

REFERAT Teknik- og Landdistriktsudvalget d. 12-05-2026

Mødedato	Tirsdag d. 12. maj 2026 kl. 15:30
Mødested	Lokale 412, Skelbækvej
Mødedeltagere	Dorte Soll, Søren Frederiksen, Kurt Asmussen, Leo Lund , Claus Bruun Jørgensen, Kim Andkjær Doberck , Erik Uldall Hansen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål.....	3
Godkendelse af bevillingskontrol for drift pr. 31. marts 2026.....	4
Teknik- og Landdistriktsudvalgets bevillingskontrol for anlæg pr. 31. marts 2026.....	7
Drøftelse af budgetlægning for 2027-2030 på drift – Teknik- og Landdistriktsudvalget.....	8
Orientering om proces for strategisk handleplan for landdistrikter.....	10
Godkendelse af ansøgning om mellemfinansiering Hjordkær Ungdoms- og Idrætsforening.....	12
Orientering om Naturbeskyttelseslovens § 3 og Habitatdirektivet.....	14
Orientering om tiltag til forøgelse af biodiversiteten.....	15
Godkendelse af tilskud Grøn pulje Hjolderup 2026 runde to.....	17
Godkendelse af Aabenraa Kommunes Trafiksikkerhedsplan.....	20
Lukket: LUKKET - Ekspropriation af areal til anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej fra.....	22
Orientering om vandløbsrestaurering.....	23
Orientering om status på borgerinddragelse i klimaplanen og forslag til indsatser i 2026.....	25
Orientering fra formand og direktør.....	28
Underskriftside.....	29

Punkt 50: Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

25/31265

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

Teknik- og Landdistriktsudvalget tirsdag den 12.05.2026 kl. 15.30.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at dagsorden godkendes.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Godkendt.

Punkt 51: Godkendelse af bevillingskontrol for drift pr. 31. marts 2026

26/5494

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en godkendelse af bevillingskontrollen vedrørende drift for Teknik- og Landdistriktsudvalget pr. 31. marts 2026, som udarbejdes i henhold til de økonomiske procedurer for 2026 som årets første detaljerede bevillingskontrol.

Bevillingskontrollen består af følgende gennemgang af bevillinger:

Omplaceringer inden for eget udvalg/bevillingsområde (netto 0), som udvalget selv er bemyndiget til at foretage

Tillægsbevillinger, drift, med påvirkning af kassebeholdningen

Tillægsbevillinger, drift, finansieret af andre udvalg/bevillingsområder (netto 0)

Tillægsbevillinger anlæg.

Denne sag omhandler driften.

Plan, Teknik & Miljø har, i samarbejde med Budgetenheden, foretaget en vurdering af det økonomiske resultat pr. 31. marts 2026 i forhold til drifts- og anlægsbudgetterne. Der er i den forbindelse foretaget en vurdering af eventuelle tillægsbevillings- og rammekorrektionsbehov samt finansiering heraf.

Den overordnede konklusion på bevillingskontrollen på Teknik- og Landdistriktsudvalgets område er, at budget 2026 forventes overholdt.

På udvalgets område er der et korrigeret budget til serviceudgifter på 197,753 mio. kr. og det samlede forbrug udgør pr. 31. marts 28,122 mio. kr.

På Natur og Miljø overstiger forbruget 100 % som følge af indtægter fra 3-partsprojekter med statslig medfinansiering.

Kollektiv Trafik har en forbrugsprocent på 26 %, primært grundet periodeforskydninger og højere forbrug på Barsøfærgen. Niveauet svarer til 2025, og forbruget forventes udlignet over året.

Turismeområdet har en forbrugsprocent på 39 %, da kontingentet til Destination Sønderjylland for hele 2026 er afregnet i januar.

GIS og Digitalisering har en forbrugsprocent på 37 % som følge af forskydninger i licens- og konsulentudgifter. Niveauet svarer til 2025, og forbruget forventes udlignet over året.

Arealforvaltning (12 %), Ejendomme (12 %), Landdistrikter (9 %), Vejdrift (21 %) og Vejtrafik (7 %) har lave forbrugsprocenter, hvilket primært skyldes periodisering og tidsforskydning. Dette vurderes normalt for årets første kvartal og er på niveau med eller under 2025.

Der er i sagens bilag en samlet oversigt over de tre bevillingskontROLSager vedrørende driften (bilag i1) og bemærkninger til oversigten (bilag i2). Derudover vedlægges note tillægsbevilling finansieret af andre udvalg (bilag B2). Endelig vedlægges en økonomisk oversigt over udvalgsområdets resultat pr. 31. marts 2026 (bilag i4).

Til orientering vedlægges noter på politikområder i eget udvalg (i3).

Økonomi og afledt drift

Omlaceringer inden for eget udvalg:

I forbindelse med udviklingen af Ålandet forventes en driftsudgift på 0,082 mio. kr. Driftsansvaret er placeret under politikområdet Natur og Miljø, og det foreslås derfor, at udgiften finansieres via afledt driftspuljen under politikområdet Vejdrift.

Der søges på den baggrund om omlacering af 0,082 mio. kr. i 2026 fra afledt driftspuljen under Vejdrift til Natur og Miljø.

Tabel 1. Oversigt over de interne omlaceringer (i 1.000 kr.):

Område	2026	2027	2028	2029	2030
Vejdrift - Drift af Ålandet	-82	-82	-82	-82	-82
Natur & Miljø -Drift af Ålandet	82	82	82	82	82
I ALT	0	0	0	0	0

+ = budgetforhøjelse/tillægsbevilling og - = budgetreduktion/negativ tillægsbevilling

Tillægsbevillingsansøgninger med påvirkning af kassebeholdningen:

Der søges ingen kassefinansierede tillægsbevillinger pr. 31. marts 2026.

Tillægsbevillingsansøgninger finansieret af andre udvalg:

Kommunen har modtaget 1,942 mio. kr. i statsligt tilskud til permanent ekstensivering af udtagne arealer med henblik på at styrke biodiversiteten. Ved bevillingskontrollen pr. 30. september 2025 blev der afsat 0,6 mio. kr. til biodiversitetsindsatsen, fordelt med 0,2 mio. kr. i 2025 og 0,4 mio. kr. i 2026 under Økonomiudvalget. Ved regnskabsafslutningen for 2025 blev 0,116 mio. kr. overført til 2026, så der samlet er 0,516 mio. kr. til rådighed i 2026. Da indsatsen organisatorisk varetages under Natur & Miljø, søges der om overførsel af beløbet fra Økonomiudvalget til Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Kollektiv Trafik - Særlige tilskud – Omstillingsstøtte til færger.

Tilskuddet skal hjælpe med at dække de ekstra omkostninger og understøtte en stabil og bæredygtig færgebetjening.

Tabel 2. Oversigt over de ansøgte tillægsbevillinger/rammekorrekationer (i 1.000 kr.):

Emne (modpost udvalg)	2026	2027	2028	2029	2030
Natur & Miljø - Naturforvaltningsprojekter - fra ØU til TLU	516				
Kollektiv Trafik - Særlige tilskud - Omstillingsstøtte til færger	72				
I ALT	588				

+ = budgetforhøjelse/tillægsbevilling og - = budgetreduktion/negativ tillægsbevilling

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at omplaceringer inden for Teknik- og Landdistriktsudvalgets egen bevillingsramme (netto 0), i 2026 – 2030, jf. ovenstående tabel 1, godkendes, og

at ansøgningerne om tillægsbevillinger i 2026, jf. ovenstående tabel 2, finansieret af andre udvalg/bevillingsområder (netto 0), godkendes.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Godkendt.

Bilag

WT - Bilag B2 Noter til tillægsbevillingsansøgninger, drift, finansieret af andre udvalg pr. 31.3.2026.pdf

WT - Bilag i1 Samlet oversigt over de 4 bevillingskontROLSager pr. 31.3.2026.pdf

WT - Bilag i2 Bemærkninger til den samlede oversigt over de 4 bevillingskontROLSager pr. 31.3.2026.pdf

WT - Bilag i3 Noter til budgetomplaceringer indenfor og mellem politikområder i eget udvalg pr. 31.3.2026.pdf

WT - Bilag i4 Økonomisk oversigt pr. 31 marts 2026.pdf

Punkt 52: Teknik- og Landdistriktsudvalgets bevillingskontrol for anlæg pr. 31. marts 2026

26/5494

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at der træffes beslutning om ansøgning af tillægsbevillinger til anlæg, i forbindelse med bevillingskontrollen pr. 31. marts 2026. Dette er årets første bevillingskontrol, og den behandles i to selvstændige sager. Der er én sideløbende sag, der vedrører driften, og nærværende sag, der vedrører anlæg.

Plan, Teknik & Miljø har vurderet de igangværende anlægsprojekter, og i den forbindelse udarbejdet den i bilag A2 vedlagte beskrivelse af status på hvert enkelt anlægsprojekt, herunder en vurdering af, hvornår de enkelte anlægsprojekter forventes afsluttet, og hvorvidt budgetterne hertil overholdes.

Bevillingerne forventes overholdt på alle anlægsprojekter.

Der er i alt 28 igangværende anlægsprojekter på Teknik- og Landdistriktsudvalgets område, hvoraf 13 forventes afsluttet i 2026.

Økonomi og afledt drift

Der er for skattefinansierede anlæg et korrigeret budget på 104,513 mio. kr., med et forbrug pr. 31. marts 2026 på 5,913 mio. kr.

I alt 13 projekter forventes afsluttet i 2026. De resterende 15 projekter forventes overført til 2027.

De resterende bevillingerne forventes overholdt.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at den vedlagte statusbeskrivelse pr. 31. marts 2026 for de enkelte anlæg tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Godkendt.

Bilag

WT - Bilag A2 Noter til tillægsbevillingsansøgninger på anlæg pr. 31.3.2026.pdf

Punkt 53: Drøftelse af budgetlægning for 2027-2030 på drift – Teknik- og Landdistriktsudvalget

26/5494

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en drøftelse af den igangværende budgetlægningsproces for perioden 2027–2030 for Teknik- og Landdistriktsudvalget vedrørende drift. I den forbindelse skal der blandt andet træffes beslutning om, hvilke udvidelsesønsker der skal prioriteres og arbejdes videre med.

Teknik- og Landdistriktsudvalget behandlede rammeudmeldingen og tidsplanen for budgetlægningen for 2027–2030 på mødet den 14. april 2026. I den forbindelse besluttede udvalget, at følgende forslag til mulige driftsudvidelsesønsker skulle belyses:

- Personaleressource - fastholdelse af områdefornyelsesmedarbejdere
- Nedrivningspulje
- Øget serviceniveau - vintervedligeholdelse
- Øget serviceniveau - vejrabatter og grønne områder
- Asfaltarbejder ved institutioner
- Julebelysning (tekniske kommunale installationer)
- Biodiversitet
- Vedligeholdelse af stier
- Trafikanalyse i Hellevad
- Gennemgang af og etablering af servicehenvisningsskilte i erhvervsområder
- Fortsættelse af forøget grundtilskud til lokalråd

Udvalget kan komme med forslag til driftsønsker på op til 6 mio. kr.

Plan, Teknik & Miljø har suppleret udvalgets ønsker med tidligere udtrykte politiske ambitioner, der har påvirkning på økonomien i det omfang, de skal udmøntes.

Der vedlægges en oversigt med forslag til driftsudvidelsesønsker inklusive økonomi i vedlagte bilag Udvidelsesønsker – drift til prioritering i udvalget.

De specielle bemærkninger til budgettet for 2027-2030 samt udkast til takster vil blive forelagt ved 2. behandlingen af budgetbidraget på mødet den 4. juni 2026.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at forslag til udvidelsesønsker drøftes og prioriteres, jf. vedlagte bilag.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Drøftet og foreløbigt prioriteret jf. skema.

Bilag

Oversigt udvidelsesønsker - TLU.pdf

Noter til driftsønsker til Teknik- og Landdistriktsudvalget.pdf

Punkt 54: Orientering om proces for strategisk handleplan for landdistrikter

25/28195

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til at Teknik- og Landdistriktsudvalget orienteres om processen for at udarbejde en ny strategisk handleplan for landdistrikter i Aabenraa Kommune.

Den gældende handleplan blev vedtaget i Byrådet den 30. oktober 2019. Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter besluttede den 29. august 2024, at handleplanen blev forlænget fra 2023 til 2026 og der blev igangsat en proces for en ny strategi for landdistrikter.

Der skal udarbejdes en ny strategisk handleplan for landdistriktsområdet, som kan sætte retning for, hvordan kommunen i tæt samspil med borgerne gør det endnu mere attraktivt at bo, arbejde og bosætte sig i lokalsamfundene.

Plan, Teknik & Miljø foreslår følgende proces for involvering og for at udarbejde handleplanen:

- Temamøde Teknik- og Landdistriktsudvalget - september
 - Retning og pejlemærker for handleplanen

- Temamøde Teknik- og Landdistriktsudvalget og Det Fælles Udviklingsråd - oktober
 - Oplæg for fælles afsæt og inspiration
 - Intro til og kvalificering af pejlemærker
 - Udpegning af indsatsområder

- Lokale møder for lokalråd og interesserede lokale – november
 - Konkretisering af indsatser

- Politisk godkendelse af handleplan – primo 2027

Som afsæt for handleplanen har forvaltningen igangsat en kortlægningsanalyse af landdistrikterne, som giver et overordnet indblik i, hvordan landet ligger. Udvalget og forretningsudvalget for Det Fælles Udviklingsråd får indsigt i arbejdet på udvalgets temamøde i juni. Den endelige analyse forventes præsenteret på udvalgsrådet den 1. september samt på det fælles temamøde i oktober.

Der udarbejdes basiskort for udvalgte temaer, såsom basisservice og demografi. Byerne grupperes med afsæt heri, og der udarbejdes spiderwebs for byerne, som giver et overordnet indblik i deres situation. Derudover udarbejdes der anbefalinger.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Taget til efterretning.

Punkt 55: Godkendelse af ansøgning om mellemfinansiering Hjordkær Ungdoms- og Idrætsforening

26/10305

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Teknik- og Landdistriktsudvalget træffer beslutning om ansøgning fra Hjordkær Ungdoms- og Idrætsforening om et midlertidigt likviditetstilskud på 0,075 mio. kr. til projektet El Minilæsser. Projektet forventes realiseret i august 2026.

Foreningens formål er at samle egnens voksne, unge og børn, for i godt kammeratskab at dyrke idræt, og i det hele taget bidrage til den enkeltes og fællesskabets sundhed og trivsel.

Økonomiudvalget vedtog den 9. november 2021 en mellemfinansieringsordning for landdistriktspuljer. Den 10. december 2024 besluttede Økonomiudvalget at videreføre ordningen og øge den årlige ramme til 0,750 mio. kr. Mellemfinansieringsordningen er målrettet LAG-projekter og lignende projekter der modtager tilskud fra statslige landdistriktspuljer, hvor tilskudsmidler først udbetales efter endt afslutning af projektet i Aabenraa Kommune.

Projektet El Minilæsser har et totalbudget på 0,201 mio. kr. Foreningen forventer at projektet finansieres fuldt ud med tilsagn fra fonde og egenfinansiering. Der mangler en restfinansiering på 0,055 mio. kr., og foreningen afventer svar på ansøgning til Grøn Pulje Hjolderup, som behandles den 12. maj 2026.

Foreningen er indstillet til tilskud på 0,075 mio. kr. fra LAG Sønderborg-Aabenraa og afventer tilsagn fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen. Styrelsen udbetaler først midlerne når projektet er realiseret og regnskabet er godkendt. Foreningen står derfor med en midlertidig likviditetsudfordring, indtil tilskuddet fra LAG Sønderborg-Aabenraa udbetales.

Foreningen søger derfor om et midlertidigt likviditetstilskud på i alt 0,075 mio. kr. Foreningen oplyser, at deres behov for kommunal mellemfinansiering skyldes, at foreningen betaler af på en restgæld og en kassekredit grundet større investeringer de senere år. Det betyder, at yderligere lån til mellemfinansiering kun kan lade sig gøre med en kommunal kaution.

Foreningen forventer, at projektet realiseres i august 2026. Plan, Teknik & Miljø erfaring er, at sagsbehandlingstiden i LAG er lang og op mod et år, efter foreningen har fremsendt regnskab. Hvis udvalget godkender et likviditetstilskud, indgås der en transportaftale, så tilskuddet udbetales direkte til Aabenraa Kommune, når projektet er afsluttet og godkendt.

Mellemfinansiering er betinget af, at projektholder og Aabenraa Kommune underskriver en aftale om tilbagebetaling, hvis det udbetalte beløb fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen er mindre end det beløb, der oprindeligt er ydet likviditetstilskud på.

Forvaltningen vurderer, at projektet kan gennemføres i henhold til projektets tilsagn fra LAG Sønderborg-Aabenraa, at der opnås fuld finansiering, og at kommunen kan få det midlertidige likviditetstilskud refunderet. Mellemfinansiering er betinget af, at projektet er fuldt finansieret, og at der foreligger et godkendt tilsagn fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen. Det er derfor en forudsætning, at disse forhold er på plads før udbetaling af mellemfinansiering.

Forvaltningen anbefaler, at der ydes mellemfinansiering på 0,075 mio. kr. af foreningens tilskud fra LAG Sønderborg-Aabenraa.

Økonomi og afledt drift

Teknik- og Landdistriktsudvalget kan jf. ordningen for mellemfinansiering af landdistriktpuljer træffe beslutning om midlertidigt likviditetstilskud inden for rammerne.

Den årlige ramme er på 0,750 mio. kr. og der er ikke ydet andre likviditetstilskud i 2026.

Formål (beløb i 1.000 kr.)	Beløb
Mellemfinansieringsordning	750
HUIF	-75
Rest 2026	675

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at et midlertidigt likviditetstilskud på 0,075 mio. kr. til Hjordkær Ungdoms- og Idrætsforening til et fuldt finansieret projekt El Minilæsser godkendes,

at det midlertidige likviditetstilskud på i alt 0,075 mio. kr. finansieres af rammen til mellemfinansieringsordningen, og

at det midlertidige likviditetstilskud på 0,075 mio. kr. fra LAG tilbagebetales via en transportaftale, hvor tilskud fra tilskudsgiver udbetales direkte til kommunen.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Godkendt.

Punkt 56: Orientering om Naturbeskyttelseslovens § 3 og Habitatdirektivet

25/20119

Sagsfremstilling

I denne sag gives et oplæg om kommunens opgaver i forhold til Naturbeskyttelseslovens § 3 og Habitatdirektivet.

Lovgrundlag

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 14-04-2026

Udsat.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Taget til efterretning.

Punkt 57: Orientering om tiltag til forøgelse af biodiversiteten

20/33391

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om Plan, Teknik & Miljøs arbejde med biodiversitet.

Arbejdet med biodiversitet finansieres af:

- Driftsmidler under politikområdet Natur og Miljø, som bl.a. finansierer naturvenlig pleje, typisk hegning og afgræsning, af kommunens natur- og tidligere landbrugsarealer, naturvenlig drift af skove og bekæmpelse af invasive arter.
- Anlægsbevillinger, hvor der i årene 2024-2026 været afsat 1 mio. kr. pr. år til arealopkøb og gennemførelse af større biodiversitetsprojekter.
- Statslige tilskudsordninger, som finansierer gennemførelsen af vandløbsrestaureringsprojekter samt de kommende omlægningsprojekter under Grøn Trepert.

Forvaltningen har inden for de senere år gennemført følgende større projekter:

- Udarbejdelse af en biodiversitetsstrategi for forøgelse af biodiversiteten på kommunens arealer samt et idékatalog for borgere (begge vedlagt).
- Et natur- og klimatilpasningsprojekt i Bønderengene, hvor der inden for et areal på ca. 45 ha er gennemført opkøb af arealer, genslyngning og udlægning af gydegrus i Hesselbæk, genskabelse af naturlig hydrologi ved afbrydning af grøfter samt efterfølgende ekstensiv afgræsning med kvæg. Der er desuden etableret klimadiger, som skal sikre kolonihaverne i området mod oversvømmelse.
- Et naturprojekt ved Farversmølle, hvor der i tilknytning til et planlagt vandløbsrestaureringsprojekt og arealer, der i forvejen ejes af kommune og Arwos er opkøbt 4,8 ha med henblik på etablering af et ca. 15 ha stort naturområde med fokus på biodiversitet og naturlig hydrologi.
- Et vandløbsrestaureringsprojekt på 1,3 km af Sønderå ved St. Jyndeved samt etablering af 20 ha ny natur på tilgrænsende arealer. Vandløbet er ledt uden om mølledammen ved St. Jyndeved Mølle, så fisk nu kan passere og få adgang til 200 km offentlige vandløb. Projektet er muliggjort ved ekspropriation af retten til gennemførelse på to private ejendomme.
- Udtagning af ca. 40 ha landbrugsarealer fra bortforpagtning og overgang til naturområder med en drift, der har fokus på biodiversitet. Samtidig er der besluttet nye vilkår for bortforpagtning af de resterende landbrugsarealer for at tilgodese biodiversiteten. Vilkårene omfatter pesticidfri dyrkning, ingen vedligehold eller fældning af levende hegn samt udlægning af udyrkede bræmmer samt dyrkningsfri randzoner langs søer og vandløb.

På mødet præsenteres slides med eksempler på gennemførte tiltag og projekter.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Taget til efterretning.

Bilag

Biodiversitetsstrategi for Aabenraa Kommune

Biodiversitetsstrategi - idékatalog

Punkt 58: Godkendelse af tilskud Grøn pulje Hjolderup 2026 runde to

26/357

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Teknik- og Landdistriktsudvalget træffer beslutning om fordeling af midler fra Grøn Pulje Hjolderup runde to.

Grøn Pulje oprettes, når der etableres et nyt vedvarende energianlæg. Opstiller af energianlægget indbetaler midler til en Grøn Pulje ved nettilslutning. Det er Aabenraa Kommune som står for at administrere og fordele Grøn Pulje.

Byrådet godkendte den 21. december 2022 et administrationsgrundlag for Grøn Pulje, med en revidering, som blev godkendt i Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 16. januar 2024 og i Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 7. februar 2024.

Grøn Pulje er målrettet projekter til gavn for lokalsamfund, naboer til nye vedvarende energianlæg eller hele kommunen. Puljen skal således understøtte både attraktive lokalsamfund og kommunen som helhed, herunder arbejdet med at nedbringe kommunens CO2 aftryk.

Den 1. og 6. juni 2023 blev midlerne i Grøn Pulje Hjolderup runde et fordelt. Der er tilbageførte midler på grund af færre udgifter i enkelte projekter og projekter, som ikke er realiseret. Det betyder, at der er 0,316 mio. kr. til anden runde.

I anden puljerunde kan der søges til lokale projekter og grønne projekter i hele kommunen. Projekter i fysisk nærhed til VE-anlægget i Hjolderup vægtes højere end projekter længere væk.

Den samlede pulje til udmøntning er 0,316 mio. kr. Der er indkommet 14 ansøgninger for i alt 0,875 mio. kr. Projekterne fordeler sig på 11 lokale og tre grønne projekter.

Ansøgningerne har stor variation og spænder fra udskiftning af udstyr til fritidsaktiviteter, til byfornyelse og klimaskærm.

Plan, Teknik & Miljø har foretaget en samlet vurdering af ansøgningerne med afsæt i administrationsgrundlaget. I vurderingen indgår afklaring af, om projektet er almennyttigt og støtteberettiget, vurderingskriterierne, nærheden til VE-anlægget samt høringsbemærkninger fra de relevante lokalråd.

Jf. administrationsgrundlaget skal projekter fordeles mellem lokale og grønne projekter efter en fordelingsnøgle på henholdsvis 75 % og 25 %. Bemyndigelsen har i det tidligere byråd været fordelt mellem Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter og Udvalget for Bæredygtig Udvikling. Teknik- og Landdistriktsudvalget varetager både området for bæredygtighed og landdistriktsudvikling og det lille puljebeløb taget i betragtning, så indstiller forvaltningen til, at udvalget træffer beslutning om udmøntning af både lokale og grønne projekter.

Der er to projekter, som forvaltningen efter nærmere gennemgang vurderer, ikke er almennyttige og dermed ikke er støtteberettigede. Det vedrører en el bus til Støtteforening for Ravsted Børneunivers og en nødgenerator til Fogderup

Vandværk. De to projekter fremgår af ansøgningsoversigten, men er ikke indgået i den endelige vurdering og fordeling af tilskud.

Forvaltningen indstiller til at hele puljen udmøntes og fordeles på 11 ud af 12 støtteberettigede projekter. Indstillinger og begrundelser fremgår af Bilag 1. Ansøgnings- og indstillingsoversigt Grøn pulje Hjolderup runde to.

For projekter, der mangler tilladelser eller fuld finansiering, stiller forvaltningen krav om, at projektet senest den 1. maj 2027 sandsynliggør, at det kan gennemføres. Hvis det ikke kan godkendes, bortfalder tilskuddet, og midlerne skal i princippet overføres til en ny puljerunde, som er åben for ansøgere i hele kommunen.

Økonomi og afledt drift

Der var 8,804 mio. kr. til uddeling i Grøn Pulje Hjolderup. Heraf er der returneret 0,316 mio. kr. til udmøntning i anden runde.

Jævnfør administrationsgrundlaget for Grøn Pulje skal midlerne fordeles efter en fordelingsnøgle mellem lokale og grønne projekter. Oversigten nedenfor viser, hvordan fordelingen er i forhold til indkomne ansøgninger og indstillede projekter.

Projekttype /beløb i mio. kr.	Fordelingsnøgle ved 75 %/25 %	Indkomne ansøgninger	Indstillede ansøgninger
Lokale projekter			
ca. 75 % af det samlede beløb	0,237	0,624	0,226
Grønne projekter			
ca. 25 % af det samlede beløb	0,079	0,251	0,090
I alt	0,316	0,875	0,316

Høring/udtalelse

Forvaltningen har henvendt sig til de relevante lokalråd og fået deres bemærkninger til ansøgningerne. Det gælder Ravsted Sogns Borgerforening, Genner Lokalråd, Fårhus Borger- og Ungdomsforening, Tinglev Forum, Øster Løgum Sogns Lokalråd, Bov Lokalråd, Borgerforening for Hellevad og omegn, Hjordkær Lokalråd og Bolderslev Lokalråd.

Der har været opbakning til alle projekter og et enkelt med forslag til mindre justering. Der er ikke modtaget bemærkninger fra Bov Lokalråd.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at fordeling af midler til projekter under Grøn Pulje Hjolderup runde to godkendes.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Godkendt.

Kurt Asmussen (S) deltog ikke i punktet.

Bilag

Bilag 1 Ansøgnings- og indstillingsoversigt Grøn pulje Hjolderup 2026 runde 2

Punkt 59: Godkendelse af Aabenraa Kommunes Trafiksikkerhedsplan

25/17428

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en godkendelse af Aabenraa Kommunes trafiksikkerhedsplan, som blev bestilt i forbindelse med Aabenraa kommunes budget 2025.

Plan, Teknik & Miljø har udarbejdet et forslag til en ny trafiksikkerhedsplan, som afløser den tidligere plan. Den tidligere plans målsætning har fulgt de nationale målsætninger om halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne, hvilket blev indfriet.

Dette forslag til trafiksikkerhedsplanen støtter – som den tidligere plan – målsætningen op på Færdselssikkerhedskommissionens anbefaling om at halvere antal dræbte og tilskadekomne på frem mod 2030 med udgangspunkt i gennemsnittet for 2017-2019.

Som led i udarbejdelsen af planen har offentligheden haft mulighed for at give input til trafiksikkerhedsarbejdet i en spørgeskemaundersøgelse, hvor de kunne oplyse om deres oplevelse af trafiksikkerheden og udpege lokaliteter, som de opfattede som trafikfarlige eller utrygge. Forvaltning modtog 2060 svar på spørgeskemaundersøgelsen.

Trafiksikkerhedsplanen gennemgår en række lokaliteter, hvor der er registreret færdselsuheld, eller hvor forvaltningen har kendskab til færdselsmæssige udfordringer. Desuden er der udført trafiksikkerhedsinspektioner af udvalgte strækninger. Endeligt er der lavet en gennemgang af flere kryds og strækninger, som er indmeldt af borgerne i spørgeskemaundersøgelsen. I alt er der foretaget gennemgang, analyser og udarbejdet forslag til tilpasninger eller ombygning som kan styrke trafiksikkerheden og trygheden på 74 kryds og strækninger på kommunens veje.

Indsatserne er samlet i et projektkatalog, som prioriterer indsatserne i forhold til effekt og pris. Kataloget er dynamisk, så prioriteringen kan opdateres ved ændrede forudsætninger, så nye lokaliteter kan optages i projektkataloget til prioritering i forhold til øvrige indsatser. Trafiksikkerhedsplanen giver desuden overordnede retningslinjer for styrkelse af skolesamarbejdet, deltagelse i nationale og regionale kampagner samt øget fokus på drift og afmærkning til understøttelse af moderne førerstøttesystemer (ADAS).

Med denne plans værktøjer får forvaltningen mulighed for at foretage en prioriteret trafiksikkerhedsindsats i forhold til kendte og fremtidige problematikker.

Planen består af en digital plan, som er tilgængelig på [kommunens planportal](#), en mindre folder (bilag 1), som kan fremlægges ved arrangementer og møder samt en dynamisk prioriteringsmodel, som benyttes til at styre trafiksikkerhedsarbejdet (bilag 2).

Økonomi og afledt drift

Trafiksikkerhedsplanen har i sig selv ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

På politikområdet Vejtrafik er der i dag afsat ca. 1,2 mio. kr. årligt til at kunne håndtere mindre trafikale eller sikkerhedsmæssige projekter på eksisterende ca. 1600 km offentligt vejnet. De budgetmæssige forudsætninger har direkte

betydning for, hvor hurtigt og hvor mange indsatser, der gennemføres, idet der ikke er afsat midler andre steder til handlinger afledt af trafiksikkerhedsplanlægning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at Trafiksikkerhedsplanen godkendes.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Godkendt.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan - PDF udgave

Prioriteringsmodel - stamblade

Prioriteringsmodel - rangering

Punkt 60: Lukket: LUKKET - Ekspropriation af areal til anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej fra Bodumvej til Nørbyvej

19/42455

Punkt 61: Orientering om vandløbsrestaurering

26/8038

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om Plan, Teknik & Miljøs arbejde med vandløbsrestaurering, herunder lovgivning, konkrete eksempler, opgavens omfang og udfordringer.

På mødet gennemgås slides om vandløbsrestaurering og indsatser i Aabenraa Kommune.

Formålet med restaureringerne er at forbedre den økologiske tilstand i kommunens vandløb i overensstemmelse med kravene i vandområdeplanerne.

Forvaltningen arbejder løbende med forskellige indsatser, herunder genslyngning, etablering af gydegrus og skjulesten, fjernelse af spærringer, udlægning af dødt ved, samt sikring af bedre passageforhold for fisk og smådyr.

Arbejdet udføres i dialog med lodsejere, relevante myndigheder og eksterne aktører.

Vandløbsrestaurering følger af EU's vandrammedirektiv og statens vandområdeplaner, og er således en lovbunden opgave for kommunen.

I vandområdeplan 3 er der udpeget 27 indsatser i Aabenraa Kommune, som mangler at blive realiseret. I genbesøg af vandområdeplan 3 har staten peget på yderligere 19 indsatser. Vandområdeplanerne i den tredje planperiode gælder for 2021–2027. Indsatserne skal i princippet gennemføres inden udgangen af 2027.

Der er planer om en vandområdeplan 4 hvor ikke gennemførte indsatser forventes overført til. Denne plan kan også indeholde nye indsatser. Der er for nuværende uklarhed om midler til gennemførelse af projekter i større vandløb efter 2029.

Status for igangværende projekter

Lilleå: Langt sagsforløb grundet lodsejermodstand, forventes ikke gennemført for nuværende.

Farversmøllebæk: Realisering sommeren 2026.

Skovfogedbæk: Forundersøgelse skal udarbejdes i 2026.

Rødå: Dialog med lodsejere opstartes som en del af forundersøgelsen.

Gejlå: Dialog med lodsejere opstartes som en del af forundersøgelsen.

Grønå ved Nolde: Forundersøgelse udarbejdes.

Udfordringer

I forbindelse med gennemførelse af kommunens vandløbsrestaureringsprojekter opstår der situationer, hvor projektets realisering forudsætter adgang til arealer, hvor der ikke kan opnås frivillig aftale med de berørte lodsejere. Kommunen kan i henhold til vandløbsloven foretage ekspropriation til vandløbsprojekter, som typisk vil være rådighedsindskrænkninger. Evt. ekspropriation skal altid besluttes i Byrådet.

Afslutningsvis orienteres der på mødet kort om forskellen på vandløbsrestaureringsprojekter og vandløbsreguleringsprojekter, og der vises et eksempel på et vandløbsreguleringsprojekt, som udelukkende omhandler afvanding, og som derfor ikke er omfattet af tilskudsordninger.

Lovgrundlag

Økonomi og afledt drift

Finansiering sker via tilskudsordninger, herunder både nationale og EU-finansierede ordninger. Alle lodsejere kompenseres fuldt ud for tab som følge af projekter.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 14-04-2026

Udsat.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Taget til efterretning.

Punkt 62: Orientering om status på borgerinddragelse i klimaplanen og forslag til indsatser i 2026

26/1444

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om status på borgerinddragelsen i Aabenraa Kommunes klimaplan, og der lægges op til at Teknik- og Landdistriktsudvalget tager stilling til temaet for klimadagen og uddeling af klimaprisen i 2026 samt til fremtidig inddragelse af unge i klimaindsatsen.

Baggrund

Det er en indbygget del af klimaplanen, at borgere og andre aktører inddrages i tiltag og projekter, der vedrører dem. Borgerinddragelse var et vigtigt element i udviklingen af klimaplanen i 2022 og er det fortsat i implementeringen af planen.

Tre indsatsområder

Klimaplanen indeholder tre indsatser til borgerinddragelse. Indsatserne er finansieret af bæredygtighedspuljen under Teknik- og Landdistriktsudvalget (tidligere Udvalget for Bæredygtig Udvikling):

- Klimadag i Aabenraa

Formålet med klimadagen er at inspirere til klimahandling, fortælle de gode historier og skabe netværk. Klimadagen er afholdt tre gange:

- 2023: Foredrag med Anders Morgenthaler og uddeling af klimaprisen som del af streetfoodfestivalen i Aabenraa.
- 2024: Klimadag for 100 unge fra uddannelserne i Aabenraa med temaerne fødevarer, transport og ungeinddragelse faciliteret af Klimaakademiet. Klimaprisen blev uddelt som afslutning på dagen.
- 2025: Klimadagen "Sammen om vandet" om klimatilpasning af Aabenraa by målrettet byens borgere.

- Aabenraa Klimapris

Klimaprisen hylder aktører, der gør en særlig indsats for at fremme den grønne omstilling. Prisen er uddelt tre gange, og vinderne af prisen er:

- 2023: Repair Café Aabenraa
- 2024: Chr. Johannsen A/S
- 2025: Frøslev Træ

Vinderen udpeges af et dommerpanel bestående af formanden for Teknik- og Landdistriktsudvalget (tidligere Udvalget for Bæredygtig Udvikling), direktøren for Business Aabenraa, repræsentant fra det fælles udviklingsråd for lokalsamfund og repræsentant fra ungeklimarådet.

- Aabenraa Ungeklimaråd

Ungeklimarådets opgave er at give input til Byrådet om klima set fra unges synspunkt og lave aktiviteter om klima for andre unge. Ungeklimarådet er for alle unge mellem 15-25 år, der bor, arbejder eller uddanner sig i Aabenraa Kommune.

Ungeklimarådet blev nedsat i efteråret 2023, og der er gennemført rekrutteringskampagner ved skoleårets start i 2023, 2024 og 2025. Ungeklimarådet har blandt andet bidraget til udviklingen af klimadagen i 2024, siddet i dommerpanelet for klimaprisen, inviteret udvalgsformænd og rektorer til fællesspisninger og udviklet ideen om udveksling mellem uddannelser for at inspirere til klimaløsninger på tværs af uddannelser. Ungeklimarådet har samarbejdet tæt med Campusrådet og har blandt andet været medafsender på en fælles ansøgning til Realdania om Vores sted, som er under etablering i Campusparken i Aabenraa.

Forslag til indsatserne i 2026

- Klimadagen

Klimadagen udvikles som et loppemarked for unge op til 25 år, hvor kommunen stiller rammerne til rådighed og koordinerer deltagelse af unge. Relevante samarbejdspartnere involveres i dagen. Klimadagen finder sted i efteråret 2026

Der er afsat 0,05 mio. kr. til klimadagen i bæredygtighedspuljen i 2026.

- Klimaprisen

Klimaprisen overrækkes på klimadagen.

Der er afsat 0,01 mio. kr. til klimaprisen i bæredygtighedspuljen i 2026.

- Ungeklimarådet

Det foreslås, at inddragelsen af unge i klimaspørgsmål fremover sker via Campusrådet, som der allerede er et tæt samarbejde med i dag. Unge kan desuden inddrages i indsatser, som er særligt rettet mod unge som eksempelvis samkørselsindsatsen Køreklubben eller et loppemarked for unge som tema for klimadagen. Det skal sikre den mest målrettede inddragelse og brug af ressourcer. Ungeklimarådet nedlægges efter indvielsen af Vores sted, som planlægges i august 2026.

Der resterer 0,045 mio. kr. af midlerne afsat til ungeklimarådet i bæredygtighedspuljen i 2026. Det foreslås, at disse midler anvendes til etableringen af Vores sted med fokus på merværdier.

Økonomi og afledt drift

Indsatserne finansieres af de allerede afsatte midler i bæredygtighedspuljen under Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at klimadagen i 2026 udvikles som et loppemarked for unge op til 25 år,

at klimaprisen i 2026 uddeles som en del af klimadagen,

at ungeklimarådet nedlægges efter indvielsen af Vores sted i august 2026, og at unge fremover inddrages via Campusrådet eller ved aktiviteter, der er særligt målrettet unge, og

at Campusrådet fremover er repræsenteret i dommerpanelet for klimaprisen som afløser for ungeklimarådet.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Godkendt.

Punkt 63: Orientering fra formand og direktør

25/31265

Sagsfremstilling

-

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

Taget til efterretning.

Bilag

Årshjul for TLU den 12. maj

Punkt 64: Underskriftside

25/31265

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på ”godkend”.

Beslutning Teknik- og Landdistriktsudvalget den 12-05-2026

-