

REFERAT Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 d. 10-01-2017

Mødedato Tirsdag d. 10. januar 2017 kl. 18:00

Mødested Lokale 123, Skelbækvej

Mødedeltagere Erwin Andresen, Jan Riber Jakobsen, Christian Gramstrup
Lauridsen, Eivind Underbjerg Hansen, Tage Juul, Ilse Friis, Hans Peter
Jensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på mødet i oktober 2016.....	4
Ønsker til Sydtrafik for køreplanændringer sommer 2017.....	5
Orientering om stoppestedprojektet.....	6
Gensidig orientering.....	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

16/6980

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 10-01-2017

Godkendt.

Afbud: Christian Gramstrup Lauridsen

Punkt 2: Opfølgning på mødet i oktober 2016

16/6980

Sagsfremstilling

Opfølgning på mødet den 11. oktober 2016.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 10-01-2017

Udvalget fastholder, at sagen vedrørende ”Undersøgelse af omlægning/rationalisering af busruter i landdistrikterne” fortsat skal være på opgavelisten, da det er en del af Aabenraa Kommunes budgetforlig 2017-2020.

Afbud: Christian Gramstrup Lauridsen

Punkt 3: Ønsker til Sydtrafik for køreplanændringer sommer 2017

17/213

Sagsfremstilling

Kultur, Miljø & Erhverv har i henhold til Sydtrafiks tidsplan indsendt ønsker for planlægningsåret 2016-17. Fristen var den 1. december 2016 for ønsker om ændringer med ikrafttrædelse ved køreplansskiftet 25. juni 2017.

Følgende ønsker er fremsendt til Sydtrafik:

1. At rute 128 starter op 4 min. tidligere i Gråsten, for at rute 227 kan nå at køre igennem Uge by på morgenturen.
2. At Sydtrafik undersøger om rute 116 kan ændres til afgang fra Aabenraa kl. 7.08 i stedet for kl. 7.13, hvilket er et ønske, som er indkommet fra Bylderup Skole.
3. At Sydtrafik forholder sig til en henvendelse vedrørende rute 220, som ønskes til at køre helt til Padborg i stedet for kun til Kruså på afgang kl. 15.28 fra Aabenraa Busstation.
4. At Sydtrafik foretager en nærmere undersøgelse af nuværende Bybus Linje 1 – 5 for eventuelle muligheder for betjening af Riseparken og Egepark-området i Rødekro samt strækningen Hjordkær-Rødekro. I samme ombæring ønskes kigget på en bedre forbindelse mellem Hovslund og Rødekro eventuelt ved inddragelse af skoleruterne.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 10-01-2017

Orientering taget til efterretning, med bemærkninger om at det tidligere er politisk besluttet, at Riseparken skal betjenes. Udvalget ønsker derfor fortsat en undersøgelse af hvilke muligheder der er, samt oplysninger om hvad det vil koste. Det samme gør sig gældende for strækningen Hjordkær-Rødekro samt forbindelsen mellem Hovslund og Rødekro. Det blev drøftet, at mulighederne for omlægning af busruterne i området bør ses i sammenhæng med flytning af al elevtransport til den nye og samlende Hærvejsskole på Skovbrynet, og i sammenhæng med udviklingsplanen for Rødekro.

Afbud: Christian Gramstrup Lauridsen

Punkt 4: Orientering om stoppestedeprojektet

14/16884

Sagsfremstilling

Kultur, Miljø & Erhverv forventer at modtage rapportudkast vedrørende stoppestedeprojektet fra COWI A/S fredag den 6. januar 2017.

Cowi A/S har lavet et foreløbigt udtræk fra projektet med ”Stoppesteder uden læskærm med mere end 50 påstigere pr. uge”. Udtrækket viser, at hvis der skal være et læsskærm, når der er mere end 50 ugentlige påstigere er der 41 stoppesteder, der skal have opstillet et læskærm.

På mødet den 24. august 2015 foreslog Kollektiv Trafik udvalget, at der indledningsvist arbejdes med et servicekriterium for opstilling af busskure i landområder, som har baggrund i antallet af 6-17 årige elever fra et opland til et stoppested. Hvis der er mindst 10 elever (folkeskoleelever, privatskoleelever, gymnasieelever m.fl.) fra et stop om morgenen bør der opsættes et skur. Antallet af elever kan godt være fordelt på flere afgang, hvis bussen har dette om morgenen.

Vi har ud fra ovenstående oplysninger lavet en aftale med Veksø A/S om indkøb af et antal buslæskærme.

Yderligere har vi i samarbejde med Sydtrafik lavet aftale med firmaet MultiQ A/S omkring indkøb af realtidstavler til opsætning på 11 stk. holdepladsstandere.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at servicekriterier for opstilling af læskærme drøftes.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 10-01-2017

Udvalget har ikke indvendinger imod, at der på baggrund af udvalgets tidligere drøftelse arbejdes videre men en grænse på 50 påstigere om ugen som kriterium for hvornår et stoppested bør udstyres med en læskærm.

Afbud: Christian Gramstrup Lauridsen

Punkt 5: Gensidig orientering

16/6980

Sagsfremstilling

Gensidig orientering, herunder

- Sydtrafik – 10. udbud
- Sydtrafik - flexitur til buspris
- Sydtrafik – rejsedatarapport
- Sydtrafik – borgmestermøde
- Stadt Flensburg og Kreis Schleswig-Flensburg (Trafikplan)
- Flytning af Aabenraa Busstation
- Økonomi 2016 + 2017 (foreløbig)

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 10-01-2017

Orienteringen taget til efterretning, med følgende forslag til emner til borgmestermødet med Sydtrafik den 26/1 2017:

- Rejsekortet samt harmoniseringen af bud- og togtakster i ”Takst Vest” ønskes drøftet.
- Rute 220 (Aabenraa-Padborg) ønskes ændret til køre til Flensborg og samtidig overgå til en regional busrute.
- Muligheden for kørsel med tog på Aabenraa Kommunes skolekort.

Desuden blev det noteret, at planafdelingen inddrages i den eventuelle fremtidige flytning af Aabenraa Busstation.

Problematikken med at skoleruterne kun kører efter folkeskolernes ferieplan, og dermed i perioder ikke kan betjene elever til ungdomsuddannelser, blev drøftet. Der blev efterspurgt priser på hvad det vil koste at køre med skolebusserne indtil all ungdomsuddannelser har ferie. Endeligt blev det nævnt, om det vil være muligt at lade de elever på ungdomsuddannelser tilkendegive om de vil køre med bus til uddannelsesstedet.

Ved drøftelse af rejsedatarapporterne blev det nævnt, at rejsedata skulle kunne indhentes på stoppestedsniveau – hvilket vil være en stor planlægningsmæssig fordel.

Afbud: Christian Gramstrup Lauridsen