

REFERAT Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 d. 18-11-2014

Mødedato Tirsdag d. 18. november 2014 kl. 18:00

Mødested Lokale 123, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ændring af lov om trafikskaber.....	5
Reklamer på busser.....	7
Opfølgning på mødet d. 24. september 2014.....	9
Nedlagte stoppesteder.....	11
Forslag til servicekriterier for kollektiv busstrafik i Aabenraa Kommune.....	13
Ansøgning om ekstra buskørsel mellem Løjt og Genner.....	15
Drøftelse af køreplanændringer til sommeren 2015.....	17
Orientering om Aabenraa Kommunes budget for kollektiv trafik.....	19
Gensidig orientering.....	21

Punkt 27: Godkendelse af dagsorden

14/13493

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

Dagsorden ønskes godkendt.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

Godkendt.

Punkt 28: Ændring af lov om trafikselskaber

14/13493

Bilag

Ændringlov nr. 745 af 25/6 2014

Ændring af lov om trafikskaber

Sagsfremstilling

Lov om trafikskaber er blevet ændret med lov nr. 745 af 25/6 2014. Ændringsloven vedlægges.

Kultur, Miljø & Erhverv redegør for de vigtigste ændringer.

Det er især ændringer i §1 nr. 8 der kan få betydning for kommunens arbejde med kollektiv trafik.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at orienteringen tages til efterretning

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

Orientering foretaget.

Punkt 29: Reklamer på busser

14/13493

Reklamer på busser

Sagsfremstilling

På baggrund af den senere tids debat om indholdet af busreklamer ønskes en drøftelse i §17 stk. 4 udvalget om kommunens holdning til reklamer på busser.

Reklamering på busser håndteres af de vognmænd som kører Sydtrafiks busser. Vognmanden sælger normalt sin reklameplads til et reklamefirma, hvis kunder kan købe reklamepladsen på busserne.

Sydtrafik har begrænsede retningslinjer for hvad en busreklame må indeholde. Ifølge Sydtrafiks hjemmeside må en reklame ikke være politisk, og heldækkende reklamer skal godkendes af trafikselkabet.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at sagen drøftes

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

Sagen drøftet.

Punkt 30: Opfølgning på mødet d. 24. september 2014

14/13493

Opfølgning på mødet d. 24. september 2014

Sagsfremstilling

Drøftelse af eventuelle opfølgingsbehov fra mødet d. 24. september 2014.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

-/-

Punkt 31: Nedlagte stoppesteder

14/13493

Nedlagte stoppesteder

Sagsfremstilling

Der ønskes en drøftelse af kommunens håndtering af nedlagte stoppesteder.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at sagen drøftes

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

Der er konstateret flere stoppesteder som ikke længere er i brug.

Kultur, Miljø & Erhverv vil sørge for at de kendte, nedlagte stop fjernes, og vil i forbindelse med en kommende harmonisering af stoppestederne fjerne alt andet stoppestedsudstyr som er blevet overflødigt.

Punkt 32: Forslag til servicekriterier for kollektiv busstrafik i Aabenraa Kommune

14/13668

Bilag

2014 - forslag til servicekriterier for kollektiv busstrafik i Aabenraa Kommune

Scan af servicekriterier og tilhørende byrådsbeslutning fra 2009

Forslag til servicekriterier for kollektiv bustrafik i Aabenraa Kommune

Sagsfremstilling

På udvalgets møde d. 24. september 2014, pkt. 21, blev det besluttet at Kultur, Miljø & Erhverv skriver et forslag til servicekriterier for kollektiv bustrafik, til efterfølgende drøftelse i §17 stk. 4 udvalget.

Forslaget til nye servicekriterier vedlægges sammen med de eksisterende kriterier.

I modsætning til de eksisterende servicekriterier indeholder de nye kriterier ikke målsætninger om buskørsel mellem områdecentre og lokalbyer (f.eks. mellem Rødekro og Hovslund).

De nye kriterier nævner at der kan laves målsætninger om stoppesteder, men sætter ikke nøjagtige mål op for alle stoppestedstyper, hvilket vil kræve en nærmere gennemgang af stoppestederne.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at forslaget til servicekriterier drøftes

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

Servicekriterierne blev drøftet, og på baggrund heraf skriver Kultur, Miljø & Erhverv et revideret forslag. Kriterierne tilføjes bl.a. afsnit om markedsføring, tværgående samarbejde om transport til ungdomsuddannelser, busafgange efter kl. 22 fra Aabenraa samt om harmonisering af stoppesteders indretning.

Punkt 33: Ansøgning om ekstra buskørsel mellem Løjt og Genner

14/31404

Bilag

Vedr. buskørsel mellem Løjt og Genner

Servicekriterier for den kollektive trafik i Aabenraa Kommune

Ansøgning om ekstra buskørsel mellem Løjt og Genner

Sagsfremstilling

Udvalget skal i denne sag tage stilling til, om en ansøgning om ekstra buskørsel fra Løjt Skole skal imødekommes.

Skolebestyrelsen ved Løjt Skole har den 28. oktober 2014 sendt et brev til Børne- og Uddannelsesudvalget hvori de beder om, at der indsættes en ekstra bus, så eleverne fra Genner og Bodum kan transporteres hjem umiddelbart efter undervisningens ophør.

Begrundelsen for ansøgningen er, at eleverne fra Genner og Bodum skal vente på bussen i 45 minutter efter undervisningens ophør og har efterfølgende op til 20 minutters transporttid.

Ventetiden efter undervisningens ophør må efter Folkeskolelovens bestemmelser være op til 60 minutter og efter de kommunale servicekrav til kollektiv trafik være op til 45 minutter.

Hjemtransporten opfylder således Folkeskolelovens og de kommunale bestemmelser.

INDSTILLING

Børn og Skole indstiller,
at ansøgningen ikke imødekommes.

BESLUTNING BØRNE- OG UDDANNELSESUDVALG DEN 11-11-2014

Oversendes til § 17. stk. 4 udvalget vedr. kollektiv trafik til yderligere belysning og med bemærkning om, også at vurdere servicekriterierne for den kollektive trafik i Aabenraa Kommune.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

§17 stk. 4-udvalget mener ikke at ansøgningen om ekstra buskørsel bør imødekommes, da ventetiden på 45 minutter ligger inden for rammerne af kommunens servicekriterier for kollektiv bustrafik.

Punkt 34: Drøftelse af køreplanændringer til sommeren 2015

14/14673

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 05-11-2014 i Teknik- og Miljøudvalget

Drøftelse af køreplanændringer til sommeren 2015

Sagsfremstilling

Inden der bestilles køreplanændringer 2015 hos Sydtrafik, med frist d. 1. december 2014 (2. februar 2015 for skoleruter), ønskes §17 stk. 4 udvalgets drøftelse af ændringsforslagene.

Kultur, Miljø & Erhverv vil på mødet skitsere de foreslåede ændringer på kort.

Teknik- og Miljøudvalget har på sit møde d. 5. november 2014, pkt. 144, fået en orientering om foreslåede køreplanændringer. Beslutningsprotokollen fra udvalgets møde vedlægges.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

Den foreslåede bestilling af køreplanændringer m.m til Sydtrafik for 2015 blev drøftet. Den omfatter indtil videre følgende:

- Bestilling af en business-case på direkte kørsel mellem Aabenraa og Flensborg, samt afledte virkninger og løsningsmodeller for kørslen Kruså-Padborg
- Omlægning af rute 227
- Ønske om justering af den regionale rute 128 af hensyn til bedre betjening af ungdomsuddannelser i Aabenraa
- Vurdering af pris for tilføjelse af afgang efter kl. 22 fra Aabenraa på rute 220
- Tilpasning af rute 682 så den som skolebus kører efter servicekriterierne
- Ændring af skoleruter ved Lyreskovskolen
- Forlængelse af bybus Linje 1 til Riseparken

Punkt 35: Orientering om Aabenraa Kommunes budget for kollektiv trafik

14/13493

Orientering om Aabenraa Kommunes budget for kollektiv trafik

Sagsfremstilling

Økonomien for den kollektive bustrafik er presset, idet der forventes et merforbrug i 2014, samt en efterbetaling i 2015.

Der mangler ca. 2 mio. kr. til kollektiv bustrafik i 2015.

Den økonomiske situation har været behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 5. november 2014, pkt. 140, hvor indstillingen om en tillægsbevilling på 1,1 mio kr. for 2014 blev anbefalet over for Byrådet.

Kultur, Miljø & Erhverv orienterer om situationen, og der ønskes en drøftelse af om den kollektive bustrafik selv kan finansiere dele af det forventede underskud fra 2015 og fremover.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at sagen drøftes og orienteringen tages til efterretning

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

Orientering taget til efterretning.

Punkt 36: Gensidig orientering

14/13493

Gensidig orientering

Sagsfremstilling

Gensidig orientering, herunder

- program for ekskursion d. 8/12 2014
- kommende strategimøde med Sydtrafik – deltagelse af medlemmer fra §17 stk. 4 udvalget?

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-11-2014

Der blev endvidere orienteret om:

Sydtrafiks netop gennemførte kundeanalyse viser fine resultater på kundetilfredshed.

Kultur, Miljø & Erhverv afklarer forventninger med Sydtrafik omkring deltagelse fra udvalget på strategimødet i januar.

Orientering taget til efterretning.