

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 28-09-2011

Mødedato Onsdag d. 28. september 2011 kl. 09:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
TMU mødekalender 2012.....	5
Vejnavngivning til sygehusområdet.....	7
Plakater og midlertidig vejvisning.....	10
Stenløver ved Restaurant Asian.....	12
Regulativ for vintertjeneste.....	14
Forhandlinger og ekspropriation.....	17
Akutsygehusets tilslutning til Egelund.....	20
Anvendelse af nedlagt jernbaneareal	23
Dobbeltrettet cykelsti langs Bjerndrupvej.....	26
Gensidig orientering.....	29
Orientering Teknisk direktør.....	31
Lukket: Orientering Teknisk direktør.....	34
Eventuelt.....	35

Punkt 133: Godkendelse af dagsorden

11/601

Godkendelse af dagsorden

Dagsorden til:

Teknik- og Miljøudvalget
onsdag den 28. september 2011
kl. 9.00 – 12.00
Mødelokale 412
Skelbækvej 2, Aabenraa

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Godkendt.

Punkt 134: TMU mødekalender 2012

07/56719

Bilag

Udkast til mødekalender i 2012

Mødekalender 2012 i skemaform

TMU mødekalender 2012

Økonomiudvalget og Byrådet har fastsat egne møder for 2012, hvorefter fagudvalgene fastsætter sine møder.

Teknik- og Miljøudvalgets møder holdes onsdage kl. 9.00 – 12.00.

Uge 7, påskeugen, juli måned og uge 42 friholdes for møder.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 20

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalgets mødekalender for 2012 godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Godkendt.

Punkt 135: Vejnavngivning til sygehusområdet

11/36308

Bilag

Notat af 07.09.11

Oversigtskort

Uddrag af Erhvervs- og Byggestyrelsens vejledning

Vejnavngivning til sygehusområdet

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 29.juni 2011, punkt 101, at igangsætte partshøring ifm. vejnavneændringer i Egelund-området, herunder adgangsveje til sygehus-området.

Der er efterfølgende opstået politisk ønske om at adgangsvejene til sygehusområdet bliver nyanavngivet efter tidligere Amtsborgmester Kresten Philipsen – på linje med Egelunds nyanavngivning efter tidligere Amtsborgmester Erik Jessen.

Adgangsvejene til sygehuset, der i det oprindelige forslag, blev benævnt Fibigersvej, vil med dette forslag blive ændret til

Kresten Philipsens Vej

Ifølge vejledning fra Erhvervs- og Byggestyrelsen marts 2003 (bilag vedlagt) bør vejnavne opkaldt efter nyligt afdøde personer ikke anvendes. Det er alene en anbefaling, og der er intet juridisk, der hindrer kommunalbestyrelsens suveræne ret til selv at vælge og bestemme vejnavne. Der er visse formkrav, der skal overholdes såsom navnelængde, stavemåde, ikke flere med samme vejnavn indenfor samme postnummer eller indenfor en radius af 10 km.

Kort omtale af Kresten Philipsen er vedlagt som bilag.

Partshøringen vedrørende vejnavneændringerne i Egelund/Egelund A-området udløb den 15. september 2011. Der er indgået to indsigelser, som Teknik & Miljø behandler i øjeblikket. Vurderes indsigelserne at være mindre væsentlige, kan Teknik & Miljø jvf. bemyndigelse fra mødet den 29. juni 2011 gennemføre disse adresseændringer uden yderligere behandling i udvalget.

Såfremt Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at ændre Fibigersvej til Krestens Philipsens Vej gøres udtrykkelig opmærksom på, at beslutningen om adresseændringerne vedrørende Egelund/Egelund A-området kun bør gennemføres samtidig med nærværende forslag, idet Sygehuset ellers skal gennemføre 2 adresseændringer med ca. 1-2 måneders mellemrum.

Adresseændringerne for Egelund/Egelund A-virksomhederne vil derfor blive udskudt med ca. 1-2 måneder indtil partshøring, sagsbehandling mv. er gennemført for nærværende forslag.

Lovgrundlag

BBR-lovens § 3a. *"Kommunalbestyrelsen fastsætter navne på offentlige veje jvf. § 1 i lov om offentlige veje".*

Planmæssige forhold

Lokalplaner: 39, M55, M63 og M81.

Økonomi og afledt drift

Udgiften til nye vejnavneskilte finansieres af Vej og Park, Drift.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at der iværksættes fornyet partshøring for berørte ejendomme, hvor vejnavneændringen til Fibigersvej ændres til Kresten Philipsens Vej, og

at Teknik & Miljø bemyndiges til at afgøre vejnavneændringen, såfremt der ikke indkommer væsentlige indsigelser. I modsat fald genfremsættes sagen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Godkendt.

Punkt 136: Plakater og midlertidig vejvisning

09/36572

Bilag

Notat af 19.09.11 - Plakater og midlertidig vejvisning

Politik for servicevejvisning

Plakater og midlertidig vejvisning

Hermed fremlægges oplæg til regulativ for opsætning af plakater og midlertidig vejvisning.

Nærværende regulativ skal supplere det af Teknik- og Miljøudvalget vedtagne Regulativ for servicevejvisning som blev forelagt på mødet den 10. december 2009, punkt 264, og godkendt i Byrådet den 27. januar 2010.

Forslag til regulativ for opsætning af Plakater og midlertidig vejvisning, notat af 8. september 2011, er vedlagt som bilag.

Den allerede vedtagne politik for servicevejvisning er ligeledes vedlagt som bilag.

Teknik & Miljø foreslår, at materialet efter udvalgets godkendelse af regulativ for opsætning af Plakater og midlertidig vejvisning sammenskrives i et regulativ.

Lovgrundlag

Vejlovens §102.

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Teknik & Miljø forventer, at regulativet er udgiftsneutral for kommunen.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslaget til regulativ for opsætning af Plakater og midlertidig vejvisning som beskrevet i notatet af 19. september 2011.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Udsættes til næste møde.

Punkt 137: Stenløver ved Restaurant Asian

11/38042

Bilag

Notat af 19.09.11 - Stenløvernes placering

Stenløver ved Restaurant Asian

I 2010 blev der påbegyndt ombygning af ejendommen Vestergade 3, Aabenraa til indretning af Restaurant Asian, Vestergade 3.

Der har siden november 2010 været en række kontakter mellem Teknik & Miljø og ejer og lejer af Vestergade 3 om udbedring af en række forhold med henblik på at kunne udstede en ibrugtagningstilladelse, herunder en godkendelse af skiltningen på facaden og stenløvernes placering på offentligt vejareal.

Der foreligger pr. 19. september 2011 ingen ibrugtagningstilladelse til Restaurant Asian. Der mangler fortsat færdigmelding vedrørende ventilationsanlæg fra køkken og skiltningen på facaden og stenløvernes placering på offentligt areal er ikke godkendt.

Ansøger anfører at placering af stenløver foran restaurantens indgang er kulturelt betinget og at de vil have positiv effekt for restauranten.

Lovgrundlag

Vejlovens § 102 og § 103

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknisk direktør indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget drøfter ansøgning om placering af stenløver på vejareal m.h.p. beslutning om eventuel godkendelse.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der i forbindelse med ibrugtagningstilladelse, ud fra en konkret vurdering, gives tilladelse til Restaurant Asian, at der opstilles de ansøgte løver. Ved ophør af restaurationen skal løverne fjernes.

Punkt 138: Regulativ for vintertjeneste

11/37802

Bilag

Regulativ for vintervedligeholdelse - oktober 2010

Regulativ for vintertjeneste

På mødet den 29. juni 2011 drøftede Teknik- og Miljøudvalget vintertjenesten 2010 – 2011 som grundlag for eventuelle ændringer af det gældende vinterregulativ.

Udvalget bad forvaltningen overveje formuleringen vedr. D-veje i byer.

Teknik & Miljø foreslår på den baggrund, at det nugældende vinterregulativ ændres på følgende punkter:

2.1.1 Snerydning, kommunens opgaver

Snerydning udføres fortrinsvis kun på hverdage, indenfor normal arbejdstid, og i det omfang, der er mandskab og materiel til rådighed.

Veje i åbent land: Det tilstræbes at D-veje ryddes indenfor 2 døgn på hverdage

Veje i byer: D-vejene er almindeligvis undtaget for snerydning. Sneryddes kun i det omfang Teknik & Miljø vurderer at ressourcerne til snerydningsindsatsen står mål med den forventede forbedring af fremkommelighed og trafikssikkerhed og i så fald tilstræbes at D-vejene ryddes indenfor 2 døgn på hverdage.

2.2.1 Glatførebekæmpelse, kommunens opgaver

Glatførebekæmpelse udføres fortrinsvis kun på hverdage, indenfor normal arbejdstid, og i det omfang, der er mandskab og materiel til rådighed.

Veje i åbent land: Det tilstræbes at D-veje glatførebekæmpes indenfor 2 døgn på hverdage

Veje i byer: D-vejene er almindeligvis undtaget for glatførebekæmpelse. Glatførebekæmpes kun i det omfang Teknik & Miljø vurderer at ressourcerne til glatførebekæmpelsen står mål med den forventede forbedring af fremkommelighed og trafikssikkerhed.

De foreslåede ændringer er forelagt Syd- og Sønderjyllands politi, som ikke havde bemærkninger hertil.

Det nugældende regulativ er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, Trafikministeriets lovebkendtgørelse nr. 714 af 11. september 1997, med efterfølgende ændringer, bestemmer, at vejbestyrelsen efter forhandling med politiet skal fastsætte sine pligter vedr. vintervedligeholdelse og renholdelse, pligter vedr. private fællesveje/stier og private fællesveje og kan fastlægge nærmere bestemmelser vedr. grundejeres forpligtigelser.

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Teknik & Miljø forventer, at ændringsforslagene til vinterregulativet ikke har konsekvenser for det nuværende budget.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslaget til revision af det nugældende vinterregulativ.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Til afstemning sattes forslaget til ændring af Regulativ for vintertjeneste:

For forslaget stemte: Erwin Andresen, Hans Philip Tietje, Bent Sørensen, Gert Nordklitgaard og Helga Nørgaard.

Imod stemte: Chr. Panbo og Jørgen Witte.

Jørgen Witte stemte imod med den begrundelse, at forslaget er udtryk for en uretfærdig forskelsbehandling af by i forhold til land.

Punkt 139: Forhandlinger og ekspropriation

10/5618

Bilag

Ekspropriationsprocedure

Forhandlinger og ekspropriation

For at kunne gennemføre et anlægsprojekt, som går ind over anden mands jord, skal byrådet træffe beslutning om ekspropriation for at kunne erhverve det nødvendige areal og eventuelle bygninger.

Som grundlag for at erhverve jord fra de tilstødende lodsejere, skal der udarbejdes et detaljeret projekt, der beskriver konsekvenserne for lodsejerne ligesom der i forbindelse med åstedsforretningen og den efterfølgende ekspropriation i forhandlinger med lodsejerne skal indgås konkrete aftaler om erstatninger og eventuelle afhjælpende foranstaltninger.

Aabenraa Byråd har tidligere tilkendegivet at byrådet som udgangspunkt ønsker, at der indgås forlig via frivillige aftaler med de berørte lodsejere på ekspropriationslignende vilkår inden afholdelse af åstedsforretningen. Skulle det ikke være muligt at indgå frivillige aftaler, agter Aabenraa Kommune at ekspropriere de nødvendige arealer.

I det vedhæftede notat er ekspropriationsproceduren beskrevet.

Af notatet fremgår bl.a.,

at de berørte lodsejere indkaldes til et orienterende møde om projektet og dets indvirkning på de enkelte lodsejere efter at projektet er forelagt Teknik- og Miljøudvalget og inden byrådet træffer beslutning om ekspropriation, at der indvarsles til afholdelse af åstedsforretning, når byrådet har truffet beslutning om ekspropriation, og at der efter byrådets beslutning om ekspropriation optages forhandlinger med de enkelte lodsejere med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler inden afholdelse af åstedsforretningen.

Ved åstedsforretningen skal der ifølge loven være deltagelse af politikere.

Teknik & Miljø foreslår, at forvaltningen i sager, der vurderes til at være ukomplicerede, bemyndiges til at afholde det orienterende møde samt optage forhandlinger med de enkelte lodsejere med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler inden afholdelse af åstedsforretningen.

I mere komplicerede sager forudsættes deltagelse af politikere i alle møder og forhandlinger.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje (lov nr. 312 af 9. juni 1971 kap 5 ekspropriation og taksation)

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at i ukomplicerede sager bemyndiges Teknik & Miljø til at afholde det orienterende møde med lodsejerne, samt optage forhandlinger med de enkelte lodsejere med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler inden afholdelse af åstedsforretningen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Godkendt.

Punkt 140: Akutsygehusets tilslutning til Egelund

11/11763

Bilag

Oversigtskort

Akutsygehusets tilslutning til Egelund

Teknik & Miljø ansøger om frigivelse af en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til projektering og forundersøgelser af en rundkørsel på Egelund ved Askelunden, hvor stamvejen til Akutsygehuset forventes koblet på Egelund.

I marts 2011 blev der afholdt møder mellem Sygehus Sønderjylland (SHS) og Teknik & Miljø, Aabenraa Kommune om tilslutning af Akutsygehuset til det kommunale vejnet samt udbygning af stinettet til Akutsygehuset.

Akutsygehuset forventes koblet op på Egelund via to kryds. Det sydligste kryds giver adgang til Akutsygehuset for ambulancer og varetilkørsel medens det nordlige kryds – en rundkørsel (måske to-sporet) – giver adgang for Parkeringshuset for ansatte og besøgende samt kollektiv trafik.

Der forventes etableret separate stier inde på SHS's grund, primært med tilknytning til den kommende dobbeltrettede sti langs Egelund fra Løgumklostervej til Skedebjergvej.

Teknik & Miljø orienterede om forslaget til budget 2012, investeringsoversigt 2012 -2015, hvor der er indarbejdet forslag til etablering af stier med tilknytning til Akutsygehuset og udbygning af krydsene: Egelund/Løgumklostervej, Egelund/Gl. Ribevej samt Birkelund/Gl. Ribevej for at sikre tilstrækkelig kapacitet.

På møderne i marts 2011 blev der opnået principiel enighed om forløbet af veje og stier. Teknik & Miljø tilkendegav på møderne, at udgifterne til de to kryds på Egelund samt interne veje og stier på SHS's område forventes afholdt af Region Syddanmark. SHS fortalte, at spørgsmålet vedrørende finansiering ville blive sendt videre til Region Syddanmark.

Den 15. august 2011 blev der afholdt endnu et møde om veje og stier ved Akutsygehuset med deltagelse af Region Syddanmark, SHS og Teknik & Miljø. På mødet blev der bl.a. drøftet økonomi og tidsplan.

Region Syddanmark gav udtryk for at det er regionens forventning at Aabenraa Kommune etablerer og finansierer rundkørslen (måske to-sporet) som en del af omtalte infrastruktur og at det af hensyn til fremdriften i byggeriet hastede med en beslutning om finansiering.

Anlægsudgiften til en to-sporet rundkørsel er skønnet til 4-5 mio. kr.

Teknik & Miljø orienterede den 29. august 2011 borgmester Tove Larsen og udvalgsformand Erwin Andresen om møderne, herunder specielt Region Syddanmarks forventning om at Aabenraa Kommune finansierer rundkørslen. De var positivt stemt overfor henvendelsen fra Region Syddanmark og Teknik & Miljø forelægger nu sagen til politisk beslutning og frigivelse af en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til projektering og forundersøgelser af en (måske to-sporet) rundkørsel.

Når der foreligger et konkret projekt vil der blive fremsendt anmodning om anlægsbevilling til anlæg af rundkørslen.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Kommuneplan og lokalplan 39.

I lokalplanen er vejtilkoblingen fra personaleparkeringspladsen til Egelund forskudt i forhold til Askelund. Når opkoblingen sker i form af en rundkørsel vil det være hensigtsmæssigt at etablere rundkørslen i tilknytning til Askelund. Forvaltningen vurderer, at det ikke giver problemer i forhold til lokalplanen.

Økonomi og afledt drift

I investeringsoversigt 2011 – 2014 er der for det skattefinansierede område afsat et rådighedsbeløb på 5,1 mio. kr. til Gasværksvej, etape 1B.

Byrådet har den 25. maj 2011 godkendt frigivelse af en anlægsbevilling på 4 mio. kr. i 2011 til gennemførelse af Gasværksvej, etape 1B.

Der resterer således et rådighedsbeløb på 1,1 mio. kr. Teknik & Miljø anbefaler, at der af dette rådighedsbeløb frigives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til forundersøgelser og projektering af en rundkørsel på Egelund for at koble SHS op på det kommunale vejnet.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at Aabenraa Kommune etablerer og finansierer en rundkørsel på Egelund ved Askelund for at koble SHS op på det kommunale vejnet, og

at der frigives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2011 til forundersøgelser og projektering af denne rundkørsel.

Bevillingen finansieres af rest-rådighedsbeløbet på 1,1 mio. kr. i 2011 til Gasværksvej, etape 1B

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Anbefales godkendt.

Punkt 141: Anvendelse af nedlagt jernbaneareal

09/43083

Bilag

Mødenotat 4. maj 2011

Notat fra borgermødet den 26. maj 2011

Indstillingsnotat af 18.08.11

Anvendelse af nedlagt jernbaneareal

Anvendelse af nedlagt jernbaneareal mellem Aabenraa og Rødekro.

Af hensyn til at sikre banestrækningen til en fremtidig gang- og cykelsti, var det vigtigt, at Aabenraa Kommune overfor miljøministeren tilkendegav, at kommunen har til hensigt at etablere en sti på arealet. Det er også forudsætningen for at Skov- og Naturstyrelsen kan indgå i det fremtidige projekt.

Teknik- og Miljøudvalget traf derfor den 15. december 2010 en principbeslutning om, at der skal etableres en sti på den nedlagte banestrækning mellem Aabenraa og Rødekro. Samtidig blev det besluttet, at der skulle indkaldes til dialogmøde om projektet.

Banestrækningen tilhører Banedanmark under Transportministeriet. Transportministeren har i brev af den 11. marts 2011 til Miljøministeren givet tilsagn om, at arealet kan overdrages til Naturstyrelsen under Miljøministeriet til stiformål. Der foreligger en aftale mellem den nuværende Miljøminister og Trafikminister om overtagelse af banestrækningen herunder medfinansiering. Hvis det besluttet, at der p.t. ikke skal etableres en sti er det en ny situation. Der vil blive tale om en ny proces både om overtagelse af arealet og om medfinansieringen.

Teknik & Miljø har den 4. maj 2011 afholdt et orienterende møde med foreninger og interessenter, der havde interesse i at bevare skinnerne. Der blev bl.a. orienteret om afholdelse af et efterfølgende borgermøde og om den politiske proces.

Den 26. maj 2011 blev der afholdt et offentligt møde i byrådssalen med 50-60 deltagere. Formanden for Teknik- og Miljøudvalget bød velkommen og svarede på spørgsmål. Også repræsentanter for Naturstyrelsen var til stede og orienterede om deres tilbud om at etablere en sti på banearealet. Efterfølgende har der været en høringsperiode på 4 uger, hvor der kunne indsendes forslag til anvendelse af banearealet.

Der er i det vedlagte materiale belyst en række forskellige anvendelser af den nedlagte banestrækning. Teknik & Miljø vurderer, at der er 2 realistiske muligheder:

1. at arealet henligger som det gør i øjeblikket, hvor Aabenraa Veteranklub fortsat benytter skinnerne til skinnecykling og arbejder videre hen mod kørsel med veteranvog eller
2. at der etableres en sti, der kan fungere som bindeled mellem Aabenraa og Rødekro samt som rekreativt område.

Teknik & Miljø anbefaler at der etableres en sti.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

I "Kommuneplan 2009, Hovedstruktur" er der i retningslinje 7.6.3. anført følgende:

"Ved ophør af nuværende funktion af de på kort 7-6-1 udpegede infrastrukturanlæg (heriblandt er banestrækningen Aabenraa-Rødekro) skal relevant alternativ anvendelse i videst muligt omfang tilgodeses."

Under tilkendegivelser er anført: "Retningslinjen skal sikre, at jernbanetracéer, der nedlægges, søges genanvendt som stianlæg eller som et alternativt kollektivt trafikmiddel ..."

Økonomi og afledt drift

Skinncykler: Denne løsning er uden udgift for Aabenraa Kommune i sin nuværende form, da hele arrangementet kører på frivillig basis.

Veterantog:

Udgiften kendes ikke, men forventes at blive udgiftsneutral for Aabenraa Kommune.

Stianlæg: Den forventede udgift til anlæg af stien er foreløbig anslået til ca. 7 mio. kr. Det forventes at Aabenraa Kommune og Naturstyrelsen hver skal bidrage med ca. 10 % af udgiften. Restbeløbet forventes finansieret via fondsmidler og sponsorer.

Der vil endvidere være en udgift på ca. 0,6 mio. kr. til krydsninger af det eksisterende vejnet. Denne udgift skal afholdes af Aabenraa Kommune.

Udgifterne til afledt drift anslås til 0,2 mio. kr. årligt og forudsættes afholdt af Aabenraa Kommune.

I forslag til budget 2012 er der i investeringsoversigt 2012-2015 til naturstier afsat 0,7 mio. kr. i 2012 og 0,6 mio. kr. i 2013.

Høring/udtalelse

De 83 indkomne forslag kan deles op i 3 kategorier:

- Bevaring af skinnerne til skinnecykling og veteranogskørsel
- Genoptagning af almindelig togdrift
- Etablering af en sti.

Der er ca. lige mange henvendelser for at bevare skinnerne som for at få etableret en sti – dog er der en overvægt til fordel for bevaring af skinnerne, da Aabenraa Veteranklub har medsendt godt 200 underskrifter fra tilfredse brugere som ønsker skinnecyklerne bevarede.

Der henvises til notat af den 18. august 2011.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget drøfter sagen med henblik på beslutning om det videre forløb.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Teknik- og Miljøudvalget ønsker ikke, at kommunen indgår i et projekt, hvor skinnerne optages.

Det ønskes undersøgt, om der i samarbejde med Naturstyrelsen kan etableres en trampesti, enten mellem eller ved siden af skinnerne.

Punkt 142: Dobbeltrettet cykelsti langs Bjerndrupvej

11/36593

Bilag

Oversigtskort

Tværsprofil

Dobbeltrettet cykelsti langs Bjerndrupvej

Ansøgning om frigivelse af anlægsbevilling til etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs Bjerndrupvej mellem Kliplev Erhvervspark og Kådnervej.

Der er afsat midler på investeringsplanen i 2011 til forlængelse af den dobbeltrettede sti langs Bjerndrupvej fra Kliplev Erhvervspark til Hærvejen – en strækning på ca. 600 m.

Der er udarbejdet skitseprojekt og overslag over etablering af en sti fra Kliplev Erhvervspark frem til Kådnervej - en strækning på ca. 1.200 m.

Stien, der anlægges syd for Bjerndrupvej, placeres på markarealerne umiddelbart op mod eksisterende grøftkant. Stien krydser Hærvejen syd for rundkørslen ved Hærvejen. I den forbindelse udvides den sydlige helle ved vejtilslutningen til rundkørslen.

Afvanding sker til den eksisterende vejgrøft. Stien anlægges med asfaltbelægning og uden vejbelysning.

Gennemførelse af projektet forudsætter, at der skal erhverves jord fra 2 lodsejere for at projektet kan gennemføres.

Som udgangspunkt ønsker Aabenraa Kommune, at der indgås frivillige aftaler med de berørte lodsejere. Skulle det ikke være muligt at indgå frivillige aftaler, agter Aabenraa Kommune at ekspropriere de nødvendige arealer.

Teknik & Miljø vurderer, at erhvervelse af areal fra de to lodsejere vil blive ukompliceret og foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at indlede forhandlinger med lodsejerne med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler inden afholdelse af åstedsforretningen.

Ekspropriationen kan foregå i efteråret og hen over vinteren 2011/2012.

Arbejdet i marken kan tidligst opstartes i foråret 2012 med forventet afslutning sommeren 2012.

Der søges her om frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb i 2011 til gennemførelse af projektering og arealerhvervelse samt opstart af anlægsarbejdet.

Når der foreligger et godkendt budget for 2012 vil der efterfølgende blive søgt om frigivelse af det resterende beløb til gennemførelse af stiprojektet samt udvidelse af driftsrammen til afledt drift.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje,

§10: Det påhviler vejbestyrrelserne at holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Stk. 2: Vejbestyrrelserne bestemmer, hvilke arbejder, der skal udføres på deres veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er bestemt.

§43: Når almenvellet kræver det, kan vedkommende vejbestyrrelse iværksætte ekspropriation til offentlige vej- og stianlæg.

Planmæssige forhold

I udkast til stiplan er der forudsat en stiforbindelse mellem Søgård og Tinglev. Den dobbeltrettede sti langs Bjerndrupvej udgør en del af den midterste strækning i denne stiforbindelse.

Økonomi og afledt drift

Udgiften til etablering af hele stien fra Kliplev Erhvervspark til Kådnervej anslås til 3 mio. kr.

Der er i budget 2011 afsat 2 mio. kr. på investeringsoversigten i 2011 til etablering af stien fra Kliplev Erhvervspark til Hærvejen og 0 kr. i de følgende år.

I forslaget til budget 2012 er der i investeringsoversigten for 2012 – 2015 afsat 1,6 mio. kr. i 2012 til strækningen fra Hærvejen til Kådnergade.

Høring/udtalelse

De berørte ejere indkaldes til et orienterende møde snarest.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at projekt og overslag godkendes,

at der foretages ekspropriation af de nødvendige arealer, hvis der ikke kan opnås forlig via frivillige aftaler,

at Teknik & Miljø bemyndiges til at optage forhandlinger med de to lodsejere med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler, og

at der gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til projektering og arealerhvervelse på hele strækningen frem til Kådnervej, samt etablering af stien fra Kliplev Erhvervspark til Hærvejen finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under Plan- og Trafikudvalget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

1. og 2. og 3. **at** godkendes.

4. **at** anbefales godkendt.

Punkt 143: Gensidig orientering

11/603

Gensidig orientering

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Forespørgsel til stiprojekter omkring Fladhøjsskolen. Afdelingschef Bent Johnsen redegjorde kort for status.

Helga Nørgaard forespurgte til besvarelse i forbindelse med diverse organisationers høringssvar.

Gert Nordklitgaard forespurgte til sagen om etablering af børnepasning på Frueløkke 24. Redegørelse for sagen sendes til udvalgets medlemmer.

Punkt 144: Orientering Teknisk direktør

11/605

Orientering Teknisk direktør

Der henvises til punkt 145.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Følgende orientering blev taget til efterretning:

Udvalgenes studietur planlægges til 11. – 14. april 2012.

Besigtigelsestur planlægges til enten den 7. eller 8. december 2011.

Vej & Park:

Beregning af afledt drift ved anlægsarbejder.

Private fællesveje og Lov- og cirkulæreprogrammet.

Varnæsvej ved Hostrupskov

Der er konstateret dybe revner i asfalten på cykelstriben i den nordlige side af Varnæsvej på strækningen ud for nr. 103 – nr. 123, hvor vejen ligger på en høj skråning i forhold til bebyggelsen nord for vejen.

Teknik & Miljø forsøger med midlertidige foranstaltninger at sikre, at revnerne/sætningen ikke udvikler sig yderligere og har bedt rådgiver vurdere risikoen for udskridning og komme med forslag til en sikring af vejen.

Fjordvej i Kollund

Der er i forbindelse med gennemførelse af hastighedsplanen for bystrækninger etableret 60 km/t hastighedsbegrænsning og etableres nu 3 midterheller, dels som støttepunkter for krydsende fodgængere dels som hastighedsdæmpere for at holde bilisternes hastighed på 60 km/t. De nuværende fodgængerfelter forventes nedlagt – de to af dem i forbindelse med etablering af midterhellerne.

Fodgængerfeltet på H. P. Hanssensgade ud for Lagkagehuset

Der vil blive gennemført forbedringer dels for gøre fodgængerfeltet mere synligt, dels for at modvirke at fodgængere fra busstationen fortsætter lige ud i fodgængerfeltet uden at orientere sig.

Udbud af vejdrift, delområde 1 (vestlig del af kommunen)

I overensstemmelse med byrådsbeslutningen den 25. marts 2009 om organisering af driften af kommunens veje, park- og vandløbs- & naturområder blev driften af vejklasse 1 og 2 udbudt pr. 1. januar 2010 for en 3 årig periode og p.t. er vejdriften af delområde 1 i udbud pr. 1. januar 2012 med licitation den 4.oktober 2011.

Vintertjeneste indgår i udbudsmaterialet og forudsættes afregnet efter konkret forbrug af timer og materiel. Dette er sket ud fra en overvejelse om at anvendelse af en gennemsnitsmodel for vintertjeneste i 3 delområder formentlig vil blive for dyr, idet den bydende for hvert delområde ved en gennemsnitsmodel vil sikre sig mod tab.

Ny vej i forbindelse med Rise Plejehjem / nyt boligområde

Teknik & Miljø vurderer p.t. om det vil være hensigtsmæssig at gennemføre en ekspropriation af areal til hele vejen allerede nu for at begrænse de samlede udgifter for kommunen til vejanlægget. I så fald vil sagen blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget på et af de næste møder. Ca. halvdelen af strækningen forventes anlagt som byggevej i 2012 i forbindelse med etablering af det nye Rise Plejehjem. Der er i forslaget til budget 2012 afsat 2,6 mio. kr. til den resterende del af en forbindelsesvej mellem Hærvejen og Rise Bygade.

Byg & Ejendomme og sekretariat:

Ulovligt byggeri i landzone i Sdr. Hostrup.

Igangsætning af påbud om lovliggørelse af større landbrug i Rødekro området.

Standsningsmeddelelse af byggeri i erhvervsområde i Padborg.

Punkt 145: Lukket: Orientering Teknisk direktør

11/605

Punkt 146: Eventuelt

11/606

Eventuelt

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 28-09-2011

Ingen punkter.