

REFERAT Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 d. 04-04-2017

Mødedato Tirsdag d. 04. april 2017 kl. 18:00

Mødested Lokale 123, Skelbækvej

Mødedeltagere Erwin Andresen, Jan Riber Jakobsen, Christian Gramstrup
Lauridsen, Eivind Underbjerg Hansen, Tage Juul, Ilse Friis, Hans Peter
Jensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på mødet den 10. januar 2017.....	4
Stoppestedsprojekt - status marts 2017.....	5
Gensidig orientering.....	6

Punkt 6: Godkendelse af dagsorden

16/6980

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 04-04-2017

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Punkt 7: Opfølgning på mødet den 10. januar 2017

16/6980

Sagsfremstilling

Opfølgning på mødet den 10. januar 2017.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 04-04-2017

Der blev efterspurgt en tilbagemelding og overvejelser fra kommunens møde med Sydtrafiks direktør den 26. januar 2017. Forvaltningen spørger ind til eventuelle notater fra mødet.

Afbud: Jan Riber Jakobsen

Punkt 8: Stoppestedsprojekt - status marts 2017

14/16884

Sagsfremstilling

Stoppestedsprojekt - status marts 2017:

På baggrund af et oplæg fra Kultur, Miljø & Erhverv ønskes en drøftelse af stoppestedsforholdene, herunder

- hvilket udstyr skal der være på de forskellige stoppestedsniveauer.
- hvilke stoppesteder skal udstyres med én realtidstavle.
- hvilke tiltag skal der gøres for gennemførelse af handlingsplan for mini-, medium- og maxistop.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at sagen drøftes.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 04-04-2017

På baggrund af oplægget med tydeliggørelse af stoppesteders opdeling i mini-, medium- og maxstop blev følgende drøftet:

- det skal individuelt vurderes om stoppestedet skal have cykelstativer. Det understøttes af servicekriterierne, hvor kombinationen cykel og bus er nævnt.
- spørgsmålet, om der skal være affaldsspande ved stoppestederne, bringes videre til TMU af Christian Gramstrup Lauritsen.
- det blev nævnt, at der ingen læskærm er ved stoppestedet på hjørnet ved kirken i Bov. Stoppestedet bruges af mange elever fra Lyreskovskolen.
- i følge de opstillede kriterier, får stoppestedet i Løjt Kirkeby ikke en realtidstavle. Opstilling af en realtidstavle der vil imidlertid kræve, at andre konkrete forhold gør sig gældende.
- sygehusets stoppesteder, som er regionalt ejede, bør nævnes i stoppestedsrapporten og fremgå som væsentlige stop i bybusområdet.
- det skal sikres, at det er de korrekte priser på stoppestedsudstyr, der kommer med i rapporten og i de opstillede budgetter.
- udvalget efterlyste en begyndende realisering af stoppestedsprojektet, med opstilling af læskærme og realtidstavler. Der forventes en opstilling af realtidstavlerne inden sommerferien og vil dermed kunne indgå i Sydtrafiks årlige tilfredshedsmåling til efteråret.

Afbud: Jan Riber Jakobsen

Punkt 9: Gensidig orientering

16/6980

Sagsfremstilling

Gensidig orientering, herunder

- Kollektiv bustrafik – budget 2017 og 2018
- Sydtrafik – skolekort på rejsekort
- Sydtrafik – afholdt møde med UC Syd og IBC

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 04-04-2017

Ilse Friis stillede sig uforstående over for, at Sydtrafik endnu engang ønskede at få fremsendt ringetider, efter det afholdte møde med UC Syd og IBC.

I forbindelse med budgetlægningen for 2018, skal der peges på omprioriteringsmuligheder for den kollektive bustrafik. Umiddelbart har forvaltningen peget på en reduktion i kørselsomfanget for bybusser om søndagen. Det blev nævnt, at der muligvis også kan være en besparelse gemt i en overdragelse af rute 220 til regionen, såfremt det beslutes at ruten skal nå til Flensborg og dermed blive regional pr. definition.

Der blev gjort opmærksom på, at eventbilletter kan være en mulighed for at tiltrække passagerer til den kollektive trafik.

Der blev spurgt ind til, om skolekort på Rejsekort vil kunne benyttes til tog mellem fx Tinglev og Rødekro. Dette vil formentlig forudsætte en aftale med DSB. Sydtrafik anmodes om at belyse mulighederne.

Der er et ønske om, at se de nye busser, som kommer i drift ved køreplansskiftet den 25. juni 2017. Umove A/S, som overtager kørslen efter Tide Bus A/S, kontaktes for en aftale om besigtigelse af de nye bybusser.

Sydtrafik har vurderet på mulighederne for oprettelse af en Flex Rute fra Aabenraa til Kruså og Padborg, til opfyldelse af servicekriterierne om busafgang fra Aabenraa efter kl. 22 alle dage. Det vurderes at ruten udmærket kan oprettes med afgangsmulighed i tidsrummet fx 22.00 – 00.00, og at taksten kan blive almindelig bustakst. Kollektiv Trafik § 17 stk. 4 udvalget anbefaler over for Teknik- & Miljøudvalget, at oprette denne forbindelse. Forvaltningen sørger for, at sætte sagen på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden snarest muligt, herunder med vurdering af økonomien i ordningen.

Afbud: Jan Riber Jakobsen