

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-11-2018

Mødedato Onsdag d. 07. november 2018 kl. 09:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Mødedeltagere Arne Leyh Petersen, Kurt Andresen, Eivind Underbjerg
Hansen, Thomas Juhl, Jan Riber Jakobsen, Christian Panbo, Egon
Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering fra formand og direktør.....	4
Godkendelse af politisk mødekalender 2019.....	5
Orientering om Områdefornyelse Nord.....	6
Spildevandsplan 2018-2022 for Aabenraa Kommune.....	7
Rottehandlingsplan 2019-2021.....	8
Godkendelse af takster 2019 for Motas.....	9
Klage over ordning til indsamling af kasserede tekstiler.....	10
Frigivelse af anlægsbevilling til Gasværksvej, etape 1.....	12
Ny parkeringsbekendtgørelse for Aabenraa Kommune.....	14
Krydsombygning i Mjøs.....	15
Stiprioritring-indsatsområder.....	17
Frigivelse af anlægsbevilling til stiprojekter 2018.....	18
Politik for servicevejvisning.....	20
Udmøntning af besparelse på offentlige toiletter.....	21
Nyt fællesregulativ, Sønderborg Kommune.....	22
Bevillingskontrol 30.09.2018, drift omplaceringer.....	24
Bevillingskontrol 30.09.2018, drift tillægsbevillinger.....	26
Bevillingskontrol 30.09.2018, anlæg tillægsbevillinger.....	28
Eventuelt.....	29

Punkt 138: Godkendelse af dagsorden

18/122

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden

- Teknik- og Miljøudvalget

onsdag den 7. november 2018.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at dagsorden godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen mødte kl. 9.15.

Punkt 139: Orientering fra formand og direktør

18/122

Sagsfremstilling

- Status Tinglev Mose.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Der blev orienteret om

- Status for Tinglev Mose
- Flensborg Landevej – privat fællesvej
- Borgermøde Padborg, 2-1 vej
- Møde i Det Grønne Råd
- Chaufførforhold Padborg

Taget til efterretning.

Punkt 140: Godkendelse af politisk mødekalender 2019

18/37212

Sagsfremstilling

Byrådet og Økonomiudvalget har fastsat sine møder for 2019, hvorefter fagudvalgene fastsætter egne møder.

Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalgets møder afholdes onsdage kl. 9.00 – 13.00 på rådhuset i mødelokale 412.

Uge 7, påskeugen, juli måned og uge 42 friholdes for møder.

Forslag til TMU mødekalender 2019:

9. januar

6. februar

6. marts

3. april

1. maj

29. maj

26. juni

4. september

2. oktober

6. november

4. december

Udover de nævnte mødedatoer foreslår forvaltningen, at der kalenderbookes til reserverede møder ca. 14 dage efter det ordinære møde.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 22.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at mødekalenderen godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Christian Panbo(A) stillede ændringsforslag om at holde møderne fra kl. 15 eller kl. 16.

Ikke godkendt idet 2 stemte for Christian Panbo(A) og Egon Madsen(A) og 3 stemte imod Kurt Andresen(S), Thomas Juhl(V) og Eivind Underbjerg Hansen(V).

Arne Leyh Petersen(O) og Jan Riber Jakobsen(C) undlod at stemme.

De øvrige planlagte og reserverede møder blev godkendt som indstillet idet udvalget besluttede at flytte det planlagte møde den 1. maj 2019 til den 30.4.2019.

Bilag

Forslag til Politisk mødekalender 2019

Oversigt over mødedatoer + reserverede møder

Punkt 141: Orientering om Områdefornyelse Nord

16/39430

Sagsfremstilling

I august 2015, fik Aabenraa Kommune af Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet meddelt reservation på 6 mio. kr. til områdefornyelse af den nordlige del af Aabenraa bymidte. I efteråret 2016 blev arbejdet med at udarbejde program for områdefornyelsen igangsat. Den 26. april 2017 blev programmet godkendt i byrådet, programmet er efterfølgende sendt til Ministeriet, der i maj 2017 godkendte programmet.

På mødet vil der blive orienteret om status på områdefornyelsen samt samarbejdet med Realdania omkring ”Hovedbyer på forkant”.

Der deltager en medarbejder fra forvaltningen.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Taget til efterretning.

Punkt 142: Spildevandsplan 2018-2022 for Aabenraa Kommune

16/31364

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 8. august 2018 forslag til Spildevandsplan 2018-2022 for Aabenraa Kommune sammen med udkast til afgørelse om ikke pligt til miljøvurdering af planen.

Teknik- og Miljøudvalgets formand har efterfølgende besluttet en ændring om tilføjelse af regnvandsbassin, inden forslaget blev sendt i offentlig høring. Udvalget blev orienteret herom den 5. september 2018.

Planen indeholder de områder i kommunen, som er eller bliver offentligt kloakeret. Områder uden offentlig kloak, og som ikke er planlagt kloakeret, betegnet som det åbne land, er ligeledes omfattet af planen.

Ifølge spildevandsplanen iværksættes følgende initiativer:

- Kloakering i 3 områder, herunder sommerhusområde
- Separatkloakering i 7 områder
- Etablering af 5 regnvandsbassiner
- Gennemførelse af LAR (Lokal afledning af regnvand) i Kliplev og Bjerndrup med deraf følgende mulighed for delvis udtræden af kloakfællesskabet
- Forbedret rensning ved udvalgte ejendomme i det åbne land, jf. Statens Vandområdeplaner
- Berigtigelse af data

Alle borgere, som er direkte berørt af spildevandsplanen, har modtaget et brev om høring af planen. Derudover har forslaget været i offentlig høring i 8 uger på kommunens hjemmeside.

Forvaltningen har modtaget en del reaktioner på planforslaget, herunder en del opklarende spørgsmål, diverse tilkendegivelser og deciderede indsigelser. Indsigelserne er samlet i summeret form i bilaget "Høringsnotat". I bilaget fremgår yderligere, hvad forvaltningen indstiller til godkendelse i forhold til indsigelserne.

Indsigelserne og en yderligere finkæmning af planen har givet anledning til nogle rettelser. Det drejer sig om fejlrettelser i fx oplandsgrænser og rettelser af redaktionel karakter. Herunder er den største, at afsnit omkring ekspropriering er sat ind i planens hoveddokument. Afsnittet har tidligere kun fremgået af bilaget. Dette for at sikre, at borgerne ser det.

To kloakoplunde er taget ud af planen på baggrund af indsigelserne – det drejer sig om:

- En del af Strandgadeområdet (sommerhuse langs Varnæsvej og 2 ejendomme på Felsbækvej). Ejendommen vurderes ikke at forurene i en grad, der kan retfærdiggøre kloakering.
- Sønder Ønlev-området. Der er ikke nogen umiddelbar miljøbegrundelse for projektet.

Sagen afgøres i Byrådet.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at Spildevandsplan 2018-2022 for Aabenraa Kommune vedtages med ændringer, som beskrevet i høringsnotatet.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Anbefales godkendt.

Bilag

Spildevandsplan 2018-2022 - Ændringer indarbejdet

Høringsnotat

Bilag til Spildevandsplan 2018-2022

Bilag til høringsnotat

Punkt 143: Rottehandlingsplan 2019-2021

18/13947

Sagsfremstilling

Ved mødet orienteres der om indholdet i en rottehandlingsplan og der drøftes ønsker til målsætninger og initiativer i den fremtidige rottehandlingsplan for Aabenraa Kommune, herunder:

- Øget bevidsthed hos borgerne
- Effektiv bekæmpelse
- Hvordan vi kan holde rotter i kloakkerne
- Forebyggelse af overjordiske rotter

Forslag til handlingsplanen forventes forelagt til politisk behandling i januar 2019.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Udsat.

Punkt 144: Godkendelse af takster 2019 for Motas

18/35179

Sagsfremstilling

Modtagestation Syddanmark I/S (MOTAS) er et fælleskommunalt interessentskab, som varetager de opgaver, der påhviler kommunerne, jf. lovgivningen om bortskaffelse af farligt affald.

MOTAS har fremsendt forslag til takster for 2019 til godkendelse. Takstforslaget er fastlagt på baggrund af budgettet for 2019 og er godkendt af repræsentantskabet i juni 2018.

Selskabets udgifter til drift, administration og anlægsaktiviteter dækkes af selskabets gebyrer efter ”hvile-i-sig-selv-princippet”.

Gebyrerne er beregnet ud fra affaldsbekendtgørelsen. Det betyder, at de udgifter, der kan henføres til de enkelte ordninger er medregnet i taksten for den enkelte ordning. Dette gælder også for de administrationsudgifter, der kan henføres til den enkelte ordning.

Bortset fra mindre stigninger i henholdsvis taksten for transport i ”lille/landbrugsordning” og ”opsugning af olie- og benzinudskillere samt sandfang” er taksterne uændrede i forhold til 2018. Begge ordninger har hidtil kørt med underskud og stigningerne skal bringe ordningerne i balance.

Tilbage er en mindre del af omkostningerne, der medgår til de generelle ordninger. Det drejer sig primært om den andel af udgifterne, der går til løn, kontorfaciliteter og kontorhold.

Sagen afgøres i Byrådet.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at MOTAS’ takster for håndtering af farligt affald for 2019 godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Anbefales godkendt.

Bilag

Takstsammenligning 2016-2019

Punkt 145: Klage over ordning til indsamling af kasserede tekstiler

18/29686

Sagsfremstilling

Isobro (Indsamlingsorganisationernes Brancheorganisation) har sendt et brev til borgmesteren med kritik af kommunens indsamlingsordning for kasserede tekstiler.

Organisationen fremfører blandt andet, at

- Ordningen ikke er lovlig
- Genbrugsbutikkers omsætning undermineres
- Der er andre, samfundsøkonomisk billigere måder at indsamle på
- Overskud fra genbrugsbutikkerne bruges i kommunen

Den 26. oktober har kommunen modtaget

- Mail fra Isobro med svar på supplerende spørgsmål
- Mail fra Ulrick Steffensen, 4Plus

Forvaltningens vurdering af kritikpunkter fremgår af nedenstående, som er uddybet i vedhæftede bilag.

Lovlighed

Isobro henviser til en udtalelse fra Ankestyrelsen, hvorefter det fremgår, at kommunerne ikke må forsøge at fremme, at borgerne overdrager genbrugsgenstande til kommunen i stedet for til andre aktører på markedet for genbrugsvarer. Ordningen indsamler ikke tekstiler, der kan genbruges til det oprindelige formål. Ordningens formål er at genanvende tekstilmaterialer, der ellers ville være endt i skraldespanden. På den måde bidrages der til, at kommunen lever op til sine forpligtelser efter affaldslovgivningen. På samme måde som Arwos har gjort det nemmere at indsamle papir og pap til genanvendelse, er det nu også nemmere at aflevere ikke-salgbart tekstil til genanvendelse fremfor forbrænding.

Da der er tale om genanvendelse af affald vurderes ordningen at være lovlig og ikke i strid med udtalelsen fra Ankestyrelsen.

I den senere mail fra Isobro anfægtes lovligheden af ordningens beskrivelse i Regulativ for Husholdningsaffald. Forvaltningen foreslår derfor, at afsnit 27 i Regulativet ændres, så det bliver tydeligt for borgerne, hvad der må komme i poserne. Forslag til ny tekst i regulativet er vedlagt som bilag.

Genbrugsbutikkers omsætning undermineres

Ordningen er indført som et supplement til de eksisterende ordninger – et tilbud til borgerne, som gør det nemt at gøre det rigtige i forhold til ikke-salgbare tekstiler.

Samtidig kan ordningen betragtes som en serviceforbedring til de genbrugsbutikker, der gratis afleverer de ikke-salgbare tekstiler på kommunens genbrugspladser.

Det er som altid muligt at aflevere sit genbrugstøj på kommunernes genbrugspladser og i organisationernes containere rundt om i byerne.

På Arwos' hjemmeside gøres der en del ud af at fortælle, hvad man skal gøre med det tøj, der kan genbruges. Der henvises bl.a. til hjemmesiden "secondhandaabenraa.dk", hvor alle kommunens genbrugsbutikker fremgår.

I mail fra Isobro dateret den 26. oktober oplyser generalsekretæren, at der siden ordningens udrulning i hele kommunen kun er sket et lille fald i mængden af tekstiler egnet til salg i genbrugsbutikkerne.

Der er andre, samfundsøkonomisk billigere måder at indsamle på

Isobro foreslår, at kommunen i stedet gør det nemmere for genbrugsorganisationerne at indsamle, f.eks. ved at tillade opsætning af genbrugscontainere i parcelhuskvarterer og ved boligforeninger.

Der er containere på centrale steder som f.eks. indkøbssteder og på containerpladserne. Kommunen ønsker ikke opstilling af containere andre steder.

Overskud fra genbrugsbutikkerne bruges i kommunen

Isobro oplyser, at mere end 50 % af overskuddet fra de frivillige butikker bruges i kommunen til at finansiere f.eks. aflastning, besøgstjeneste, patientstøtte, julehjælp osv.

Eventuelt overskud fra tekstilordningen tilfalder ligeledes kommunens borgere, idet det bruges til at finansiere de øvrige affaldsordninger.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at Arwos fortsætter indsamling af kasserede tekstiler i overensstemmelse med kommunens regulativ for husholdningsaffald, og

at afsnit 27 i Regulativ for Husholdningsaffald ændres som angivet i bilag, og

at forvaltningen skriver et svar til Isobro på baggrund af redegørelsen i sagsfremstillingen og bilaget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Godkendt.

Jan Riber Jakobsen deltog ikke i beslutningen.

Bilag

Forslag til ændring af afsnit 27 i Regulativ for husholdningsaffald

Redegørelse

Punkt 146: Frigivelse af anlægsbevilling til Gasværksvej, etape 1

18/17466

Sagsfremstilling

Anlægget af første etape af Gasværksvejs gennembrud er snart ved at være færdig. Tidsplanen følges, og der forventes en aflevering i december.

For at sikre fuld finansiering af færdiggørelsen af 1. etape, og for at holde planlægningsprocessen i gang med henblik på udførelse af de kommende etaper som forudsat i investeringsplanen, er der nu behov for at tilføre vejprojektet en bevilling på 1,6 mio. kr.

Licitationsprisen for anlægsarbejdet blev højere end det bygherreoverslag som lå til grund for Byrådets frigivelse af anlægsbevilling d. 27/6 2018.

Der har undervejs i projektet vist sig behov for bortkørsel og håndtering af en større jordmængde end forventet.

Endelig skal der nu startes en planlægning for de næste etaper af Gasværksvej, idet der laves VVM-undersøgelse og forventeligt en sideløbende lokalplanlægning for strækningen fra Reberbanen til Skibbroen.

Sagen afgøres i Byrådet.

Planmæssige forhold

Gennembruddet af Gasværksvej er en central del af Fremtidens Aabenraa.

Økonomi og afledt drift

Der er i 2016 og 2017 givet anlægsbevillinger på i alt 0,924 mio. kr. til opstart af projektet.

Der er i juni 2018 meddelt en anlægsbevilling på 6 mio. kr. til Gasværksvej, etape 1 (første del af projektet), som forventes færdig 7. december 2018. Der er på investeringsoversigten 2019-2022 afsat yderligere 22 mio. kr.

Med ønske om at fremrykke rådighedsbeløb til at dække merudgifter på første del af projektet, samt opstart af næste del, vil rådighedsbeløb under Teknik- og Miljøudvalget for projektet "Gasværksvej, etape 1" fordele sig efter tabel 1.1.

Tabel 1.1 Rådighedsbeløb Gasværksvej etape 1:

(1.000 kr.)	2018	2019	2020	2021	I ALT
Rådighedsbeløb	6.924	4.000	13.000	5.000	28.924
Ønskes fremrykket	1.600	-1.600			-
Nyt rådighedsbeløb	8.524	2.400	13.000	5.000	28.924
Heraf frigivet	6.924				
Ikke frigivet	1.600	2.400	13.000	5.000	22.000

Der ønskes således frigivet 1,6 mio. kr. i 2018.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at 1,6 mio. kr. af rådighedsbeløbet i 2019 til projektet "Gasværksvej, etape 1" fremrykkes til 2018, og at der gives et tillæg til en anlægsbevilling i på 1,6 mio. kr. til projektet "Gasværksvej, etape 1", finansieret af rådighedsbeløb jf. tabel 1,1, som frigives.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Anbefales godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Punkt 147: Ny parkeringsbekendtgørelse for Aabenraa Kommune

17/38562

Sagsfremstilling

Aabenraa Kommunes hidtidige parkeringsbekendtgørelse fra 2008 skal revideres, da den er udstedt med hjemmel i den tidligere færdselslov.

En parkeringsbekendtgørelse supplerer Færdselslovens almindelige bestemmelser om standsning og parkering på kommunale veje og private fællesveje.

Parkeringsbekendtgørelsen må ikke forveksles med kommunens parkeringsvedtægt, som er udstedt med hjemmel i bygge Lovgivningen, og som fastsætter krav til antal parkeringspladser ved byggeri, og som åbner for indbetaling til en parkeringsfond.

Forslaget til ny parkeringsbekendtgørelse udstrækker reguleringen af parkering på kommuneveje til at gælde for veje i hele kommunen, hvor den tidligere bekendtgørelse alene regulerede parkering inden for byzonetavler. Begrundelsen herfor er, at f.eks. parkering med lastbiler på en vej i en landsby (uden byzonetavler) kan være til lige så stor trafikale gene, som hvis den er parkeret på en vendeplads i et boligområde.

For private fællesveje kan bekendtgørelsen fortsat kun regulere parkering i områder, hvor privatvejslovens byregler er gældende (dvs. planmæssig byzone og sommerhusområder).

Anvendelsen af vægtgrænser og tidsrestriktioner i forslaget lægger sig op ad tilsvarende restriktioner i parkeringsbekendtgørelsen for Sønderborg Kommune, med hvem Aabenraa Kommune har et fællesskab om parkeringskontrol (Parkeringskontrol Syd).

Parkeringsrestriktionen for tung trafik er nu beskrevet med et tidsrum, idet den tidligere begrænsning på 6 timer har været svær at håndhæve.

For at lave en mere tidssvarende og brugbar henvisning til langtidsparkering for tunge køretøjer, har Kultur, Miljø & Erhverv til hensigt at lave en let søgbar oplysning på kommunens hjemmeside om placeringen af pladser til langtidsparkering.

Den tilladte parkeringstid på den enkelte plads vil da være angivet på hjemmesiden, samt på færdselstavler ved parkeringspladsen.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

En kommunal parkeringsbekendtgørelse udstedes med hjemmel i Færdselslovens § 92 stk. 1 nr. 1.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at forslaget til ny parkeringsbekendtgørelse sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Godkendt.

Bilag

Udkast til parkeringsbekendtgørelse for Aabenraa Kommune

Punkt 148: Krydsombygning i Mjøs

18/36306

Sagsfremstilling

I forbindelse med byggeriet af datacenteret ved Kassø vil der ske en forøgelse af den tunge trafik til og fra byggeriet. I trafikplanen for Kassø er det planlagt, at denne trafik skal komme til byggepladsen fra nord. Det vil sætte ekstra pres på det forsatte kryds i Mjøs, hvor Arnhøjvej, Hydevadvej og Mjøsvej mødes. Trafikplanen vurderer, at der i byggefasen vil komme omkring 300 lastbiler og 360 arbejdsbiler forbi krydset dagligt, hvilket er ca. en fordobling af trafikmængden i forhold til tidligere.

Arnhøjvej er i forvejen blevet forstærket og udvidet for bedre at kunne håndtere den ekstra trafik.

Forvaltningen foreslår, at sideudvide Mjøsvej fra 5,5 m til 8 m gennem det forsatte kryds. Derved etableres cykelbaner og 2-1 vejen fjernes lokalt på en strækning af 90 m. På den måde sikres det, at trafikken i den nord-sydgående akse kan passere hinanden. Forslaget forbedrer også forholdene for de bløde trafikanter, som får et areal for sig selv. Projektet forventes at koste 0,45 mio. kr. Projekttegning kan ses i bilag 1.

Der er undersøgt forskellige alternative krydsløsninger med at ændre prioriteten af vejen og flytte vigepligten eller etablere en rundkørsel. Det har vist sig at koste mellem 2,0 og 5,5 mio. kr. De alternative forslag er beskrevet i bilag 2.

Der er behov for arealerhvervelse i forbindelse med udvidelsen.

Sagen afgøres i Byrådet.

Planmæssige forhold

Projektet er ikke nævnt i trafikplanen for Kassø.

Økonomi og afledt drift

Der er i maj 2018 frigivet 5 mio. kr. i 2018 under projektet "Trafikplan Kassø" til:

- Venstresvingsbane på Hellevadvej i krydset Hellevadvej/Mjøsvej.
- Udvidelse af Arnhøjvej til 6 meter fra Hydevadvej til Nr. Ønlevvej.
- Udvidelse af Arnhøjvej til 6 meter fra Nørre Ønlevvej til Kassøvej.
- Trafiksanering på Kirkegade gennem Hjordkær.

Jf. Investeringsoversigten 2019-2022, er der i 2020 afsat yderligere 5 mio. kr. til at understøtte trafikplan for Kassø.

Forvaltningen foreslår, at finansiere projektet med Sideudvidelse Mjøsvej gennem det forsatte kryds via de afsatte midler til Trafikplan Kassø, som fremrykkes fra 2020 til 2019.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at 0,450 mio. kr. af rådighedsbeløbet i 2020 til "Trafikplan Kassø" fremrykkes til 2019,

at der meddeles et tillæg til anlægsbevilling til sideudvidelse af det forsatte kryds i Mjøs på 0,450 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2019, som frigives,

at forvaltningen bemyndiges til at optage forhandlinger med lodsejer med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler, og

at der kan igangsættes ekspropriation af de nødvendige arealer, hvis der ikke kan opnås forlig via frivillige aftaler.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Eivind Underbjerg Hansen(V) stillede følgende ændringsforslag:

at man tager det alternative løsningsforslag B2 og laver en cykelsti ved Hellevadvej og at finansieringen sker ved de 5 mio. kr. til at understøtte trafikplan for Kassø og ved cykelpuljen for 2019.

Ikke godkendt idet 3 stemte for Eivind Underbjerg Hansen(V), Christian Panbo(A) og Egon Madsen(A) og 4 stemte imod Arne Leyh Petersen(O), Thomas Juhl(V), Kurt Andresen(S) og Jan Riber Jakobsen(C).

Thomas Juhl(V) stillede følgende ændringsforslag:

at forslaget som fremsendt af Dansk Cyklistforbund vælges:

kombination af forslag A for så vidt angår cykelsti og forslag B1/B2 for så vidt angår vejforløbet.

Godkendt idet 5 stemte for Eivind Underbjerg Hansen(V), Christian Panbo(A), Egon Madsen(A), Thomas Juhl(V) og Kurt Andresen(S) og 2 stemte imod Arne Leyh Petersen(O) og Jan Riber Jakobsen(C).

Bilag

Projekttegning

Notat - alternative løsningsforslag

Punkt 149: Stiprioritring-indsatsområder

18/37173

Sagsfremstilling

Denne sag har afsæt i Teknik- og Miljøudvalgets temamøde om cykelstiprioritering.

Udvalget er blevet præsenteret for forskellige indfaldsvinkler og hensyn, som forvaltningen lægger til grund for indstillinger til udvalget.

Bl.a. er trafikssikkerhed og tryghed to relevante emner, som forvaltningen bl.a. har introduceret betydningen af.

Udvalget har med denne sag ønsket at få mulighed for at komme med indsatsområder med politisk betydning, herunder også at få lejlighed til at vægte sådanne hensyn op mod hinanden.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Kultur, Miljø og Erhverv indstiller,

at udvalget drøfter forskellige indsatsområder med politisk betydning, og

at indsatsområder prioriteres i rækkefølge til brug for administrationen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Drøftet.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at følgende områder indgår fremadrettet i ikke-prioriteret rækkefølge:

- Er der alternative muligheder
- Kan der bindes byer sammen
- Hvor mange kan der flyttes
- Skolecyklisme skal prioriteres højt
- Belægning
- Mulighed for pendlerruter

Punkt 150: Frigivelse af anlægsbevilling til stipprojekter 2018

18/37173

Sagsfremstilling

I denne sag anmodes om godkendelse og frigivelse af midler til igangsætning og udførelse af en række stipprojekter.

Prioriteringsmodel

De seneste år er stipprojekterne udpeget på baggrund af en prioriteringsmodel inden for projekterne i Aabenraa Kommunes stiplan.

Teknik- og Miljøudvalget er blevet orienteret om modellen og principperne ved udvalgsrådet d. 20. juni 2018 og i forlængelse af denne uddybning ved et temamøde d. 19. september 2018.

Tidligere udpegede og godkendte projekter for 2018

- Trafiksikker skolerute til og fra Rise og Hærvejsskolen (2,750 mio. kr.)
- Projektering af Gl. Ribevej 2. etape. Forbindelsen til ny motorvejstilslutning (0,250 mio. kr.)
- Projektering af cykelforbindelse Rens-Bylderup Bov (0,400 mio.kr.)

Forslag til projekter

Forvaltningen anbefaler at restmidlerne fra cykelpuljen anvendes til følgende projekter

1. Projektering af 3. etape Haderslevvej, der skal forlænge cykelstien fra Nørbyvej til Bodum (0,40 mio.kr.)
2. Projektering og anlæggelse af cykelsti, der skal supplere trafiksikker skolerute til og fra Rise og Hærvejsskolen, således Plantevænget forbindes via Hærvejen (0,500 mio. kr.)
3. Anlæggelse af 2. etape Gl. Ribevej (1,850 mio.kr.)

Samlet set beskrives projektering og anlægsprojekter for 2,750 mio. kr.

Sagen afgøres i Byrådet.

Økonomi og afledt drift

På investeringsoversigten 2018-2022, er der et ikke frigivet rådighedsbeløb til "Cykelstipulje 2018" på 2,223 mio. kr. og til "Cykelstipulje 2019" på 5 mio. kr. Med et samlet finansieringsbehov på 2,750 mio. kr., til de 3 ovennævnte projekter, ønskes frigivet resten af 2018 puljen, samt 0,527 mio. kr. af 2019 puljen, og der vil således restere 4,473 mio. kr. i 2019 puljen til senere disponering.

Tabel 1.1 Rådighedsbeløb cykelstipuljer 2018/2019

(1.000 kr.)	Cykelstipulje 2018	Cykelstipulje 2019
Ikke frigivet rådighedsbeløb	2.223	5.000
Projektering 3. etape Haderslevvej	400	
Cykelsti Plantevænget	500	
Cykelsti 2. etape Gl. Ribevej	1.323	527
Rest rådighedsbeløb	-	4.473

Afledt drift for etableret cykelsti langs Hærvejen estimeres til 0,013 mio. kr.

Afledt drift for etableret cykelsti langs Gl. Ribevej estimeres til 0,046 mio. kr.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at udvalget tager stilling til udmøntning af cykelstipuljen 2019 i 1. kvartal,

at der gives en anlægsbevilling på 2,750 mio. kr. til udførelse af de foreslåede projekter, finansieret af rådighedsbeløbet fra "Cykelstipulje 2018" med 2,223 mio. kr., og fra "Cykelstipulje 2019" med 0,527 mio. kr. som frigives, og

at Teknik- og Miljøudvalget årligt tilføres 0,059 mio. kr. til den afledte drift, som finansieres af puljen ”afledt drift” under Økonomiudvalget, når projekterne afsluttes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

1. **at** godkendt.

Ændringsforslag fra Eivind Underbjerg Hansen(V) vedr. 2. og 3. **at**:

at der gives en anlægsbevilling på 2,695 mio. kr. til udførelse af de nedenfor foreslåede projekter, finansieret af rådighedsbeløbet fra ”Cykelstipulje 2018” med 2,223 mio. kr., og fra ”Cykelstipulje 2019” med 0,472 mio. kr. som frigives, og

at Teknik- og Miljøudvalget årligt tilføres 0,072 mio. kr. til den afledte drift, som finansieres af puljen ”afledt drift” under Økonomiudvalget, når projekterne afsluttes.

Projekter:

1. Projektering og anlæggelse af cykelsti, der skal supplere trafiksikker skolerute til og fra Rise og Hærvejsskolen, således Plantevænget forbindes via Hærvejen (0,500 mio. kr.)

2. Anlæggelse af 2. etape Gl. Ribevej (1,850 mio.kr.)

3. Projektering og anlæggelse Skovfennen i Tinglev (0,345 mio.kr.)

Ikke godkendt idet 1 stemte for Eivind Underbjerg Hansen(V) og 6 stemte imod.

Ændringsforslag fra Jan Riber Jakobsen(C), Arne Leyh Petersen(O), Christian Panbo(A), Egon Madsen(A), Thomas Juhl(V) og Kurt Andresen(S):

at der gives en anlægsbevilling på 2,35 mio. kr. til udførelse af de nedenfor foreslåede projekter, finansieret af rådighedsbeløbet fra ”Cykelstipulje 2018” med 2,223 mio. kr., og fra ”Cykelstipulje 2019” med 0,127 mio. kr., som frigives,

at Teknik- og Miljøudvalget årligt tilføres 0,059 mio. kr. til den afledte drift, som finansieres af puljen ”afledt drift” under Økonomiudvalget, når projekterne afsluttes, og

at anlægget af trafikforbedringer i Rens samt projektering af 3. etape Haderslevvej, der skal forlænge cykelstien fra Nørbyvej til Bodum, jf. de tidligere budgetaftaler prioriteres ved udmøntningen af stipuljens anlægsmidler i 2019.

Projekter i 2018:

1. Projektering og anlæggelse af cykelsti, der skal supplere trafiksikker skolerute til og fra Rise og Hærvejsskolen, således Plantevænget forbindes via Hærvejen (0,500 mio. kr.)

2. Anlæggelse af 2. etape Gl. Ribevej (1,850 mio.kr.)

1. og 2. **at** i ændringsforslaget anbefales godkendt og 3. **at** i ændringsforslaget godkendt, idet 6 stemte for. Eivind Underbjerg Hansen(V) stemte imod med den begrundelse, at det er for tidligt at projektere 3. etape af cykelstien ved Haderslevvej i 2019, men at budgetaftalerne naturligvis skal overholdes.

Bilag

Kortbilag

Punkt 151: Politik for servicevejvisning

18/16419

Sagsfremstilling

Bekendtgørelsen om anvendelse af vejmarkering er blevet revideret ved årsskiftet 2018 af Vejdirektoratet, hvorfor den nuværende politik som har været gældende fra 1. januar 2010 bør opdateres.

Politikken genfremlægges som aftalt på Teknik – og Miljøudvalgets møde den 6. juni 2018 efter at politikken har været sendt i høring hos Business Aabenraa, Landsbyrådet og Turistforeningen.

Politikken lægger op til flere muligheder for ny skiltning bl.a. med en mulighed for at vejlede med kommercielle formål.

Forvaltningen er i dialog med andre sønderjyske kommuner, som ønsker ensartethed i administrationsforudsætningerne.

I forbindelse med opdateringen er de sort-hvide tavler, F30, blevet udfaset og skal erstattes med blåhvide servicevejvisningstavler. Ved vedtagelsen af politikken gennemgås kommunens servicevejvisningsskiltning.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anvendelse af vejmarkering.

Økonomi og afledt drift

Kultur, Miljø & Erhverv forventer, at politikken er udgiftsneutral for kommunen. Der er lagt op til finansiering af servicevejvisning med kommercielt formål via egenbetaling – fast pris.

Høring/udtalelse

Der er bedt om bemærkninger hos Business Aabenraa, Landsbyrådet og Turistforeningen. Business Aabenraa er kommet med bemærkninger, der er vedlagt sagen.

Indstilling

Kultur, Miljø og Erhverv indstiller,
at ”Politikken for Servicevejvisning ” godkendes, og
at forvaltningen bemyndiges til at administrere i overensstemmelse hermed.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Udsat.

Bilag

Servicevejvisningspolitik maj 2018

Høringssvar - Politik for servicevejvisning

Høringssvar - Business Aabenraa

Punkt 152: Udmøntning af besparelse på offentlige toiletter

16/39660

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages beslutning om, hvorvidt der skal ændres ved tidligere beslutninger om indførelse af betalings-toiletter på udvalgte toiletbygninger.

Sagen har været drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. december 2016, hvor udvalget vedtog at lukke tre toiletter: Toilettet ved Taxabygningen, toilettet ved Føtex i Aabenraa samt toilettet på rasteplassen ved Bolderslev. Lukning af disse toiletbygninger gav mulighed for en besparelse på i alt 0,106 mio.kr. af de 0,150 mio. kr. der skulle findes på området.

Udvalget ønskede dengang en sag om brugerbetaling fremsendt således den resterende udmøntning på 0,044 mio. kr. kunne søges finansieret.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for indførelse af betalingssystemer.

Betalingssystemet der giver mindst administration er en løsning med indførelse af et kontantløst system, som f.eks. mobilpay og kort.

Betaling med kontanter giver den udfordring at møntbokse skal tømmes med jævnlig frekvens. Det betyder, at der skal etableres administrative procedurer for omgang med kontanter og for sikkerhed. Yderligere forøges risikoen for hærværk og tyveri betydeligt.

Forvaltningen ser 3 løsninger, der kan indfri den manglende udmøntning af besparelse:

1. Lukning af yderligere et toilet f.eks. toilettet på Oksevej 5 i Padborg
2. Indførelse af møntfri betalingstoiletter
3. Finansieringen anvises på den løbende drift

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Udmøntningen af den manglende besparelse ud fra de tre forslag kan således opgøres som følger:

Forslag 1: Lukning af toiletbygning ved Oksevej 5, Bov medfører en besparelse på: 0,047 mio. kr. årligt.

Forslag 2: Der indføres betalingstoiletter toiletterne ved Sønderhav, Kollund lilleskov samt Madeskovvej. Betalingsløsningen koster i anlægsudgifter ca. 0,030 mio. kr. pr. dør og prisen for at bruge toilettet må ligge på 0,5 Euro eller 4 kr. Det betyder, at der skal ca. 7.500 gæster igennem døren før anlægsudgiften er tjent hjem og før besparelsen på de 0,044 mio. kr. kan findes. Forvaltningens bud er at besparelsen og anlægsudgiften er tjent hjem i løbet af 2022 og vedtaget besparelse kan derefter udmøntes.

Forslag 3: Den restende årlige besparelse finansieres/anvises indenfor driften ved forpagtningsindtægter på politikområdet Drift af veje og parker.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at forslag 3 vedtages, og
at forsøgsordninger med betalingstoiletter sættes i bero.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Godkendt.

Afbud: Eivind Underbjerg Hansen.

Punkt 153: Nyt fællesregulativ, Sønderborg Kommune

18/33568

Sagsfremstilling

Sønderborg Kommune har udarbejdet et forslag til fællesregulativ for alle offentlige vandløb i kommunen – herunder tre grænsevandløbsstrækninger til Aabenraa Kommune. De tre grænsevandløb er Bjerndrup Mølleå på en strækning på 1 km, vandløbet Lille Lundtoft på en strækning på 500 m og Stranderød Bæk på en strækning på 600 m.

Formålet med fællesregulativet er at samle og harmonisere fællesbestemmelserne for offentlige vandløb i Sønderborg Kommune.

Fællesregulativet indeholder bl.a. bestemmelser om vedligeholdelse, tilsyn, bredejerforhold og arbejdsarealer, samt kommunens og lodsejernes rettigheder og pligter, herunder de tidsmæssige rammer for vedligeholdelse og oprensning. To af de største ændringer som forslaget medfører er, at ansvaret for at fjerne væltede træer fra vandløbet overdrages fra kommunen til den enkelte bredejer og, at alle nyetablerede dræn til offentlige vandløb skal have et sandfang.

Fællesregulativet fastlægger ikke det enkelte vandløbs skikkelse eller vandføringsevne og påvirker derfor ikke afvandingen.

Forvaltningen har været til møde med Sønderborg Kommunes forvaltning, hvor forslaget blev gennemgået. Det er forvaltningens vurdering, at forslag til fællesregulativet ikke giver anledning til tvivl eller problemer i forhold til de grænsevandløb, som er omfattet.

Bilag 1 (Forslag til Fællesregulativ for de offentlige vandløb i Sønderborg Kommune inkl. dettes bilag) svarer til de bilag, som bliver forelagt Sønderborg Kommunes Teknik- og Miljøudvalg på deres møde d. 6. november, hvor forslaget forventes godkendt.

For overskuelighedens skyld har Aabenraa Kommunes forvaltning udarbejdet et skema, hvori forskellene mellem de nugældende bestemmelser og bestemmelserne i forslaget til fællesregulativet er oplistet for grænsevandløbene – se bilag 2.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Aabenraa Kommune har grænsevandløb til Sønderborg Kommune, som kommunerne deler myndighedsopgaverne for. I praksis er vedligeholdelsen af grænsevandløbene fordelt efter aftale, og det er de vandløb, hvor Sønderborg Kommune tager sig af vedligeholdelsen, som er omfattet af forslaget til fællesregulativet.

Det følger af bekendtgørelsen om regulativer for offentlige vandløb, at forslag til regulativer for vandløb, der berører flere kommuner, skal forhandles mellem disse kommuner.

Derfor skal Aabenraa Kommune godkende forslaget til fællesregulativet for så vidt angår de omfattede grænsevandløb, og ligeledes sende forslaget i offentlig høring.

Økonomi og afledt drift

De grænsevandløb, som er omfattet af forslaget til fællesregulativet, er de vandløb, som i forvejen vedligeholdes af Sønderborg Kommune.

Forslaget til fællesregulativet har derfor ingen påvirkning af hverken økonomi eller drift i forhold til Aabenraa Kommune.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at Forslag til Fællesregulativ for de offentlige vandløb i Sønderborg Kommune godkendes, så det kan sendes i offentlig høring i Aabenraa Kommune sideløbende med den offentlige høring i Sønderborg Kommune.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Godkendt.

Afbud: Eivind Underbjerg Hansen.

Bilag

Bilag 1 - Fællesregulativ - Forslag

Bilag 2 - Skema for vandløbsstrækninger

Punkt 154: Bevillingskontrol 30.09.2018, drift omplaceringer

18/30674

Sagsfremstilling

I henhold til kommunens økonomiske strategi/årshjul udarbejdes den anden detaljerede bevillingskontrol i 2018 pr. 30. september 2018.

Forvaltningen har, i samarbejde med budgetkontoret, foretaget en vurdering af det økonomiske resultat pr. 30. september 2018 i forhold til drifts- og anlægsbudgetterne.

Der er i den forbindelse foretaget en vurdering af evt. tillægsbevillings- og rammekorrektionsbehov samt finansiering heraf.

På udvalgets område kan bevillingskontrollen opdeles i følgende:

1. Omplaceringer indenfor udvalg (netto 0)
2. Tillægsbevillinger drift, hvor udvalget ikke kan finde finansiering
3. Tillægsbevillinger drift finansieret af andre udvalg (netto 0)
4. Tillægsbevillinger anlæg

Tillægsbevillinger godkendes af Økonomiudvalget ved netto 0, og af byrådet ved påvirkning af kassen, og er opdelt i to sager, tillægsbevillinger på driften og tillægsbevillinger på anlæg.

En samlet oversigt over forslag til bevillingsændringer fremgår af bilag I3.

Denne sag vedrører omplaceringer indenfor udvalget, som godkendes af udvalget.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Bilag I4 viser en økonomisk oversigt over det forventede regnskab på udvalgets område fordelt på serviceudgifter og anlæg.

I bilag i2N er opsummeret de bevillingsmæssige ændringer på politikområderne. Der søges samlet følgende bevillingsændringer:

Tabel 1.1 Økonomisk oversigt for 2018

1.000 kr.	Oprinde ligt budget	Korrige ret. budget	Forbrug 30/9	Forventet forbrug 2018	Forventet Resultat 2018	Heraf, Ændring i bevilling 2018
Serviceudgifter	159.285	173.519	106.703	163.966	9.553	-8.547
Anlæg	24.500	44.173	7.036	30.863	13.310	-12.675

Aftalestyrede enheder:

- Entreprenørgården forventer at overfører 1,006 mio. kr. indenfor retningslinjerne for dialogbaseret aftalestyring.
- Barsøfærgen forventer at overholde budgettet.

Omplaceringer indenfor eget udvalg:

- Samlet forventes budgettet overholdt for 2018. Fra politikområdet ”Sikring af alsidig natur” overføres AS miljøtilsyn af dambrug på 0,046 mio. kr. i 2018, stigende til 0,047 mio. kr. i 2019 og frem til politikområdet ”Miljøbeskyttelse”.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at der omplaceres 0,46 mio. kr. i 2018 og 0,047 mio. kr. i 2019 og frem fra politikområdet ”Sikring af alsidig natur” til politikområdet ”Miljøbeskyttelse”.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Godkendt.

Afbud: Eivind Underbjerg Hansen.

Bilag

Drift, omplaceringer

Punkt 155: Bevillingskontrol 30.09.2018, drift tillægsbevillinger

18/30674

Sagsfremstilling

Udvalgets bevillingskontrol kan opdeles i følgende:

- Omplaceringer indenfor udvalg (netto 0)
- Tillægsbevillinger drift, hvor udvalget ikke kan finde finansiering
- Tillægsbevillinger drift finansieret af andre udvalg (netto 0)
- Tillægsbevillinger anlæg

Tillægsbevillinger godkendes af Økonomiudvalget ved netto 0, og af byrådet ved påvirkning af kassen.

Denne sag vedrører tillægsbevillinger driften.

Økonomi og afledt drift

I bilag i3 ses en samlet oversigt over forslag til bevillingsændringer, hvoraf også tillægsbevillinger på driften fremgår.

Tillægsbevillinger med påvirkning af kassen

Der søges i alt overført 8,690 mio. kr. fra 2018 fra politikområderne ”Sikring af alsidig natur” og ”Ejendomme”. Overførslerne flyttes med 4,690 mio. kr. i 2019, 1 mio. kr. i 2020 og med 3,0 mio. kr. i 2021.

”Sikring af alsidig natur”:

Plejeplan for Fladstensdalen kan først udarbejdes i 2019.

Der ønskes overført reservebeløb til erstatningsspørgsmålet til 2019, idet man afventer endelig afgørelse.

Projekter for Rise Enge og omløbsstryg ved Hvirlå er forsinkede og gennemføres først i 2019.

”Ejendomme”

Puljen bygningsvedligeholdelse har i første omgang finansieret 9,8 mio. kr. til rådhusrenovering. Ved Midtvejsreguleringen blev tilbageført 9,8 mio. kr. i 2018 til puljen. De 8 mio. kr. tilbageføres til puljens oprindelige budget.

Tillægsbevillinger, netto 0

Samlet tilføres udvalget 0,143 mio. kr. i 2018 fra Økonomiudvalget. Endvidere overføres til Kultur- og Fritidsudvalget 0,229 mio. kr. i 2019 samt 0,371 mio. kr. i 2020 og 0,143 mio. kr. i 2021 og frem.

”Drift af veje og parker”

Der overføres til Kultur- og Fritidsudvalget 0,229 mio. kr. i 2019, 0,371 mio. kr. i 2020 og 0,143 mio. kr. i 2021 og frem til vedligeholdelse af udendørs kunst jf. beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16. maj. 2018.

”Sikring af alsidig natur”

Som en del af lov- og cirkulæreprogrammet 2018 tilføres udvalget 0,143 mio. kr. i 2018 til indsatsplanlægning. Den tidligere aftalte regulering af ressourceforbruget til indsatsplanlægning er endnu ikke foretaget, så der kan senere komme en efterregulering.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at der gives en negativ tillægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget i 2018 på 8,690 mio. kr., som tilgår kassen,
at der gives en tillægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget i 2019 på 4,69 mio. kr. samt en rammekorrektion på 1 mio. kr. i 2020 og 3 mio. kr. i 2021, finansieret af kassen,

at der gives en tillægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget på 0,143 mio. kr. i 2019, finansieret af Økonomiudvalget, og
at der gives en negativ tillægsbevilling på 0,229 mio. i 2019 samt en negativ rammekorrektion på 0,371 mio. kr. i 2020 og 0,143 mio. kr. i 2021 og frem til Teknik- og Miljøudvalget, som tilgår Kultur- og Fritidsudvalget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Anbefales godkendt.

Afbud: Eivind Underbjerg Hansen.

Bilag

Drift tillægsbevillinger

Punkt 156: Bevillingskontrol 30.09.2018, anlæg tillægsbevillinger

18/30674

Sagsfremstilling

Udvalgets bevillingskontrol kan opdeles i følgende:

- Omplaceringer indenfor udvalg (netto 0)
- Tillægsbevillinger drift, hvor udvalget ikke kan finde finansiering
- Tillægsbevillinger drift, finansieret af andre udvalg (netto 0)
- Tillægsbevillinger anlæg

Tillægsbevillinger godkendes af Økonomiudvalget ved netto 0, og af byrådet ved påvirkning af kassen.

Denne sag vedrører tillægsbevillinger anlæg.

Økonomi og afledt drift

I bilag i3 ses en samlet oversigt over forslag til bevillingsændringer, hvoraf også tillægsbevillinger på anlæg fremgår. Der er i bilag A2 givet en status på de enkelte anlæg.

10 projekter forventes afsluttet i 2018 og 19 projekter forventes overført til 2018, heraf 13 i bevillingskontrollen. Samlet forventes et mindreforbrug i 2018 på 13,311 mio. kr., hvoraf der søges overført 12,512 mio. kr. til 2019 i bevillingskontrollen.

Der er 3 projekter, der forventer ikke at overholde budgettet:

- Bystrækninger foran skoler forventer merforbrug på 0,053 mio. kr.
- Projektet Cykelsti pulje, Cykling Løjt & Rødekro forventer et merforbrug på 0,027 mio. kr.
- Tinglev Mose, erstatninger forventer et merforbrug på 0,837 mio. kr., som et udlæg erstatninger.

Der er 3 projekter, der forventer at have et mindreforbrug

- Ny national cykelrute NC8, forventer et mindreforbrug på 0,200 mio. kr.
- Rundkørsel Erik Jessens Vej/Løgumklostervej forventer et mindreforbrug på 0,019 mio. kr.
- Udskiftning af gadebelysning forventer et mindreforbrug på 0,013 mio. kr.

Efter finansiering af merforbrug for hhv. Bystrækninger foran skoler og Cykling Løjt & Rødekro, kan 0,139 mio. kr. tilgå anlægspuljen. Dette søges i en sideløbende samlesag til Økonomiudvalget.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2018 på 12,512 mio. kr. samt en tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2019 på 12,512 mio. kr., finansieret af kassen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Anbefales godkendt.

Afbud: Eivind Underbjerg Hansen.

Bilag

Anlæg tillægsbevillinger

Punkt 157: Eventuelt

18/122

Sagsfremstilling

-

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 07-11-2018

-

Afbud: Eivind Underbjerg Hansen.