekreative benyttelse arealerne. Der kan slås spor som stiadgange over grønne arealer som stier og adgangsveje. Plejeplanlægningen skal afspejle, at der er tale om bevidste tiltag, og at der er tale om ”Vildskab med Vilje” med udgangspunkt i ønsket om øget biodiversitet.

Forhold vedrørende implementering

Implementeres de biodiversitetsfremmende tiltag beskrevet i handleplanerne øges mulighederne for udvikling af en mere varieret og artsrig flora og fauna.

Beslutes det at gennemføre de anbefale tiltag i handleplanerne for at øge biodiversiteten, så medfører det, at forvaltningen tilpasser plejeplaner og –indsatser på arealerne omfattet.

I forbindelse med implementering af den ændrede drift skal der medgå en kommunikationsindsats rettet mod kommunens borgere og særligt lokalråd og grundejerforeninger. Dette skal ses i lyset af, at handleplanerne ikke betinger høring, men også at handlingsplanerne ikke udpeger de konkrete arealers placering.

Kommunikationen skal tydeliggøre biodiversitetsstrategiens fokus på at etablering og drift af en mere varieret bynatur kan bidrages til gradvist at ændre vores naturforståelse, så en vildere, højere, mere varieret bynatur ikke opfattes som rodet og grim, men i stedet som spændende og værdifuld.

Forvaltningen forventer at ændringerne af driftsbilledet vil øge antallet af borgerhenvendelser.

Der kan komme forslag eller klager, måske som reaktioner på ændringerne til det værre, hvor arealudtrykket bliver opfattet mere rodet eller grimt, eller som reaktion på, at tiltagene synes utilstrækkelige. Særligt vurderes det, at ønsker om ændringer på grund af grene over skel, skyggeforhold, manglende udsigt eller lignende. Med udgangspunkt i kommunens nuværende administrationsgrundlag bliver det allerede i dag formidlet til borgerne, at disse hensyn ikke alene kan begrunde fældning/udtynding. Der skal accepteres såvel de fordele som ulemper som træer og beplantning giver. Denne linje fastholdes som konsekvens af udvalgets beslutning.

Forvaltningen vil med udgangen af 2024 sammenfatte erfaringerne fra ovenstående til udvalgets evaluering.

Økonomi og afledt drift

Forvaltningen har ikke kunnet regne konkret på den afledte konsekvens for driftsøkonomien fordi detaljeringsgraden for nuværende ikke er tilstrækkelig, men de afledte ændringer i plejeplanlægning forventes at kunne rummes inden for den nuværende driftsramme under politikområdet ”veddrift”.

Der forventes en periode med forøget administrative opgaver omkring plejeplanlægning og registrering.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter og Udvalget for Bæredygtig Udvikling orienteres om sagen.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at ”handleplan for biodiversitet i levende hegn og småbeplantninger” godkendes,

at ”handleplan for biodiversitet i vejrabatarealer” godkendes, og

at ”handleplan for biodiversitet på græsarealer i grønne områder” godkendes.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

Godkendt.

Afbud: Egon Madsen

Bilag

Biodiversitetsstrategi for Aabenraa Kommune.pdf

wt-Handleplan for større biodiversitet i levende hegn og småbeplantninger.pdf

wt-Handleplan for øget biodiversitet i græsarealer i grønne områder.pdf

wt-Handleplan for biodiversitet i vejrabatarealer

Punkt 132: Nyt vejnavn ved Brundlund Slot

23/19907

Sagsfremstilling

Vejforløbet Ved Slottet er et såkaldt afbrudt vejforløb. Det betyder, at det ikke er muligt for et redningskøretøj at bevæge sig fra den ene ende af vejforløbet til den anden (se bilag 1). Adresselovgivningen anbefaler, at kommunerne retter op på afbrudte vejforløb, eksempelvis ved at tildele et nyt vejnavn til den ene del af vejforløbet.

Den nordlige del af Ved Slottet, der fører fra Møllemærsk forbi Slotsmøllen til Brundlund Slot, har blot tilknyttet to adresser. Derfor anses dette vejforløb at være det mindst indgribende at ændre.

I samråd med Aabenraa Byhistoriske Forening, foreslår forvaltningen, at vejforløbet navngives Slotsmøllevej (se bilag 2).

Dermed opkaldes vejforløbet efter den eksisterende slotsmølle, der blev opført i 1520 og som nævnes på tyske kort fra 1800-tallet.

Lovgrundlag

Vejnavne og adresser fastsættes efter adressebekendtgørelsens § 1 stk. 2 ”Vejnavne, adresser og supplerende bynavne fastsættes under hensyntagen til, at enhver, på lettest mulige måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den vej eller adresse, som pågældende søger.”

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Aabenraa Kommune afholder afgifter til udskiftning af vejnavneskiltning.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at det foreslåede vejnavn godkendes.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

Godkendt.

Afbud: Egon Madsen

Bilag

Kortbilag over afbrudt vejstykke

Kortbilag over vejstykke, som skal have nyt vejnavn

Punkt 133: Godkendelse af landskabsstrategi og projektkatalog for Ålandet samt projekter til igangsætning

22/28217

Sagsfremstilling

I denne sag skal udvalget godkende landskabsstrategi og projektkatalog for Ålandet, som tager afsæt i indsatsen ”Dyrk Ålandskabet” i områdefornyelsen. Derudover skal udvalget godkende de prioriterede projekter der skal sættes i gang.

Den 28. april 2021 vedtog Byrådet programmet for områdefornyelse i Ålandet og frigav midler til områdefornyelsens fire indsatser.

Indsatsen ”Dyrk Ålandskabets” første fase har bestået i at udarbejde en landskabsstrategi og et projektkatalog. Det arbejde blev igangsat i december 2022 i tæt samarbejde mellem den lokale styregruppe, landskabsarkitektfirma Arkplan og kommunen.-

Landskabsstrategien for Ålandet består af følgende tre hovedtemaer:

- Steder med særlig landskabelig kvalitet
- Historiske steder
- Sammenhænge, som kan være med til at binde Ålandet sammen

Ud fra de tre hovedtemaer er der udpeget indsatspunkter, der er detaljeret i projektkataloget. Projektkataloget danner grundlag for en prioritering af de projekter der skal sætte i gang i områdefornyelsen.

Næste fase er igangsætning af projekterne og på baggrund af styregruppens indstilling og input fra et borgermøde i juni er følgende projekter prioriteret:

Projekt	Afsat økonomi	Bemærkninger
1. Noldeplads	0,19 mio. kr.	Hele projektet ved pladsen (ekskl. stiforbindelse)
2. Lund Sø	0,52 mio.kr.	Delprojekt: Sti omkring søen, én platform i vand og skiltning
3. Lendemark skov	0,35 mio.kr.	Delprojekt: Træsti, brorenovering og skiltning

4. Læringsområde (Udeskole v. spejderhuset)	2,30 mio.kr.	Hele projektet
5. Aktivitet v. St. Jyndeved	0,25 mio.kr.	Afsat beløb til rekreative formål i forbindelse med naturgenopretningsprojektet
6. Stiforbindelser	0,5 mio.kr.	Afsat et puljebeløb til etablering af stier, som de lokale kan komme med forslag til
7. Renovering af grænsehus	0,17 mio.kr.	Delprojekt: etablering af et historisk formidlingssted
8. Formidling af stier mv. (app, hjemmeside mv)	0,03 mio.kr.	Afsat et puljebeløb
I alt	4,29 mio.kr.	

Projekterne er blandt andet valgt med afsæt i hvilke projekter, som skaber størst mulig gavn for Ålandets borgere og de er placeret steder, hvor der er indgået forhåndsftaler med lodsejerne.

Forvaltningen gør opmærksom på, at projekterne er forscreenet hos forvaltningens naturafdeling. Der vil forventeligt stadig være behov for justeringer af projekterne i forhold til naturbeskyttelsesområder, som først kan afklares ved en endelige projektering.

Tidsplan:

Der nedsættes arbejdsgrupper for de enkelte prioriterede projekter i september 2023.

Projekterne forventes gennemført fra september 2023 til efteråret 2024.

Økonomi og afledt drift

Der er afsat 4,6 mio.kr. til indsatsen ”Dyrk Ålandskabet”

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller

at Landskabsstrategi og Projektkatalog godkendes, og

at de prioriterede projekter godkendes.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

Godkendt.

Afbud: Egon Madsen

Bilag

Landskabsstrategi_projektkatalog_til godkendelse

Punkt 134: Orientering om status for områdefornyelser og udviklingsperspektiver i mindre byer samt landdistriktarbejde

21/38875

Sagsfremstilling

Som fast punkt på Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter indgår en orientering om status for områdefornyelser i byer uden for Aabenraa. På nuværende tidspunkt drejer det sig om Ålandet, Lyreområdet, Klipleve, Løjt, Tingleve, Rødekro og Bolderslev.

Endvidere orienteres om kommunens arbejde med udviklingsperspektiver og landdistrikt-arbejde.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Egon Madsen

Punkt 135: Prioritering af VE-ansøgninger, der skal indledes dialog om

23/7605

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i juni 2023 en række parametre til prioritering af, hvilke ansøgninger om igangsætning af planlægning for VE-anlæg i form af landvindmøller og solenergianlæg, der skal indledes dialog med ansøgerne om. Samtidigt besluttede byrådet mål for, hvor stor en energiproduktion, der skal planlægges for inden år 2026 henholdsvis år 2030.

Siden er mange af de, gennem de senere år, modtagne ansøgninger blevet suppleret med tillæg og der er kommet nye til, således at der nu foreligger i alt 40 ansøgninger. De fleste ansøgere er parate til at levere i forhold til de vedtagne parametre, men det er fortsat uklart, hvilke projekter der gør det bedst, hvilke projekter der kan gennemføres inden for de ønskede tidsrammer og hvilke, der giver den største merværdi for naboerne, lokalområderne og kommunen som helhed.

Ansøgningerne omhandler vidt forskellige projekter, fra 5 ha solcelleanlæg eller en enkelt vindmølle til 440 ha solcelleanlæg eller 14 store vindmøller. En del ansøgninger omhandler hybridprojekter, hvor der ansøges om planlægning for både solcelleanlæg og vindmøller – i reglen på de samme arealer. Nogle ansøgninger handler om produktion af grøn strøm til brug i PtX-anlæg, andre til levering til det overordnede net og mange handler om at levere strøm til fjernvarmeforsyningen.

Nogle ansøgninger vedrører arealer i kystnærhedszonen, arealer i bevaringsværdige landskaber og geologiske interesseområder, og andre er i konflikt med naturbeskyttelsesinteresser eller indflyvningsbegrænsninger omkring lufthavn. Nogle ansøgninger omfatter lavbundsarealer, dels lavbundsarealer der jf. kommuneplanen og de interne guidelines skal friholdes for bebyggelse fordi de kan genoprettes til naturformål og dels øvrige lavbundsarealer, som kan anvendes til solcelleanlæg fordi naturpotentialitet vurderes at være mindre.

Mange ansøgninger retter sig mod arealer omkring Kassø Transformatorstation, hvor der for tiden pågår en planlægning for en betydelig udvidelse, herunder sikring af korridorer til fremtidige kabler.

Endelig er der flere ansøgninger, for eksempel ved Hajstrup og ved Rugbjerg/Horsby, der omhandler de samme arealer eller tilgrænsende arealer uden der tilsyneladende er sket en koordinering.

Samlet set omhandler ansøgningerne mere end 4.000 ha til solcelleanlæg og mere end 100 store vindmøller, hvilket betydeligt overstiger Byrådets mål for energiproduktionen i 2030. I runde tal skal der planlægges for ca. brutto 1.500-2.000 ha solcelleanlæg, idet dette tal kan nedsættes med for eksempel 2-300 ha, såfremt der samtidig planlægges for 10-20 vindmøller med en totalhøjde på 150-180 m.

Plan, Teknik & Miljø vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at fokusere på ansøgninger om større projekter, således at Byrådets mål kan nås gennem planlægning for 6-10 projekter de kommende 5-7 år og at der indledes dialog om forskellige typer ansøgninger.

I første omgang indstilles derfor, at der ikke igangsættes planlægning for en række ansøgninger om mindre projekter, hvor nogle er beliggende helt eller delvist inden for kystnærhedszonen eller er i konflikt med andre landskabelige, naturmæssige eller byplanmæssige interesser. Det drejer sig om 2 projekter nord og nordøst for Genner, ved Varnæs, ved Kolonisthuse, ved Potterhusvej, nord for Hovslund, umiddelbart syd for Rødekro og umiddelbart nord for Kassø Transformatorstation.

Ligeledes indstilles, at der ikke igangsættes planlægning for projektet "Aabenraa Vest", der i meget høj grad er i modstrid med betydelige landskabelige og naturmæssige interesser.

Dernæst indstilles, at en række projekter omkring Kassø Transformatorstation afventer den endelige vedtagelse af planlægningen for transformatorstationen samt en helhedsplan, jævnfør den tidligere beslutning om udarbejdelse af en helhedsplan for anlæg i nærheden af Fogderup. Det drejer sig om solcelleprojekter øst for Fogderup, vest for Korup, Kassøvej 25 og øst for Perbøl (nord for Bolderslev) samt hybridprojektet Nørre Ønlev og vindmølleprojekterne ved Tågholm og Kassø.

Tilsvarende indstilles at en række projekter ved Hajstrup afventer en samlet plan. Det drejer sig om hybridprojektet Hajstrup Energipark og vindmølleprojekterne Frestrup Skov–Hajstrup og Hajstrup Vind. Hertil et ikke nærmere beskrevet projekt foreslået af lokal lodsejer.

Endelig indstilles, at to vindmølleprojekter mellem Horsby og Rugbjerg, der begge vedrører det samme areal og må formodes at være i konflikt med indflyvningsbegrænsningen omkring Skrydstrup Lufthavn, afventer en senere prioriteringsrunde, hvor der kan præsenteres ét realistisk projekt.

Beliggenheden af de arealer som er genstand for ovennævnte ansøgninger om planlægning fremgår af korbilag 1, side 1. På kortbilag, side 2 er vist de ansøgninger der indstilles til videre drøftelse.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at der ikke igangsættes planlægning for ovennævnte mindre projekter,

at der ikke igangsættes planlægning for projektet Aabenraa Vest,

at de nævnte projekter omkring Kassø, ved Hajstrup og mellem Horsby og Rugbjerg afventer jævnfør ovenstående, og

at de resterende 19 ansøgninger drøftes.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

1. at godkendt idet Potterhus dog prioriteres,
2. at ikke godkendt idet Aabenraa Vest prioriteres,
3. at godkendt idet Kassø projekterne afventer planlægning for transformatorstationen, projekterne ved Hajstrup afventer en samlet plan og der ikke arbejdes videre med Horsby og Rugbjerg, og
4. der indgås dialog med følgende projekter på nuværende tidspunkt:

S17: Røllum

S21: Potterhus

S22: Rens Hedegård, oprindeligt projekt

S24. Aabenraa vest

S26: Syd for Smedager uden vindmøller

S32: Gåskær/Todsbøl

S35/V10: Øster Løgum

S36: Ved Bredevad

S41: Frestrup

V17/V11: Holbøl hvis det er i samarbejde med kobling til lokal varmeforsyning.

Yderligere prioriteringer afventer tilbagemelding på dialogen på de enkelte projekter og udpegning af energiøer på land.

Der arbejdes derudover ikke videre med S10 vest for Korup, og S38 (Stoltenlund for så vidt angår solceller).

Kurt Asmussen deltog ikke i behandlingen af punktet på grund af inhabilitet.

Afbud: Egon Madsen

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag til prioritering af VE-ansøgninger

Punkt 136: Orientering fra formand og direktør

21/38875

Sagsfremstilling

- Orientering om studietur.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Egon Madsen

Punkt 137: Underskriftsside

21/38875

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på ”godkend”.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 05-09-2023

-

Afbud: Egon Madsen