

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 21-12-2011

Mødedato Onsdag d. 21. december 2011 kl. 09:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Årshjul 2012 for Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Helhedsplan for Centerplads Tinglev.....	7
Ny bekendtgørelse - Havne- og terminalområder.....	9
Dobbeltrettet cykelsti langs Bjerndrupvej.....	11
Åstedsforretning - sti langs Bjerndrupvej.....	14
Sti til Akutsygehuset Høgelshøj-Egelund.....	16
Harmonisering af fodgængerfelter.....	20
Forsøg med hybrid skraldebil - Arwos.....	22
Badevandskontrol og Blå flag 2011 og 2012.....	24
Gensidig orientering.....	29
Orientering Teknisk direktør.....	31
Lukket: Orientering Teknisk direktør.....	33
Eventuelt.....	34

Punkt 182: Godkendelse af dagsorden

11/601

Godkendelse af dagsorden

Dagsorden til:

Teknik- og Miljøudvalget

Onsdag den 21. december 2011

Kl. 9.00 – 12.00

Lokale 412

Skelbækvej 2

6200 Aabenraa

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 183: Årshjul 2012 for Teknik- og Miljøudvalget

11/43465

Bilag

Årshjul 2012 TMU

Årshjul 2012 for Teknik- og Miljøudvalget

Teknik & Miljø forelægger forslag til Årshjul 2012 for Teknik- og Miljøudvalget.

Årshjulet indeholder både årligt tilbagevendende sager og begivenheder samt store enkeltsager, -planer og lignende.

De med (*) markerede sager er årligt tilbagevendende sager og begivenheder, eksempelvis budgetkontroller og det årlige KL-seminar på teknik- og miljøområdet.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at Årshjul 2012 godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 184: Helhedsplan for Centerplads Tinglev

11/46572

Bilag

Oversigtskort

Helhedsplan for Centerplads Tinglev

Der skal i løbet af 2012 udarbejdes en helhedsplan for centerpladsen i Tinglev, der forbedrer vilkårene for de handlende i Tinglev med hensyn til tilgængelighed, parkering og etableringsmuligheder for nye detailhandelsbutikker.

Planen skal indeholde en oversigt over projekter og en politisk prioritering heraf. Derudfra udarbejdes et eller flere projektforslag til gennemførelse i 2013.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Der er på investeringsoversigten for 2012 – 2015 afsat rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i 2012 og 1,0 mio. kr. i 2013 til Centerplads Tinglev.

Eventuelle udgifter til afledt drift beregnes i forbindelse med ansøgning om gennemførelse af konkrete anlægsprojekter for centerpladsen.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at der meddeles en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2012 til udarbejdelse af en helhedsplan for Centerplads Tinglev. Bevillingen finansieres af rådighedsbeløbet på investeringsoversigten for 2012.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Anbefales godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 185: Ny bekendtgørelse - Havne- og terminalområder

11/47519

Bilag

Notat af 08.12.11 - Forslag til proces og samarbejde

Ny bekendtgørelse - Havne- og terminalområder

Teknik & Miljø orienterer om den nye bekendtgørelse om særlige køretøjer på havne- og terminalområder. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. juli 2011 med en overgangsordning frem til den 1. juli 2012.

Politiet skal i samarbejde med Aabenraa Kommune udpege forslag til udmøntning af bekendtgørelsen i de forskellige dele af kommunen inden den 1. juli 2012.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning, og

at forslaget til proces og samarbejde for udmøntning af bekendtgørelsen i Aabenraa Kommune godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

1. **at** tages til efterretning.
2. **at** godkendt som indstillet.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 186: Dobbeltrettet cykelsti langs Bjerndrupvej

11/36593

Bilag

Oversigtskort

Tværsprofil

Dobbeltrettet cykelsti langs Bjerndrupvej

Ansøgning om frigivelse af anlægsbevilling til udførelse af den sidste del af den dobbeltrettede sti langs Bjerndrupvej fra Hærvejen til Kådnervej.

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 28. september 2011, i forbindelse med frigivelse af midler til arealerhvervelse og etablering af den første del af stien fra Kliplev Erhvervspark til Hærvejen, godkendt projekt og overslag for hele strækningen.

Etablering af stien på hele strækningen fra Kliplev Erhvervspark til Kådnervej forventes udført til foråret. Arbejdet forventes afsluttet inden industriferien i juli 2012.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

I udkast til stiplan er der forudsat en stiforbindelse mellem Søgård og Tinglev. Den dobbeltrettede sti langs Bjerndrupvej udgør en del af den midterste strækning i denne stiforbindelse.

Økonomi og afledt drift

Udgiften til etablering af hele stien fra Kliplev Erhvervspark til Kådnervej er anslået til 3 mio. kr.

Byrådet har på sit møde den 26. oktober 2011 frigivet 2 mio. kr. til projektering og arealerhvervelse på hele strækningen frem til Kådnervej, samt etablering af stien fra Kliplev Erhvervspark til Hærvejen.

Der er afsat 1,6 mio. kr. på investeringsoversigten i 2012 til sidste del af stien fra Hærvejen til Kådnervej.

Den afledte drift for hele strækningen udgør 0,041 mio. kr.

Høring/udtalelse

Der har været afholdt orienteringsmøde med de berørte lodsejere, og ekspropriationen i forbindelse med arealerhvervelsen er igangsat.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at der gives en tillægsbevilling på 1 mio. kr. til etablering af stien fra Kliplev Erhvervspark til Kådnervej finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under Teknik- og Miljøudvalget, og

at der til afledt drift gives en rammekorrektion i 2013 – 2015 på 0,041 mio. kr. til politikområdet ”Drift af veje og parker” finansieret af kassebeholdningen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Anbefales godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 187: Åstedsforretning - sti langs Bjerndrupvej

11/39542

Bilag

Protokol af 29.11.11

Åstedsforretning - sti langs Bjerndrupvej

Byrådet har den 26. oktober 2011 besluttet, at arealerhvervelse til sti langs Bjerndrupvej skal ske ved ekspropriation.

Der har været afholdt åstedsforretning den 29. november 2011. Der var 2 berørte lodsejere.

Teknik & Miljø havde fået bemyndigelse til at forhandle med lodsejerne inden åstedsforretningen.

Der var indgået forlig med den ene lodsejer (lbn2), som derfor ikke var fremmødt til åstedsforretningen. Forligstilbuddet indgår i protokollen.

Det havde ikke været muligt at opnå forlig med den anden lodsejer (lbn1), som var fremmødt til åstedsforretningen med sin rådgiver.

Efter besigtigelsen blev der indgået forlig med denne lodsejer (lbn1).

Begge forlig er indgået under forbehold af Byrådets godkendelse.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje (lov nr. 312 af 9. juni 1971 med senere ændringer).

Planmæssige forhold

I udkast til stiplan er der forudsat en stiforbindelse mellem Søgård og Tinglev. Den dobbeltrettede sti langs Bjerndrupvej udgør en del af den midterste strækning i denne stiforbindelse.

Økonomi og afledt drift

Udgifter til erstatninger som foreslået kan afholdes inden for den givne bevilling.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at der træffes ekspropriationsbeslutning som angivet i protokol over åstedsforretning afholdt den 29. november 2011 vedrørende cykelsti langs del af Bjerndrupvej.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 188: Sti til Akutsygehuset Høgelshøj-Egelund

11/44621

Bilag

Oversigtskort

Sti til Akutsygehuset Høgelshøj-Egelund

I forbindelse med udbygning af Akutsygehuset i Aabenraa, har Aabenraa Byråd i budget 2011 og 2012 afsat rådighedsbeløb til at udbygge eksisterende stinet til sygehuset.

I budget 2011 er der i investeringsoversigten 2011-2014 afsat et rådighedsbeløb på 0,27 mio. kr. til anlæg af ca. 90 m. lang sti fra Høgelshøj til det nordlige skel af det kommunalt ejede areal.

Teknik & Miljø forudsatte at arealet umiddelbart nord for det kommunalt ejede areal var ejet af Region Syddanmark og dermed en del af den sammenhængende grund omkring Akutsygehuset. Dette er umiddelbart ikke rigtigt. Grunden ejes af Center for Undervisningsmaterialer (CFU), University College Syddanmark, som er en statslig ejet institution.

Teknik & Miljø har derfor optaget forhandlinger med CFU på vegne af University College Syddanmark om anlæg af en sti over det statslige ejede areal med forbindelse til Egelund og dermed til Akutsygehuset. CFU har accepteret, at der føres en sti over arealet under forudsætning af:

- At stien anlægges så langt mod vest som muligt
- At etablering af stien vil være omkostningsfri for University College Syddanmark
- At University College Syddanmark kompenseres økonomisk for de arealer, der anvendes til stien
- At stien fremadrettet renholdes og vedligeholdes af Aabenraa Kommune

Hvis der skal etableres en sti fra Høgelshøj til Egelund, vil Aabenraa Kommune således skulle afholde alle udgifterne til anlæg af hele stien samt efterfølgende afledte driftsudgifter. Stien vil således blive væsentlig dyrere end oprindeligt forudsat, idet stien er væsentlig længere, der er medregnet udgifter til arealerhvervelse og der forudsættes stibelysning på hele strækningen.

Der var oprindeligt ikke indregnet stibelysning.

Projektet vil således komme til at omfatte etablering af ca. 260 m sti fra den eksisterende udstykning Høgelshøj til Egelund ved Center for Undervisningsmaterialer (CFU).

Stien anlægges fra den nordlige boligvej i byggemodning, hvor stien tilsluttes i eksisterende vendeplads. Fra vendepladsen har terrænet en naturlig forhøjning. Cykelstien anlægges ikke i terræn, da det vil betyde, at stien vil starte med en meget stejl bakke, og hvorefter stien vil falde. Stien anlægges derfor med en jævn stigning fra vendepladsen til skel. Det vil betyde, at der skal afgraves en del af bakken, for ikke at stien skal ligge i afgravning på begge sider og dermed skabe en tunnel. For at undgå dette afgraves al jord mellem stiens østlige side og det vestlige skel. Nord for dette punkt anlægges stien så vidt mulig i terræn.

Stien anlægges som en 3 m bred asfaltsti, med en 1 m bred rabat i begge sider. Stiens beliggenhed ses i vedlagte bilag.

Der forudsættes etableret afvanding og stibelysning på hele strækningen. Forslaget om stibelysning er ikke i overensstemmelse med belysningspolitikken, men Teknik & Miljø foreslår stibelysning under hensyntagen til de mange ansatte med skiftende arbejdstider og besøgende på Akutsygehuset.

En sti mellem Høgelshøj og Akutsygehuset vil være et godt tiltag for den samlede stistruktur i hele området, og når hele området er færdigudbygget vil der være gode og sikre stiforbindelser mellem Aabenraa, Rødekro og

Akutsygehuset, som vil fremme cyklismen i hele området.

Løsningsforslag

Løsningsforslag 1

Der anlægges sti fra Høgelshøj til Egelund, idet de øgede udgifter finansieres som anført under "økonomi og afledt drift"

Løsningsforslag 2

Stien anlægges ikke, begrundet i at anlægsudgifterne er blevet væsentligt højere end forudsat i budget 2011. Rådighedsbeløbet i 2011 på 0,27 mio. kr. tilgår kommunkassen.

Lovgrundlag

Vejlovens §10. Det påhviler vejbestyrelsen at holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejbestyrelsen bestemmer hvilke arbejder, der skal udføres på deres veje og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og forbedrende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, med mindre andet er bestemt.

Vejlovens §97. Vejbestyrelsen kan anlægge og nedlægge offentlige stier og overtage almene stier og private fællestier som offentlige. Vejbestyrelsen kan bestemme, at en privat fællesvej skal have status som en offentlig sti, men i øvrigt bibeholdes som privat fællesvej.

Planmæssige forhold

Den sydlige del af stien er omfattet af Lokalplan M104 for et område nord for Høgelshøj. Den nordlige del af stien er omfattet af Lokalplan 39, Sygehusområdet i Aabenraa. Stien er skitseret i begge lokalplaner.

Økonomi og afledt drift

Udgiften til etablering af stien er anslået til 1,1 mio. kr.

Der er i investeringsplanen 2011-2014 afsat 0,27 mio. kr. i 2011 til finansiering af fællesti fra Høgelshøj til Akutsygehuset.

Der er i investeringsoversigt 2012-2015 afsat 1,3 mio. kr. i 2012 til etablering af cykelstier omkring Akutsygehuset.

Der er desuden i investeringsplanen 2012-2015 afsat 1,6 mio. kr. i 2012 til etablering af cykelsti langs Bjerndrupvej. På dette projekt forventes et mindreforbrug i forhold til det samlede budget på 3,6 mio. kr. på 0,6 mio. kr.

Udgiften på 1,1 mio. kr. til etablering af stien foreslås finansieret via det afsatte rådighedsbeløb i 2011 på 0,27 mio. kr., det forventede mindreforbrug på 0,6 mio. kr. i 2012 på cykelsti langs Bjerndrupvej og 0,23 mio. kr. fra det afsatte rådighedsbeløb i 2012 til etablering af cykelstier omkring sygehuset.

Den afledte drift af hele strækningen udgør 0,015 mio. kr.

Høring/udtalelse

Teknik & Miljø har bedt Region Syddanmark om en udtalelse omkring anlæggelsen af stien mellem Høgelshøj og

Egelund, og har fået følgende svar:

"Region Syddanmark betragter det som et meget positivt tiltag, at fællesstien kommer. Dette betyder en mere sikker cykel-/gangvej til sygehuset og til psykiatriens bebyggelse i og ved familiehuset. For psykiatriens hovedbebyggelse på den anden side af Sygehus Sønderjylland vil en udførelse af fællesstien betyde en tæt sammenhæng med den cykelsti, der etableres i psykiatriens projekt. Den slutter nemlig, hvor Egelund (øst om Sygehus Sønderjylland) føres på Birkelund.

Sygehus Sønderjylland vil arbejde for, at der på sigt skabes stimæssig sammenhæng til kommunens allerede etablerede sti fra Løgumklostervej langs Egelund til sygehusmatriklens nordvestlige hjørne. Herved vil vi få et sammenhængende stiforløb på tværs af sygehusmatriklen.

Det er vigtigt, at fællesstien fra Høgelshøj mod nord bliver velbelyst, da den ligger meget afsides."

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at projekt og overslag for en sti fra Høgelshøj til Egelund godkendes, jf. løsningsforslag 1, herunder

at der foretages ekspropriation af de nødvendige arealer, hvis der ikke kan opnås forlig via frivillige aftaler,

at Teknik & Miljø bemyndiges til at optage forhandlinger med lodsejeren med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler,

at der gives en anlægsbevilling på 1,1 mio. kr. til projektering, arealerhvervelse og anlæg af stien fra Høgelshøj til Akutsygehuset, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 0,27 mio. kr., det forventede mindreforbrug på 0,6 mio. kr. i 2012 på cykelsti langs Bjerndrupvej og 0,23 mio. kr. fra det afsatte rådighedsbeløb i 2012 til etablering af cykelstier omkring sygehuset, og

at der til afledt drift gives en rammekorrektion fra 2014 og årene frem over på 0,015 mio. kr. til politikområdet: "Drift af veje og parker", finansieret af kassebeholdningen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

1. og 3. **at** godkendt, og
2. 4. og 5. **at** anbefales godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 189: Harmonisering af fodgængerfelter

10/20270

Harmonisering af fodgængerfelter

Den 16. juni 2010 drøftede Teknik- og Miljøudvalget et forslag til politik for ikke-signalregulerede fodgængerfelter på strækninger.

Sagen blev sendt tilbage til Teknik & Miljø med henblik på udarbejdelse af et konkret oplæg.

Teknik & Miljø har efterfølgende udarbejdet et konkret forslag til harmonisering af ikke-signalregulerede fodgængerfelter i Aabenraa Kommune.

Teknik & Miljø gennemgår på mødet forslaget, herunder orienterer om lovgrundlag og erfaringer med trafiksikkerheden i forbindelse med fodgængerfelter.

Forslaget forelægges Teknik- og Miljøudvalget til behandling på mødet den 11. januar 2012.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning, og

at Teknik & Miljø's forslag til harmonisering af ikke-signalregulerede fodgængerfelter på strækninger forelægges til behandling på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. januar 2012.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Orientering taget til efterretning.

Forslaget forelægges igen på næste møde, idet der forelægges en køreplan for det videre forløb, herunder en kommunikationsplan for inddragelse af borgerne.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 190: Forsøg med hybrid skraldebil - Arwos

11/47354

Bilag

Hybrid elskraldebil i toholdsdrift på forsøgsbasis

Forsøg med hybrid skraldebil - Arwos

Arwos ønsker at etablere en forsøgsordning med en ny hybrid skraldebil.

Denne type skraldebil er helt ny på markedet og udmærker sig ved at være langt mere støjsvag end en traditionel skraldebil, da bilen i stedet for konventionel kraftudtag er udstyret med elektrisk drivsystem til komprimatorkassen og til hydraulikken, der løfter og tømmer spandene.

Den hybride skraldebil er tillige mere CO₂ venlig, idet den sparer op til 2 liter diesel per ton affald, der presses sammen.

Da den nye hybride skraldebil er betydelig dyrere, kan forsøget imidlertid kun finansieres ved at anvende skraldebilen i toholdsskift, så den erstatter 2 traditionelle skraldebiler.

Den nuværende kontrakt på tømning af dagrenovation udløber den 31. december 2012.

Arwos forventer dog at indgå aftale om forlængelse af denne kontrakt med ca. 8 måneder, hvorfor det vil være nødvendigt at gennemføre forsøgsordningen over en periode på ca. 1½ år, så resultatet af forsøget kendes inden den nye licitation skal afholdes.

For at gennemføre toholdsskift på skraldebilen, bliver det nødvendigt at påbegynde renovationstømningen med bilen allerede klokken 4.00 og ikke som regulativet foreskriver kl. 6.00. Den hybride skraldebil har dog et betydeligt lavere støjniveau, hvorfor mange vil opleve ændringen som en fordel.

Den hybride skraldebil vil blive sat ind i byzonen i Aabenraa og Rødekro, hvor der er flest start og stop. 1.800 husstande vil få tømt dagrenovation i tidsrummet 4.00 til 6.00, men deraf får ca. 1.250 husstande allerede i dag tømt skraldespande før kl. 6.00 af hensyn til trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at den af Arwos ansøgte forsøgsordning godkendes, og

at Arwos giver de berørte borgere en god information om forsøgsordningen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 191: Badevandskontrol og Blå flag 2011 og 2012

10/46652

Bilag

Oversigt af 01.12.11 over badevand- og kontrolstationer

Oversigtskort - Badevandsstationer (fra 2010)

Badevandskontrol og Blå flag 2011 og 2012

Aabenraa Kommune fører tilsyn med badevandskvaliteten. Kommunen har i alt 26 badevandsstationer og 9 forureningskontrolstationer.

Af de 26 badevandsstationer er de 11 såkaldte Blå Flag stationer. Der måles for E. Coli bakterier og Enterococcer på alle badevandsstationerne. Bakteriegrupperne, der analyseres for, er indikatorer for, om forholdene i badeområdet er i orden, eller om der er en risiko for, at der findes sygdomsfremkaldende bakterier i vandet.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 15. december 2010, punkt 223, at kommunen ønskede følgende aktiviteter i sæsonen 2011:

at der søges om Blå Flag til de 8 kystbadevandsstationer samt til Uge Fiskesø,

at forureningsproblematikken drøftes mht. Sønderstrand - Blå Flag, Varnæs vig Strand - Blå Flag og Naldtang - badevandsbek.,

at Teknik & Miljø bemyndiges til at fastlægge prøveudtagningsprogrammet for 2011, og

at badevandsprofilerne udarbejdes af Teknik & Miljø.

I sæsonen 2010 blev antallet af prøver nedsat fra 10 til 6 prøver på 10 stationer. Endvidere er frekvensen nedsat på to kontrolstationer fra 20 til 10 prøver.

I sæsonen 2011 er der ikke sket yderligere reduktioner i prøveantallet. På stranden ved Enstedværket er der to nærliggende udtagningssteder. Det foreslås, at disse sammenlægges.

Årets badevandsanalyser:

Badevandet klassificeres som værende "udmærket", "godt", "tilfredsstillende" eller "ringe" jf.

badevandsbekendtgørelsens § 8. "Mermaid" er det program kommunerne bruger til at beregne statistik på badevandsanalyserne. Kommunen har lavet en statistisk kontrolberegning efter badevandsbekendtgørelsens regler, som giver følgende fordeling:

Generelt har målinger af badevandskvaliteten været fine i 2011. 18 badevandsstationer får betegnelse "Udmærket" (heraf 10 Blå Flag strande), 5 badevandsstationer får betegnelsen "God" (heraf 1 Blå Flag strand, Sønderstrand Nord), 1 badevandsstation får betegnelsen "Tilfredsstillende" badevandskvalitet og 2 får betegnelsen "Ring". Årsagen til de forringede badevandskvaliteter vurderes til at kunne være udløb af spildevand via Farversmølle bæk (Sønderstrand Syd) og eventuel afføring fra dyr samt uheldig strømretning fra udløbsledning (ved Hotel Fakkeldgården).

På kontrolstationerne (fx kontrol af spildevandsudledning) ses ofte et højere niveau af E. Coli bakterier. Kontrolstationen "Mølleåens udløb" viser således fortsat høje niveauer

Laboratoriet har i 2011 lavet fejl ved prøveudtagningen, således at der på to Blå Flag strande (Uge Fiskesø og Sandskær Camping) er mere end 17 dage mellem prøveudtagningen.

Endvidere har tre badevandsstationer mere end en måned mellem prøveudtagningerne, hvilket ikke er i overensstemmelse med de danske regler.

Blå flag:

I 2011 blev der tilkendt blå Flag til i alt 10 badevandsstationer. Varnæs vig mistede det Blå Flag. Årsagen var for højt bakterieindhold i badevandet. Ved Sønderstrand blev flaget også nedtaget i sæsonen 2010, men det lykkedes

alligevel at opnå Blå Flag for sæsonen 2011.

I 2012 vil der kunne søges om Blå flag til i alt 8 badevandsstationer. Det drejer sig om Skarrev, Løjt Feriecenter, Sandskær, Barsø Landing, Loddenhøj, Genner Strand, Uge fiskesø, Varnæs vig Strand, Kollund strand og Sønderhav.

Sønderstrand Nord overholder igen i år ikke kvalitetskravet for Blå Flag strande mht. bakterieniveauet. Uge Fiskesø og Sandskær Camping har for mange dage mellem prøveudtagningen. Der kan på disse 3 strande søges dispensation.

Der er i gl. Aabenraa Kommune gennemført en række undersøgelser af årsagerne til bakterielle forureninger i badevandet. Mulige kilder betragtes som kendte. Det er dog ikke på nuværende tidspunkt fastslået, hvilke af de mulige kilder, der er årsagen til det forhøjede niveau ved Sønderstrand Nord.

Undersøgelserne vil så vidt muligt fortsætte i 2012.

Vedrørende Blå Flag behandles ansøgningen af Friluftsrådet. Ansøgningsfristen er 13. januar 2012. Udover krav til badevandskvaliteten stilles der i Blå Flag kampagnen også krav til indretningen af strandene (bl.a. informationstavler, affaldssortering, adgangsforhold, telefonadgang, redningspost, formidling).

Nye tiltag jf. lovgivningen:

I år skulle kommunen udarbejde badevandsprofiler for alle badevandsstationerne. Teknik & Miljø er langt med arbejdet, men profilerne er endnu ikke offentliggjort på hjemmesiden.

Fra 2012 skal der skiltes på strandene med deres vurdering, og der skal opbygges et varslingsystem. Sidstnævnte har de Nordsjællandske kommuner løst ved et internet baseret varslingsystem fra DHI (Dansk Hydrologisk Institut). Pris: ca. 100.000 kr. som engangsbeløb og ca. 60.000 kr. årligt. Teknik & Miljø vil arbejde videre med mulighederne for løsning af dette, så udgifterne kan afholdes indenfor politikområdet.

Løsningsforslag

Løsningsforslag 1

at der søges om Blå Flag til de 8 strande samt dispensation til de tre øvrige strande,
at forureningsproblematikken drøftes igen mht. Sønderstrand, og
at Teknik & Miljø bemyndiges til at fastlægge prøveudtagningsprogrammet for 2012.

Løsningsforslag 2

at der ikke søges om Blå Flag, og
at

Lovgrundlag

Nr. 165 af 23/02 2009. Bek. om badevand og badeområder.

Vejledning til den nye badevandsbekendtgørelse er under udarbejdelse.

Nr. 9628 af 12/11 2010. Vejledning om badevandsprofiler.

Den nye badevandsbekendtgørelse implementerer EU's badevandsdirektiv. Fra 2011 skal kravene i bekendtgørelsen overholdes og alle badevandsstationer skal have kvaliteten "tilfredsstillende" senest i 2015. Det betyder, at badevandsanalyserne efter en statistisk behandling skal opfylde kravene i bekendtgørelsens bilag 1 og 2.

Generelt betyder bekendtgørelsen mht. prøveantallet, at antallet kan nedsættes til minimum 4 prøver. Dette gælder dog ikke Blå Flag stationer. Der er reglerne fortsat minimum 10 prøver pr. station.

Retningslinjer for Blå Flag jf. Friluftsrådets hjemmeside (www.blaaflag.dk).

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Udgifterne til bakterieanalyserne er afsat på budgettet for miljøbeskyttelse. Hvor der ønskes Blå Flag stiller Friluftsrådet endvidere krav om min. 10 prøver pr. station pr. sæson.

Der skal udtages minimum 4 prøver af badevandet pr. sæson på øvrige badevandsstationer.

I 2012 kommer der udgifter til varsling og information i størrelsesordenen 200.000 – 250.000 kr., som ikke er indeholdt i budgettet. Hovedparten af udgiften er et engangsbeløb. Teknik & Miljø vil arbejde videre med mulighederne for en løsning af dette, så udgifterne kan afholdes indenfor politikområdet.

Selve de Blå Flag koster 5.000 kr. pr. strand pr. sæson. Dertil kommer udgifter til analyser, informationstavler, arrangementer med mere. Ved nye offentlige strande er der engangsudgifter til 1) Flagstang, 2) renovationsbeholder, 3) Livredningsudstyr og 4) opslagstavle - anslået til 20.000 kr. pr. strand. Beløbene afholdes indenfor budget Natur & Vandløb.

Der er dog for sæsonen 2012 ingen nye Blå Flag strande.

På de private strande - Sandskær, Løjt Feriecenter, Varnæs vig strand og Uge Fiskesø - betaler kommunen også for det Blå Flag samt for badevandsanalyserne. Udgifter til de øvrige krav i forbindelse med Blå Flag påhviler strandenes ejer.

På private strande søges der alene om Blå Flag efter ejerens accept.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at løsningsforslag 1 godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 192: Gensidig orientering

11/603

Gensidig orientering

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Orienteret om tryghedsvandringer i Padborg Transportområde.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 193: Orientering Teknisk direktør

11/605

Orientering Teknisk direktør

Der henvises til punkt 194.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Følgende orientering blev taget til efterretning.

Miljø & Natur

1. Natur- og vandplaner – udarbejdelse af handleplaner
2. PEFC skovcertificering – evaluering 2011
3. Natur- og Miljøklagenævnets stadfæstelse af Aabenraa Kommunes afslag på udvidelse af produktionen på en minkfarm

Vej & Park

1. Orientering om den nye motorvej: Sønderborgvej og skærende veje.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 194: Lukket: Orientering Teknisk direktør

11/605

Punkt 195: Eventuelt

11/606

Eventuelt

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 21-12-2011

Ingen punkter

Afbud: Hans Philip Tietje