

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-12-2016

Mødedato	Onsdag d. 07. december 2016 kl. 09:00
Mødested	Lokale 412, Skelbækvej
Mødedeltagere	Bent Sørensen, Jens Wistoft, Christian Gramstrup Lauridsen, Helga Nørgaard, Christian Panbo, Kurt Andresen, Thomas Juhl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af takster 2017 for Arwos.....	4
Godkendelse af regulativ for Arwos Vand A/S, for almene vandværker og for Rønshoved Vandværk	5
Orientering om vandværkstakster 2016.....	6
Lukket: LUKKET Åstedsforretning, Cykelsti Haderslevvej.....	7
Forslag til ændring af servicekriterier for kollektiv bustrafik.....	8
Serviceniveau - strande.....	9
Udmøntning af besparelse på offentlige toiletter.....	10
Leje af toilet - Aabenraa Sejlklub.....	12
Ordning for vedligeholdelse af belægning på offentlige grusveje.....	13
Orientering fra formand og direktør.....	14
Eventuelt.....	15

Punkt 103: Godkendelse af dagsorden

16/13

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

- Onsdag den 7. december 2016

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Godkendt.

Udvalgsformand Bent Sørensen (V) hilser 5 personer fra Genner velkommen.

De er fremmødt som delegation fra de lokale borgere i Genner, som er utilfreds med ændring af skiltning fra 60 km/timen til 80 km/timen. Det bliver fremført, at der ikke foreligger dokumenter i kommunens arkiv eller andre steder, der taler for ændring af hastigheden.

Der overrækkes en mappe med diverse dokumenter samt 449 underskrifter, der understøtter henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget ved formand Bent Sørensen.

Punkt 104: Godkendelse af takster 2017 for Arwos

16/41826

Sagsfremstilling

Arwos har fremsendt forslag til takstblade for 2017 til godkendelse.

De fremlagte takstforslag er fastlagt på baggrund af budgetter for 2017 og er godkendt af Arwos' bestyrelse den 31. oktober 2016.

Taksterne skal overholde Forsyningssekretariatets udmeldte prislofter for 2017 (foreligger pt. kun som udkast).

Vand

Driftsbidragene er ændret, så den faste afgift på den mindste måler stiger fra 410 kr. til 650 kr. og de øvrige målere stiger med 25 %. Derudover falder prisen pr. m³ fra 6,50 kr./m³ til 5 kr./m³.

Ændringen i driftsbidragene sker som følge af et ønske om en ny prisstruktur, der tilnærmer priserne en mere kostægte fordeling af omkostninger mellem det variable og det faste bidrag.

Tilslutningsbidraget er indeksreguleret.

Ifølge Vandforsyningslovens § 53 skal almene vandværkers årligt fastsatte drifts- og anlægsbidrag (takstblade) godkendes af kommunalbestyrelsen i den eller de kommuner, hvor vandet forbruges.

Spildevand

Priserne for afledning af spildevand samt for tømning af septiktank holdes uændret.

Tilslutningsbidraget er steget med ca. 2.500 kr. og det faste stikledningsbidrag (indeksreguleret) er steget med 18 kr.

Affald og deponi

Taksterne for såvel renovationsområdet som deponi er uændrede i forhold til 2016.

Sagen afgøres i byrådet.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at Arwos' takster for vand, spildevand, affald og deponi for 2017 godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Anbefales godkendt.

Bilag

Takstblad 2017 - Vand

Takstblad 2017 - Spildevand

Takstblad 2017 - Affald

Takstblad 2017 - Deponi

Punkt 105: Godkendelse af regulativ for Arwos Vand A/S, for almene vandværker og for Rønshoved Vandværk

16/41041

Sagsfremstilling

Jævnfør Vandforsyningsloven skal almene vandforsyninger udarbejde et regulativ, som skal indeholde nærmere regler om retten til forsyning fra forsyningsledningerne, herunder om forbruget skal måles ved vandmålere, og om grundejernes forpligtelser med hensyn til tilslutning til vandværk.

Regulativet kan endvidere indeholde andre bestemmelser af almindelig betydning for vandforsyningen. Regulativet for almene vandforsyninger udarbejdes af den almene vandforsyning og skal godkendes af byrådet i den eller de kommuner, hvor vandet forbruges.

I foråret 2014 udsendte Naturstyrelsen en ny vejledning om normalregulativer for almene vandværker.

Aabenraa Kommune har modtaget reviderede regulativer fra Arwos Vand A/S og et fælles regulativ for de øvrige vandforsyninger i kommunen til godkendelse.

Fællesregulativet er udarbejdet af Vandrådet i Aabenraa Kommune, og de almene forbrugerejede vandforsyninger har tilsluttet sig regulativet undtagen Rønshoved Vandværk, der har ønsket at ændre teksten vedr. pkt. 4.2 om tinglysning.

De indsendte regulativer svarer til vejledningen.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at Regulativ for Arwos Vand A/S godkendes,

at Regulativ for almene forbrugerejede vandforsyninger i Aabenraa Kommune godkendes, og

at Regulativ for Rønshoved Vandværk godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Godkendt.

Bilag

Regulativ for Arwos Vand A/S

Forslag til Regulativ for almene forbrugerejede Vandforsyninger

Regulativ for Rønshoved Vandværk

Punkt 106: Orientering om vandværkstakster 2016

16/12535

Sagsfremstilling

Ifølge Vandforsyningslovens § 53 skal almene vandværkers årligt fastsatte drifts- og anlægsbidrag (takstblade) godkendes af byrådet i den eller de kommuner, hvor vandet forbruges.

Vandværker, der leverer mere end 200.000 m³ pr. år, er endvidere omfattet af Vandsektorloven, hvilket indebærer, at Forsyningssekretariatet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen) fastsætter økonomiske rammer (prisloft) individuelt for hver enkelt vandforsyning.

Byrådet skal påse, at vandværkernes økonomi følger hvile-i-sig-selv princippet, hvilket vil sige, at vandværket over en årrække hverken opbygger formue eller gæld.

Byrådet skal ligeledes påse, at forskelle i vandforsyningernes anlægs- og driftsbidrag for forskellige kategorier af ejendomme er objektive og sagligt begrundet samt, at der ikke sker ubegrundet forskelsbehandling mellem f.eks. kategorier af ejendomme eller mellem private og erhvervsmæssige tilslutninger.

Aabenraa Byråd godkendte den 30. maj 2012, at forvaltningen fremover bemyndiges til at godkendte vandværkstaksterne og fremlægge disse til orientering for byrådet.

Primo november 2016 havde forvaltningen godkendt takstblade for samtlige vandværker i Aabenraa Kommune.

Arwos' drifts- og anlægsbidrag for 2016 er godkendt særskilt af byrådet den 16. december 2015.

Sagen afgøres i byrådet

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven
Vandsektorloven

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Taget til efterretning.

Bilag

Vandværkstakster 2016

Vandværkstakster 2015

Punkt 107: Lukket: LUKKET Åstedsforretning, Cykelsti Haderslevvej

16/25539

Punkt 108: Forslag til ændring af servicekriterier for kollektiv bustrafik

14/13668

Sagsfremstilling

Kultur, Miljø & Erhverv oplever af og til, at en skole ønsker sig en ferieperiode som afviger fra den vejledende ferieplan for kommunens skoler, og som dermed også afviger fra den angivelse af gyldighed som gælder for køreplanerne for skolebusser.

Det giver både en administrativ og økonomisk udfordring at lave særlige gyldigheder / ferieperioder for køreplanen for udvalgte skoler, idet der skal oprettes ekstra kørsel for få dage. Samtidig kan der ikke fjernes kørsel for andre dage, idet skolebusserne også skal betjene andre end folkeskoleelever, fx gymnasieelever.

Aabenraa Kommunes servicekriterier for kollektiv bustrafik beskriver blandt andet hvilket driftsomfang der kan forventes for skolebusserne, men der nævnes dog ikke noget om ferieperioder.

Det foreslås derfor, at beskrivelsen af driftsomfanget for skolebusser suppleres med en bemærkning om at der alene køres efter den vejledende ferieplan fra Børn & Skole.

I servicekriterierne skal der desuden laves en enkelt konsekvensrettelse som følge af, at bybuslinje 6 nu hedder rute 655 og fremover betragtes som skolebus og ikke som bybus. Beskrivelsen af ruten som bybus fjernes derfor fra servicekriterierne.

Forslaget til justeringer fremgår af bilaget.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at det i servicekriterierne for kollektiv bustrafik tilføjes, at skolebusserne alene kører efter den vejledende ferieplan som Børn & Skole har udarbejdet.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 11-10-2016

Videresendes til Teknik- og Miljøudvalget med anbefaling om godkendelse.

Afbud: Ilse Friis og Jan Riber Jakobsen

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Godkendt.

Bilag

Endelig vedtagne servicekriterier inkl. justeringer okt. 2016

Punkt 109: Serviceniveau - strande

16/36886

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til om serviceniveauet for renhold mv. på kommunens strandområder.

Vedligeholdelsen af strandområder med Blå Flag og øvrige badestrande er i 2013 flyttet fra Kultur- og Fritidsudvalget til Teknik- og Miljøudvalgets område.

Kyststrækningen i Aabenraa Kommune kan opdeles i 3:

- Blå Flag-strande
- Øvrige badestrande
- Naturkyster

Kommunen har i 2016, 11 Blå Flag-strande samt 15 øvrige badestrande uden Blå Flag. Den samlede kyststrækning i Aabenraa Kommune er på 56 km.

Serviceniveauet på Blå Flag-strande er fastlagt af, og udmøntes gennem en entreprisekontrakt. Der vedlægges aktuelle ydelsesbeskrivelser for strande med tilhørende entreprisekontrakt.

På Blå Flag-strande og de øvrige badestrande føres der tilsyn med badevandskvaliteten i badesæsonen.

De øvrige badestrande samt resten af kyststrækningen henligger som strækninger, hvor serviceniveauet er tilpasset brugsomfanget. Her er driften primært rettet mod oprydning af affald og at sikre offentlighedens adgang.

Forvaltningen har i 2016 introduceret en affaldsopsamling, hvor projekt KINA/KIK med nyttejob-ordningen har suppleret opsamlingen af affald på alle kyststrækninger i kommunen. Der var lagt op til, at KINA/KIK skulle samle affald 1 gang årligt, men i 2016 har de været strækningerne igennem 3 gange. Der er aftalt et serviceniveau på mindst 1 gang om året.

KINA/KIK samler alt affald op i affaldssække, som så stilles ved nærmeste vej og sækkene bliver herefter afhentet af entreprenørgården. Større emner af affald f.eks. havarerede både eller lign. bliver indberettet til forvaltningen, hvorefter forvaltningen sørger for, at bortskaffe disse effekter.

I det nuværende serviceniveau på kyststrande og øvrige badestrande er det ikke indeholdt opsamling og bortskaffelse af tang, strandopskyl eller lign.

Der foreligger d.d. ingen undersøgelser eller analyser af hvor benyttet badestrande/kyststrækninger er og om nogen er mere benyttet af badegæster end andre.

Sagen afgøres i Teknik-og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Driftsbudgettet for strandene henligger under politikområderne ”Drift af Veje og Parker” samt ”Sikring af Alsidig natur”. Det vurderes, at udgifterne til opsamling af tang og opskyl gennemsnitlig udgør 25.000 kr. pr. strand pr. år.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at den nuværende servicestandard fasholdes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Godkendt med den tilføjelse,
at informationen om serviceniveauet på de enkelte strande gøres tilgængeligt på kort på kommunens hjemmeside.

Bilag

Oversigtskort - Strande

Serviceniveau strande 2016

Punkt 110: Udmøntning af besparelse på offentlige toiletter

16/39660

Sagsfremstilling

Byrådet har ved budget 2017- 2020 vedtaget, at der skal reduceres på antallet af offentlige toiletter, for at de kan opnå en besparelsesgevinst på i alt 0,150 mio. kr.

Forvaltningen har gennemgået de offentligt tilgængelige toiletter indenfor TMUs område, og de kan opdeles således; dem der er i eksisterende bygninger, og dem der er regulære toiletbygninger.

Forvaltningen har kigget på, hvilke kriterier gevinsten skal opnås efter, og der er lagt vægt på følgende:

Besøgsfrekvens – hvor besøgt er toilettet
Alder og stand af bygning/toilet
Om toilettet skal fjernes gennem andre projekter

Forvaltningen foreslår ud fra ovenstående tre kriterier følgende 4 toiletter nedlagt:

Taxa bygningen, Aabenraa
Nedlægges som følge af områdefornyelsen hvor det er planlagt, at toilettet skal fjernes. Toilettet er d.d. aflåst og budgettet til drift er flyttet til Genforenings-havens toilet. Der henvises endvidere til, at der er 2 offentlige toiletter i nærheden i Genforeningshaven samt ved Cafe Storm.

Føtex bygningen, Aabenraa
Nedlægges pga. toilettes stand samt nærheden af toilettet i Genforeningshaven. Aftalen med Føtex opsiges.

Toilettet på Madeskovvej i Kruså
Nedlægges pga. toiletbygningens stand samt det at toilettet ikke er særligt besøgt.

Toilettet på Rastepladsen ved Bolderslev, ved landevej 501
Der er 2 toiletter på strækningen som er ca. 30 km lang. Det andet toilet på strækningen ved Brystup er i bedre stand, og det er mere besøgt end toilettet ved Bolderslev.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Nedlæggelse af de 4 toiletter giver den ønskede gevinst på i alt 0,150 mio. kr., hertil kommer der en udgift til bortskaffelse af bygningerne som vurderes at ligge i størrelsesordenen 0,100-0,150 mio. kr. for de 2 toiletter i henholdsvis Bolderslev og Kruså.

Nedlæggelsen af Taxabygningens toilet giver ingen besparelse da budgettet er flyttet til Genforeningshavens toilet. Forvaltningen foreslår at de 2 toiletter fjernes i regnskabsåret 2016.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at driftsgevinsten på 0,150 mio. kr. udmøntes gennem lukning og fjernelse af toiletbygningerne ved Taxabygningen og Føtex bygningen i Aabenraa, Madeskovvej i Kruså, Rastepladsen ved Bolderslev og landevej 501, samt afvikling af toletaftalen i Føtex bygningen i Aabenraa, og
at toiletbygningerne aflåses primo januar 2017.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

De tre toiletter ved Taxabygning og Føtex i Aabenraa og Rastepladsen ved Bolderslev lukkes som indstillet.
Evt. andre lukninger afventer sag om brugerbetaling for benyttelse af toiletter, herunder også mulighed for brugerbetaling fra faste brugere i Kruså.

Bilag

Oversigtskort

Driftsudgifter offentlige toiletter 2016

Punkt 111: Leje af toilet - Aabenraa Sejlklub

16/40521

Sagsfremstilling

Kultur, Miljø & Erhverv er på møde i 2016 af Aabenraa Sejlklub(ASC) blevet foreslået, at Aabenraa Kommune overtager/lejer sejlklubbens toilet som offentligt toilet, for at yde en bedre service overfor brugerne i området.

Sejlklubbens begrundelse for ønsket er, at havnekontoret oplever, at en del turister der ankommer til strandpromenaden pr. bil, efterspørger om ASCs toilet er et offentligt toilet, hvilket det ikke er for nuværende. Toilettet er aflåst og kan derfor kun benyttes af klubbens medlemmer og gæster.

Aabenraa Sejlklub har foreslået en lejemodel med en opsigelsesfrist.

Sejlklubbens forslag skal ses i sammenhæng med dagsordenpunktet omkring besparelserne på Teknik- og Miljøudvalgets driftsbudget vedr. offentlige toiletter.

De nærmeste offentlige toiletter findes ved Genforeningshaven ca. 1 km nord på, og i perioden påske til efterårsferien er der også et offentligt toilet på Sønderstrand ca. 0,3 km. syd for ASCs toilet.

For at gøre det nemmere at finde toiletbygningerne kan området evt. suppleres med et M46 serviceskilt, som angiver hvor en toiletbygning er placeret. Udgiften hertil kan finansieres via driftsbudgettet.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Forvaltningen estimerer at lejen af Aabenraa Sejlklubs toilet giver følgende udgift pr. år:

Leje	6.000 kr.
Driftsudgifter herunder el, vand og lign.	75.000 kr.
Hærværksudgifter (skøn)	<u>10.000 kr.</u>
I alt	91.000 kr.

Forvaltningen har lagt op til en udmøntning af besparelse på drift af offentlige toiletter i forrige punkt. Såfremt udvalget ønsker et lejemål af ASCs toilet, skal der findes en tilsvarende besparelse på udvalgets område, såfremt driftsbudgettet skal forblive udgiftsneutralt.

Bilag over udgifter på de kommunale toiletter er vedhæftet.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at Aabenraa Sejlklubs forslag afvises med begrundelse om nærhed til andre offentlige toiletter.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Godkendt.

Bilag

Driftsudgifter offentlige toiletter 2016

Punkt 112: Ordning for vedligeholdelse af belægning på offentlige grusveje

16/41804

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til forskellige modeller for hvorledes private borgere kan bidrage til vedligeholdelse af kommunes offentlige grusveje.

Siden 2011 har der kørt et projekt hvor 3 landmænd har vedligeholdt minimum 8 km grusveje mod betaling. Landmændene har hver fået stillet en vejhøvl til rådighed, samt fået leveret en passende mængde grus.

Forvaltningen forventer at viderefører kontrakterne med de 3 landmænd. Alle tre har været positivt indstillet på at fortsætte ordningen i endnu en periode.

Byrådet har ved budget 2017-2021 vedtaget, at der skal spares 0,075 mio. kr. på området. Et øget samarbejde med de private borgere ønskes undersøgt som en mulighed for at reducere i vedligeholdelsesbudgettet.

I bilaget beskrives en model for, hvorledes et øget samarbejde med borgerne kunne være omkring grusvejsvedligeholdelsen. Det er en væsentlig forudsætning for besparelsesgevinstens hjemtagelse, at ordningen ikke må bidrage til forøget administration hos forvaltningen.

Modellen bygger på en mængdebetragtning og der stilles forskellige ydelser og op i forhold hertil.

Kategori 1: Aftaleparten vedligeholder mere end 8 km vej. Herfor stiller Aabenraa kommune en vejhøvl til rådighed i aftaleperioden. Der leveres grus til aftalt mængde og tidspunkt. Et skær til vejhøvlen i denne ordning forventes udskiftet efter behov og forventeligt en gang om året. Prisen for skær til vejhøvlen koster ca. 5.000 kr. Der honoreres 4.200 kr./km vej/år.

Kategori 2: Aftaleparten vedligeholder mellem 0,2 og 8 km vej. Aabenraa kommune leverer grus til aftalt mængde og tidspunkt. Der honoreres 5.000 kr./km vej/år.

Kategori 3: Aftaleparten vedligeholder mellem 0,05 og 0,2 km vej som en frivillig aftale. Aabenraa kommunen leverer grus til aftalt mængde og tidspunkt.

Såfremt Teknik- og Miljøudvalget godkender modellen vil forvaltningen udarbejde information til brug for at øge kendskabet. Kontakten til landsbyråd og landboforeninger, med henvisning til mere information om ordningerne via kommunens hjemmeside.

Det bemærkes, at grusvejene uden for igangværende ordning i dag vedligeholdes efter retningslinjerne i belægningspolitikken, samt det beskrevne serviceniveau for aftaler med kommunens Entreprenørgård om ydelsens levering.

Forvaltningen anbefaler ordningens udvikling evalueret i august 2017.

Sagen afgøres i Teknik og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Der er ikke budgetlagt indkøb af nye vejhøvl.

En vejhøvl koster i ca. 50.000 kr.pr. stk.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at udvalget godkender ordningens form, og

at ordningen evalueres i slutningen af 2. kvartal 2017.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Godkendt.

Bilag

Forslag til driftsmodeller

Punkt 113: Orientering fra formand og direktør

16/14

Sagsfremstilling

- Puljeansøgning
- Industrivej, Padborg

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Orientering taget til efterretning.

Punkt 114: Eventuelt

16/15

Sagsfremstilling

-

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-12-2016

Intet.