

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 30-04-2019

Mødedato Tirsdag d. 30. april 2019 kl. 09:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Mødedeltagere Arne Leyh Petersen, Kurt Andresen, Eivind Underbjerg
Hansen, Thomas Juhl, Jan Riber Jakobsen, Christian Panbo, Egon
Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering fra formand og direktør.....	4
Bevillingskontrol drift 31.03.2019.....	5
Bevillingskontrol anlæg 31.03.2019.....	7
Regulering af Ladegårdsvandløbet.....	9
Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2019-2021.....	11
Adgangsforhold til offentlige toiletter.....	12
Nygade 23 BC - Indbetaling til parkeringsfond.....	13
Eventuelt.....	14

Punkt 53: Godkendelse af dagsorden

19/269

Sagsfremstilling

- Teknik- og Miljøudvalget

tirsdag den 30. april 2019.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at dagsorden godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

Godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Punkt 54: Orientering fra formand og direktør

19/269

Sagsfremstilling

-

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

Taget til efterretning.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Punkt 55: Bevillingskontrol drift 31.03.2019

19/30411

Sagsfremstilling

I henhold til kommunens økonomiske strategi/årshjul udarbejdes den første detaljerede bevillingskontrol i året pr. 31. marts 2019.

Kultur, Miljø & Erhverv har, i samarbejde med budgetafdelingen, foretaget en vurdering af det økonomiske resultat pr. 31. marts 2019 i forhold til drifts- og anlægsbudgetterne.

Der er i den forbindelse foretaget en vurdering af evt. tillægsbevillings- og rammekorrektionsbehov samt finansiering heraf.

Der er samlet følgende opdeling i gennemgang af bevillinger:

1. Omplaceringer indenfor udvalg (netto 0)
2. Tillægsbevillinger drift, hvor udvalget ikke kan finde finansiering
3. Tillægsbevillinger drift finansieret af andre udvalg (netto 0)
4. Tillægsbevillinger anlæg

Denne sag omhandler driften, omplaceringer indenfor udvalget. Der foreligger ingen tillægsbevillinger vedrørende driften.

3. april 2019 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at sammenlægge følgende politikområder:

”Sikring af alsidig natur” og ”Miljøbeskyttelse”, sammenlægges til ”Natur og Miljø”

”Belægnings og Bygværker”, ”Drift af veje og parker”, ”Vintertjeneste” samt ”Entreprenørgård” er sammenlagt til ét politikområde ”Vejdrift”. Bevillingskontrollen er opgjort pr. 31.03.2019, og derfor efter oprindelige politikområder.

Økonomi og afledt drift

Pr. 31.03.2019 er der et korrigeret budget på 163,94 mio. kr. og et forbrug på 29,93 mio. kr.

Budgettet for 2019 forventes samlet overholdt for Teknik- og Miljøudvalget.

Fra politikområdet ”Sikring af alsidig natur” overføres driften af Store Okseø på 0,218 mio. kr. til politikområdet ”Drift af veje og parker”

Myndighedsopgaverne vedr. gravetilladelser og overkørsler på 0,157 mio. kr. er flyttet fra politikområdet ”Belægnings og Bygværker” til politikområdet ”Vejtrafik”.

For kollektiv trafik forventes et merforbrug på 1,2 mio. kr. i 2019, som primært skyldes en efterregning for 2018. Afgivelsen forklares hovedsageligt med en stigning i omkostningsindekset for kontrakter med vognmændene. Endelig opgørelse kendes når Sydtrafiks endelige regnskab for 2018 foreligger. Merforbruget ønskes dækket med omplacering fra vintertjenesten, som forventes et mindreforbrug på 5 mio. kr.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at der omplaceres 0,218 mio. kr. fra ”Sikring af alsidig natur” til ”Drift veje og parker”, at der omplaceres 0,157 mio.kr. fra ”Belægnings og Bygværker” til ”Vejtrafik”, og at der omplaceres 1,2 mio. kr. fra ”Vintertjeneste” til ”Kollektiv trafik”.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

1. og 2. at godkendt.

For 3. at stemte Kurt Andresen(O), Thomas Juhl(V), Kurt Andresen(S) og Egon Madsen(A).

Eivind Underbjerg(V) undlod at stemme.

Christian Panbo(A) stemte imod med bemærkning om, at Sydtrafik og Fynbus kan sammenlægges, og derved opnå en tilsvarende besparelse, hvilket er påpeget mundtligt og skriftligt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

TMU drift 31.03.2019

Punkt 56: Bevillingskontrol anlæg 31.03.2019

19/30411

Sagsfremstilling

I henhold til kommunens økonomiske strategi/årshjul udarbejdes den første detaljerede bevillingskontrol i året pr. 31. marts 2019.

Kultur, Miljø & Erhverv har, i samarbejde med budgetafdelingen, foretaget en vurdering af det økonomiske resultat pr. 31. marts 2019 i forhold til drifts- og anlægsbudgetterne.

Der er i den forbindelse foretaget en vurdering af evt. tillægsbevillings- og rammekorrektionsbehov samt finansiering heraf.

Der er samlet følgende opdeling i gennemgang af bevillinger:

1. Omplaceringer indenfor udvalg (netto 0)
2. Tillægsbevillinger drift, hvor udvalget ikke kan finde finansiering
3. Tillægsbevillinger drift finansieret af andre udvalg (netto 0)
4. Tillægsbevillinger anlæg

Denne sag omhandler tillægsbevillinger anlæg

I bilag ses statusbeskrivelse for de enkelte anlæg samt samlede tillægsbevillinger og rammekorrekationer.

Økonomi og afledt drift

. Der er på Økonomiudvalget den 9. april besluttet ændringer i investeringsoversigten 2019-2023, hvorfor ændringer af rådighedsbeløb for projekterne er medtaget i bevillingskontrollen, hvilket kan ses i tabel 1.1:

Tabel 1.1. Tillægsbevillinger anlæg

Projekt	2019	2020	2021	2022
Udvidelse af Gasværksvej	-2.000	-13.000	-5.000	
Lejrvejens forlængelse til Toldbodvej		-1.000	-10.000	11.000
Trafikplan Kassø	500	-5.000	4.500	
Bypark Rødekro	-500		500	
Poppel allé	3.000	-3.000		
I ALT	1.000	-22.000	-10.000	11.000

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at der gives en tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2019 på 1,0 mio. kr., finansieret af kassen, og at der gives en negativ rammekorrektion til rådighedsbeløb på 22 mio. kr. i 2020, 10 mio. kr. i 2021, og en rammekorrektion til rådighedsbeløb i 2022 på 11. mio. kr., finansieret af kassen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

Anbefales godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

TMU anlæg 31.03.2019

Punkt 57: Regulering af Ladegårdsvandløbet

19/2765

Sagsfremstilling

Det offentlige vandløb Ladegårdsvandløbet (Rav 39) har et regulativ fra 1969. Regulativet er udarbejdet på grundlag af planer m.v. fra 1916-17 og de eksisterende forhold i marken. Rav 39 løber ud i Hynding Raved Skelgrøft (Rav 37). Rav 37 har et regulativ fra 1965, som er udarbejdet på samme grundlag som regulativet for Rav 39. Vandløbenes placering fremgår af oversigtskortet i bilag.

Efter en kontrolmåling af Rav 39 i november 2018 er Kultur, Miljø & Erhverv blevet opmærksom på en uoverensstemmelse mellem Rav 39s regulativ og vandløbets nuværende bundforhold.

De regulativmæssige forhold fremgår af figur 1. Ifølge regulativerne skulle Rav 39s bund ved vandløbets udløb i Rav 37 ligge ca. 1 m lavere end Rav 37. Allerede fra vandløbets station 600 begynder regulativbunden at ligge under den faktiske vandløbsbund. Der er desuden ikke angivet bundkoter for strækningen st. 0 til st. 400 i Rav 39 (markeret med rød signatur på oversigtskort), ligesom der ikke er angivet bundkoter for Rav 39-tilløb.

De faktiske forhold, jf. kontrolmålingen, fremgår af figur 2. Rav 39s nuværende vandløbsbund ved udløbet i Rav 37 ligger i samme niveau som Rav 37s bund. Opmålingen af Rav 39 viser derudover, at den nuværende vandløbsbund passer til de etablerede overkørsler i vandløbet.

Ud fra ovenstående vurderer forvaltningen, at der er tale om forkerte bundkoter i regulativet for Rav 39.

En stor uoverensstemmelse mellem de faktiske forhold og regulativet er uhensigtsmæssigt, da regulativet udgør det gældende retsgrundlag og dermed er basis for forvaltningens administration af vandløbet.

En tilpasning af de faktiske forhold for Rav 39 til det nuværende regulativ ville være problematisk af flere årsager. Dels ville vandløbsbunden ikke passe med udløbet i Rav 37 eller med overkørslerne, og dels ligger vandløbene i et område med flere beskyttede naturtyper og stor risiko for okkerudledning. Forvaltningen vurderer derfor, at der ikke ville kunne gives tilladelse efter naturbeskyttelsesloven og okkerloven til opgravning af vandløbet til den bundkoterne, som er beskrevet med de nuværende regulativ.

På den baggrund foreslår forvaltningen, at regulativet tilpasses de faktiske forhold, således at der udarbejdes et nyt regulativ for Rav 39 inklusiv Rav 39-tilløb på baggrund af opmålingen fra november 2018. I det nye regulativ tilpasses regulativbunden overkørslerne og regulativbunden for Rav 37.

Tilpasning af regulativet vil sikre den nuværende afvanding samtidig med, at de beskyttede naturtyper sikres og forøget okkerudledning undgås.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Reguleringen behandles efter vandløbsloven samt bekendtgørelse om vandløbsregulering og –restaurering m.v.

Økonomi og afledt drift

Reguleringen vil ikke forårsage øgede driftsomkostninger.

Høring/udtalelse

Inden afgørelsen vil der blive foretaget partshøring af berørte parter.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelse om regulering af vandløbet i overensstemmelse med principperne i sagsfremstillingen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

Udvalget besluttede, at forvaltningen bemyndiges til at udarbejde et forslag til regulering af vandløbet.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

Figur 1 & 2

Ladegårdsvandløbet - oversigtskort

Punkt 58: Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2019-2021

18/13947

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i perioden 2019-2021. Planen udtrykker kommunens intentioner på området i perioden.

Den overordnede vision med planen er ”Kommunens rottebekæmpelse skal medvirke til at sikre, at borgerne i Aabenraa Kommune har en oplevelse af tryghed, sikkerhed og effektivitet i forbindelse med rottebekæmpelse”

Dette ønskes opnået igennem følgende initiativer:

- At der skabes øget bevidsthed hos borgerne
- Effektiv bekæmpelse
- At rotterne holdes i kloakkerne
- At overjordiske rotter forebygges

Initiativerne skal bidrage til at opnå målsætningerne om bl.a. at:

- Være synlig, så borgerne ved, hvor og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af rotteproblemer
- Sikre et beredskab, så kommunen til enhver tid leverer en kompetent og hurtig service
- Der ikke skabes tilhold for rotter uden for kloakkerne
- Sikre kompetent og effektiv bekæmpelse ved at have fokus på vidensbaseret og målrettet forebyggelse og bekæmpelse

Planen indeholder ligeledes følgende lovpligtige initiativer:

- Tilladelse og tilsyn med private bekæmpere
- Rottespærre på private institutioner fra januar 2021
- Weekendvagtordning

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Opgaven med forebyggelse og bekæmpelse af rotter er takstfinansieret og opkræves ved alle kommunens ejendomme via ejendomsskatten. Det er endnu ikke klart, i hvilket omfang planens initiativer kan give anledning til takststigninger på sigt. Takstændringer godkendes i givet fald igennem den sædvanlige budgetproces.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter beslutes og offentliggøres.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

Godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i 2019-2021

Punkt 59: Adgangsforhold til offentlige toiletter

19/17590

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til frigivelse af anlægsbevilling til projektet ”Adgangsforhold til offentlige toiletter”.

Der er ved budgetforliget afsat 0,2 mio. kr. i 2019, 0,3 mio. kr. i 2020 og 0,2 mio. kr. i 2021 til forbedring af adgangsforholdene ved offentlige toiletter, som samles i en anlægspulje til mindre anlæg.

De nuværende adgangsforhold til de 19 offentlige toiletbygninger og toiletlokaler svinger en del i forhold til handicappedes muligheder for at kunne komme til at benytte toiletfaciliteterne. Derfor har Kultur, Miljø & Erhverv besigtiget adgangsforholdene og klarlagt, hvilke tiltag der kan laves ved de enkelte toiletfaciliteter således at adgangsforholdene forbedres.

Ved 10 anlæg skønner forvaltningen, at adgangsforholdene er i orden eller der skal laves mindre tiltag.

Ved toiletbygningen på Sønderstrand skal der laves frostsikring af toiletfaciliteterne, så toiletterne kan være åbne hele året.

Ved syv toiletter bl.a. toiletbygningerne ved Madeskovvej og Sønderhav skal der laves nogle belægningsmæssige tiltag for at lette adgangen.

Ved toiletvognen på Sønderballe strand skal der laves et rampeanlæg således adgangen for handicappede lettes. Rampeanlægget forventes dog ikke at blive kørestols egnet.

Handicaprådet er blevet inddraget og rådet har skrevet nedenstående indstilling til forvaltningen.

Sagen afgøres i Byrådet.

Økonomi og afledt drift

Der er på investeringsoversigten 2019 – 2022 afsat i alt 0,7 mio. kr. i rådighedsbeløb fordelt med 0,2 mio. kr. i 2019, 0,3 mio. kr. i 2020 samt 0,2 mio. kr. i 2021 til bedring af adgangsforholdene.

Høring/udtalelse

Handicaprådets brugerside udtaler følgende til sagen vedrørende Forbedrede adgangsforhold til offentlige toiletter behandlet på møde den 13. marts 2019.

”Handicaprådets brugerrepræsentanter anbefaler, at kommunen prioriterer tilgængelighed og sikkerhed højt i forhold til adgang til de toiletter, der benyttes af flest borgere herunder handicappede.

Øvrigt bemærkes, at der ved nyetablerede toiletter anbefales, at alle kommunens toiletter skal være handicapvenlige og, at de eksisterende toiletter gøres handicapvenlige.

Der ønskes en tilbagemelding på om de toiletter, der gives tilskud til er handicapvenlige f.eks. Hjordkær Kirke.”

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. til projektet ”Adgangsforhold til offentlige toiletter”, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2019, som frigives.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

Anbefales godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Bilag

Toiletter adgangsforhold 2019-2021

Punkt 60: Nygade 23 BC - Indbetaling til parkeringsfond

18/37286

Sagsfremstilling

I denne sag skal det beslottes om indbetaling til P-fonden i forbindelse med projektet ”Indretning af Nygade 23 BC til Hjemme- og Sygeplejen” kan prioritere på puljen til ”Afledte infrastrukturomkostninger ved Nybyggeri” under Teknik- og Miljøudvalget område.

P-fonden har to overordnet formål: at udbygge parkeringskapaciteten i større byområder og at give en grundejer mulighed for at få sit parkeringsbehov dækket uden for egen grund, mod indbetaling af bidrag til parkeringsfonden.

For at opfylde Aabenraa Kommunes parkeringsregulativ skal der anvises 49 p-pladser ud over de pladser som lokalplanen anviser. Da der ikke er areal på grunden til anlæggelse af yderligere p-pladser indbetales der 1.031 mio. kr. til P-fonden som følge heraf.

Sagen afgøres i Byrådet.

Lovgrundlag

Aabenraa Kommunes Parkeringsregulativ af juli 2017.

Planmæssige forhold

Lokalplan nr. 123 – offentlig service og kulturfunktioner i Nygadebygningerne i Aabenraa er retningsgivende for projektet ”Indretning af Nygade 23 BC til Hjemme- og Sygeplejen”.

Økonomi og afledt drift

49 P-pladser udløser en indbetaling til P-fonden på 49 p-pladser x 21.034 kr. i alt 1.031 mio. kr.

Der er på investeringsoversigten afsat 5 mio. kr. i 2019 til afledte infrastrukturomkostninger ved nybyggeri, heraf er der et rest-rådighedsbeløb på 3,9 mio. kr.

Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 1.031 mio. kr. til indbetaling i P-fonden, finansieret af ”puljen til afledte infrastrukturomkostninger ved nybyggeri”, som frigives.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

Anbefales godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.

Punkt 61: Eventuelt

19/269

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-04-2019

? Forespørgsel om aktindsigt – konkret forespørgsel

- Havstedvej – forespørgsel om vejafvanding
- Forespørgsel på status vedrørende Søderup å
- Forespørgsel på asfalterparation på diverse veje

Godkendt.

Afbud: Jan Riber Jakobsen.