

# **REFERAT Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 d. 24-08-2015**

**Mødedato** Mandag d. 24. august 2015 kl. 17:00

**Mødested** Lokale 123, Skelbækvej

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på mødet i juni 2015.....	5
Tilgængelighed på Aabenraa Busstation.....	7
Servicekriterier for opstilling af buskure i tyndtbefolkede områder.....	9
Gensidig orientering.....	11

## **Punkt 28: Godkendelse af dagsorden**

14/13493

# Godkendelse af dagsorden

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden

- Møde i Kollektiv Trafik - §17 stk. 4

**Mandag den 24. august 2015**

**Mødet starter på Busstationen i Aabenraa**

### **BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-08-2015**

---

Godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Tage Juul

## **Punkt 29: Opfølgning på mødet i juni 2015**

14/13493

# Opfølgning på mødet i juni 2015

## Sagsfremstilling

Opfølgning på mødet den 25. juni 2015.

### **BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-08-2015**

---

Foretaget.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Tage Juul

## **Punkt 30: Tilgængelighed på Aabenraa Busstation**

15/4550

### **Bilag**

tilgængelighedsrapport - aabenraa rutebilstation

notat om tilgængeligheden på busstationen

# Tilgængelighed på Aabenraa Busstation

## Sagsfremstilling

Efter den fælles besigtigelse af Aabenraa Busstation, som starten på dette møde, ønskes en forsættelse af drøftelserne med henblik på at kunne foreslå en proces for Aabenraa Kommunes håndtering af spørgsmålet om tilgængeligheden på stationen.

### INDSTILLING

---

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
at sagen drøftes.

### BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-08-2015

---

Mødet startede på Aabenraa Busstation, hvor udvalget sammen med repræsentanter fra Handicaprådet, Sydtrafik, Tidebus og ejendommens ejer foretog en fælles besigtigelse af de forhold der påpeges i tilgængelighedsrapporten.

Rapportens enkelte punkter blev gennemgået.

Ved besigtigelsen blev det aftalt, at Aabenraa Kommune undersøger hvad det vil koste at forbedre tilgængeligheden på en række af punkterne i rapporten. Derefter tages det op til drøftelse mellem kommunen, Sydtrafik som kontraktholder og ejendommens ejer om og hvordan de valgte opgaver kan udføres under hensyn til ejers interesser og kontraktens bestemmelser i øvrigt.

På § 17 stk. 4 udvalgets efterfølgende møde på rådhuset blev det besluttet at se nærmere på en forbedring af følgende forhold:

- 1) Opsætning af en markering af perronnumre der kan mærkes af blinde og svagtseende, enten ved stationsbygningen alene, eller både ved bygning og på perron ved bussen.
- 2) Ramper for enden af hver perron til bybusser, til brug for passagerer i kørestol
- 3) Taktifliser til markering af indstigningszone
- 4) Placeringsmuligheder for handicapparkering
- 5) Undersøgelse af om belysningen er tilstrækkelig
- 6) Markering af perronnumre på køreplanen i vinduet på stationsbygningen
- 7) Anlæg til oplæsning af busafgange, fx i forbindelse med kommende realtidstavler
- 8) Indretning af handicaptoliet samt adgang dertil
- 9) Påklæbning af uigennemsigtigt folie på indgangsdøren til ventesalen, så førerhunde kan finde døren.

Kultur, Miljø & Erhverv undersøger priser på de forskellige tiltag.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Tage Juul

## **Punkt 31: Servicekriterier for opstilling af buskure i tyndtbefolkede områder**

14/16884

# Servicekriterier for opstilling af buskure i tyndbefolkede områder

## Sagsfremstilling

Af kommunens servicekriterier for kollektiv bustrafik fremgår det, at "opstilling af buskure i mindre byer kan ske efter en konkret vurdering af det langsigtede behov på stedet".

Det fremgår desuden, at på strækninger i det åbne land ("vinkestrækninger") opstilles der som hovedregel hverken buskur eller skiltestander, da det er meningen at bussen skal stoppe hvor der står passagerer.

Teknik- og Miljøudvalget har til servicekriterierne bemærket, at der bør ses på om der kan sættes buskure op i det åbne land, eventuelt som en let flytbar model.

Kultur, Miljø & Erhverv foreslår, at overvejelserne om hvordan en skur-løsning til det åbne land kan se ud, afventer gennemførelsen af harmoniseringsprojektet for stoppesteder.

Men i forhold til kriterierne for hvilke forudsætninger der bør være til stede før der opsættes et let flytbart skur vil det være en fordel at have drøftet dette inden projektet sættes i gang, da dette kriterium er styrende for hvor der skal indtænkes stoppesteder i under projektets udførelse.

Skal der være mindst 5 daglige brugere af bussen på et givet sted, før der opstilles et skur? Eller 10? Eller skal opstilling af et skur have baggrund i en analyse af hvor mange husstande der har vejforbindelse til et givet sted på busruten?

Som grundlag for drøftelsen vil forvaltningen på mødet vise nogle eksempler på ovenstående.

## **INDSTILLING**

---

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
**at** sagen drøftes

## **BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-08-2015**

---

Sagen blev drøftet.

I forbindelse med det kommende stoppestedprojekt foreslår udvalget, at der indledningsvist arbejdes med et servicekriterium for opstilling af buskure i landområder, som har baggrund i antallet af 6-17 årige elever fra et opland til et stoppested. Hvis der er mindst 10 elever (folkeskoleelever, privatskoleelever, gymnasieelever m.fl.) fra et stop om morgenen bør der opsættes et skur. Antallet af elever kan godt være fordelt på flere afgangse, hvis bussen har dette om morgenen.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Tage Juul

## **Punkt 32: Gensidig orientering**

14/13493

# Gensidig orientering

## Sagsfremstilling

Gensidig orientering, herunder

### **BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-08-2015**

---

Teknik- og Miljøudvalget har behandlet Sydtrafiks budgetforslag 2016, og har afgivet samme svar som §17 stk. 4 udvalget, dog suppleret med en bemærkning om at Sydtrafik bør afsætte penge til at få undersøgt en sammenlægning af Fynbus og Sydtrafik.

Siden behandlingen af budgettet i §17 stk. 4 udvalget er kørselsudgifterne for Aabenraa Kommune forhøjet med ca. 0,35 mio. kr. som følge af større dubleringsomkostninger for kørsel ved Lyreskovskolen.

TMU ønsker et temamøde med §17 stk. 4 udvalget, til drøftelse af den kollektive bustrafik, og efterspørger emneforslag til temamødet.

§17 stk. 4 udvalget drøftede forskellige forslag til temaer, herunder servicekriterier, §17 stk. 4 udvalgets funktion og ønsker til det kommende udbud af busruter.

Kultur, Miljø & Erhverv laver et oplæg til temaerne, som §17 stk. 4 udvalget kan sende til Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget har behandlet sagerne om sen buskørsel med rute 220 fra Aabenraa, samt en forsøgsordning til telekørsel. I begge tilfælde skal forvaltningen undersøge om disse ordninger kan finansieres inden for rammen til kollektiv trafik, og om den ekstra kørsel om aftenen fra Aabenraa kan tilbydes via en slags tilkalderute. Forvaltningen skal søge at skønne en udgift for telekørselsordningen, lige som Flextrafik skal undersøge om fx ventetiderne ved telekørslen kan fås tilstrækkeligt ned.

På næste møde ønsker udvalget en status for Sydtrafiks realtidsprojekt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen og Tage Juul