

DAGSORDEN Teknik- og Landdistriktsudvalget d. 04-06-2026

Mødedato Torsdag d. 04. juni 2026 kl. 15:30

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Mødedeltagere Dorte Soll, Søren Frederiksen, Kurt Asmussen, Leo Lund , Claus Bruun Jørgensen, Kim Andkjær Doberck , Erik Uldall Hansen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål.....	3
Godkendelse af budgetlægning for 2027-2030: Teknik- og Landdistriktsudvalget.....	4
Orientering om varmeplanlægning.....	6
Orientering om mobilitet.....	7
Godkendelse af deltagelse i nordisk netværk for biodiversitetskommuner "Nordic Nature Network"	8
Godkendelse af frigivelse af midler til anlæg af enkeltrettede cykelstier langs Tøndervej i Padborg..	10
Godkendelse af visionskort og principper for tværkommunale cykelforbindelser.....	12
Orientering om Grønt regnskab 2025.....	14
Orientering om status for samarbejdet om Hærvejen.....	17
Orientering fra formand og direktør.....	18
Underskriftside.....	19

Punkt 65: Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

25/31265

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

Teknik- og Landdistriktsudvalget torsdag den 04.06.2026 kl. 15.30.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at dagsorden godkendes.

Punkt 66: Godkendelse af budgetlægning for 2027-2030: Teknik- og Landdistriktsudvalget

26/5494

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Teknik- og Landdistriktsudvalget godkender oplægget til budgetbidrag for perioden 2027-2030, herunder udkast til specielle bemærkninger og takster.

Derudover lægges der op til, at udvalget prioriterer udvidelsesønsker på driftsområdet.

Sagen indgår i den igangværende budgetproces for 2027-2030 for Teknik- og Landdistriktsudvalget driftsområde. På udvalgsrådet den 12. maj 2026 blev det besluttet, at der arbejdes videre med 19 udvidelsesønsker.

I forlængelse heraf har forvaltningen udarbejdet en samlet oversigt samt en detaljeret beskrivelse af de enkelte udvidelsesønsker, herunder deres økonomiske konsekvenser. Materialet fremgår af de vedlagte bilag.

Udvalget skal prioritere driftsudvidelser inden for en samlet ramme på 6,0 mio. kr., hvilket indebærer, at ikke alle forslag kan imødekommes.

Til brug for udvalgets anden behandling af budgetbidraget for 2027-2030 vedrørende drift er følgende dokumenter vedlagt:

- Budgetnotat
- Udvidelsesønsker – drift
- Projektbeskrivelser for nye driftsønsker 2027-2030
- Udkast til specielle bemærkninger til driftsbudgettet for Teknik- og Landdistriktsudvalget

De specielle bemærkninger og takster er angivet i 2026-priser og vil senere blive fremskrevet i henhold til gældende pris- og lønudvikling samt eventuelle ændringer som følge af lov- og cirkulæreprogrammet.

Der vurderes ikke at være udfordringer i udvalgets basisbudget for perioden 2027-2030, som kræver håndtering inden for den eksisterende økonomiske ramme.

I forbindelse med budgetlægning 2027-2030 er der ikke afsat midler til nye anlægsprojekter.

Til brug for udvalgets anden behandling af budgetbidraget for 2027-2030 vedrørende anlæg er følgende dokumenter vedlagt:

- Opdaterede projektbeskrivelser for eksisterende anlægsprojekter på investeringsoversigten

- Investeringsoversigt 2026-2030

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at oplæg til budgetbidrag 2027 – 2030 for Teknik- og Landdistriktsudvalget jf. vedlagte budgetnotat godkendes,

at udkastet til specielle bemærkninger til Teknik- og Landdistriktsudvalget driftsbudget 2027 -2030 godkendes,

at forslag til udvidelsesønsker prioriteres, jf. vedlagte bilag, og

at projektbeskrivelserne på de eksisterende anlægsprojekter godkendes.

Bilag

Budgetnotat for TLU 2027-2030.pdf

Investeringsoversigt 2026-2030 TLU.pdf

Noter til driftsønsker 2027-2030 - TLU.pdf

Oversigt udvidelsesønsker 2027-2030 - TLU.pdf

Projektbeskrivelser skattefinansieret område 2027-2030 - TLU.pdf

Specielle bemærkninger 2027-2030 -TLU.pdf

Punkt 67: Orientering om varmeplanlægning

25/20119

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om Plan, Teknik & Miljøs arbejde med varmeplanlægning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 68: Orientering om mobilitet

25/20119

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om Plan, Teknik & Miljøs arbejde med mobilitet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 69: Godkendelse af deltagelse i nordisk netværk for biodiversitetskommuner "Nordic Nature Network"

26/12542

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Teknik- og Landdistriktsudvalget beslutter, om Aabenraa Kommune indgår i det nordiske netværk for ambitiøse biodiversitetskommuner "Nordic Nature Network".

Aabenraa Kommune er blevet inviteret til at deltage i netværket på baggrund af kommunens arbejde med Flensborg Fjord som muligt UNESCO-biosfæreområde, herunder det arbejde, der i 2025 blev gennemført i §17, stk. 4-udvalget vedrørende Flensborg Fjord som UNESCO-biosfæreområde.

Udvalget afsluttede arbejdet med en rapport, der beskriver muligheder og potentialer i Flensborg Fjord som UNESCO-biosfæreområde. Rapporten blev godkendt i september 2025 og anbefaler, at der arbejdes videre med etablering og organisering af et muligt UNESCO-biosfæreområde omkring Flensborg Fjord.

En videreførelse af arbejdet med et muligt UNESCO-biosfæreområde forudsætter et fælles engagement og deltagelse fra de øvrige kommuner omkring Flensborg Fjord. Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke endelige tilkendegivelser fra alle relevante kommuner, og der afventes derfor yderligere afklaring af den fremtidige organisering og deltagelse, inden der eventuelt igangsættes yderligere aktiviteter.

Såfremt de øvrige kommuner tilkendegiver deltagelse, vil de første opgaver primært omhandle organisering og forankring af det videre UNESCO-samarbejde.

Det nordiske biodiversitetsnetværk

Netværket er etableret som en del af projektet "Man and the Biosphere – Local Actions for Biodiversity" (MAB-LAB III), der tager afsæt i UNESCOs biosfæreprogram og er støttet af Nordisk Ministerråds naturprogram. Projektet ledes af Vordingborg Kommune i samarbejde med nordiske UNESCO-biosfæreområder og den internationale naturorganisation International Union for Conservation of Nature (IUCN).

Netværket samler 12-20 kommuner fra de nordiske lande med fokus på lokal implementering af internationale biodiversitetsmål og erfaringsudveksling mellem deltagende kommuner.

Programmet gennemføres i perioden 2026-2027 og består af et udviklingsspor med webinarer og minipilotprojekter samt et tematisk læringsspor med virtuelle netværksmøder. Programmet afsluttes med en konference i november 2027.

Deltagelse og organisering

Ressourcetrækket ved deltagelse vurderes primært at bestå af deltagelse i fem webinarer, seks virtuelle tematiske netværksmøder i perioden 2026-2027 samt deltagelse i en afsluttende konference i november 2027.

Derudover er der mulighed for deltagelse i mindre tværkommunale minipilotprojekter, hvis det vurderes relevant og ressourcemæssigt muligt. Hver pilotgruppe modtager et økonomisk tilskud på 50.000 kr. til understøttelse af afprøvning og dokumentation.

På nuværende tidspunkt vurderes Aabenraa Kommune ikke at have konkrete biodiversitetsprojekter, der direkte relaterer sig til netværkets fokusområder, idet arbejdet med Flensborg Fjord som muligt UNESCO-biosfæreområde fortsat befinder sig i en tidlig fase.

Kommunens rolle i biodiversitetsnetværket forventes derfor primært at bestå af deltagelse i netværks- og erfaringsudvekslingsaktiviteter med henblik på at følge netværkets arbejde og indhente erfaringer.

Informationsfolder for netværket er vedlagt som bilag.

Økonomi og afledt drift

I budgetforliget er der afsat 0,3 mio. kr. i 2026 samt 0,45 mio. kr. årligt i 2027 og 2028 til det videre arbejde med etablering af et UNESCO-biosfæreområde og tilknyttede aktiviteter.

En videreførelse af indsatsen samt anvendelsen af de afsatte midler forudsætter, at de øvrige kommuner omkring Flensborg Fjord tilkendegiver deres deltagelse. Det fremgår af budgetbemærkningerne, at udpegningen til Unesco Biosfære forudsætter tilsagn om deltagelse fra de andre kommuneparter. Hvis ikke tilsagn opnås inden udgangen af 2026 tilbageføres midlerne til fornyet prioritering.

Der er ikke deltagerbetaling forbundet med medlemskab af netværket. Deltagelsen forventes primært at indebære et ressourceforbrug i form af administrative opgaver, herunder koordinering, mødedeltagelse og eventuel gennemførelse af pilotprojekter.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at Teknik- og Landdistriktsudvalget træffer beslutning om, hvorvidt Aabenraa Kommune skal indgå i netværket "Nordic Nature Network".

Bilag

Nordic Nature Networks_Folder_dansk_final

Punkt 70: Godkendelse af frigivelse af midler til anlæg af enkeltrettede cykelstier langs Tøndervej i Padborg

24/28689

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en godkendelse af frigivelse af 9 mio. kr. til etablering af cykelsti langs Tøndervej i Padborg.

Å

Byrådet besluttede den 27. november 2024 at frigive 1 mio. kr. til projektering af enkeltrettede cykelstier på en 1,6 kilometer strækning af Tøndervej mellem Skandinavienvej og Fårhus. Der er i dag enkeltrettede cykelstier på Tøndervej fra Padborg i vest frem til Skandinavienvej, ligesom der i Fårhus er anlagt krydsningsheller, som egner sig til enkeltrettede cykelstier. Anlægget af enkeltrettede stier, som adskilles fra kørebanen af skilleheller på mindst 1 meter, vurderes derfor at være den mest sikre og logiske udformning på strækningen.

Å

Tøndervej er en overordnet trafikvej, der er domineret af biltrafik med høj hastighed. Der kører dagligt mere end 3.800 køretøjer på strækningen, og gennemsnitshastigheden er 85,8 km/t. 15 % af trafikanterne kører hurtigere end 95,6 km/t.

Å

Noget af trafikken mellem Fårhus/Vejbæk og Padborg udgøres af skoletrafik, som i dag enten føres via Tøndervej eller via Mejerivej. Da Mejerivej har en stor andel tung trafik, og Tøndervej er udpeget som trafikfarlig skolevej, er der ikke en sikker skolerute mellem Fårhus/Vejbæk og Padborg i dag. Dette anlæg etablerer en sikker skolevejsforbindelse langs Tøndervej, som er korteste rute mellem Fårhus/Vejbæk, Padborg og Lyreskovskolen.

Å

Anlægget understøtter udviklingsplanerne for Padborg Vest, idet udviklingsområdet bliver fuldt tilgængeligt for cyklister, og kan tilsluttes et fuldt udbygget vej anlæg på Tøndervej, hvor lette trafikanter er adskilt fra den kørende trafik med en skillerabat.

Å

Skitseprojekteringen er nu afsluttet. Projekteringen har afsluttet, at der ikke er behov for at ekspropriere arealer fra de tilgrænsende ejendomme, og at det er muligt at indhente de nødvendige tilladelser til gennemførelse af anlægget. På baggrund af rådgivers overslag forventer forvaltningen, at anlægget kan udføres indenfor de 10 mio. kr. som er afsat til gennemførelse af projektet.

Å

En situationsplan for det kommende anlæg er vedhæftet som bilag til dagsordenen.

Å

Hvis Byrådet godkender anlægget og frigiver midler til gennemførelsen, forventes projektet at kunne sendes i udbud til entreprenorerne i sensommeren. Udførelsen af cykelstianlægget forventes at finde sted i indeværende år med forbehold for vejsituationen i årets sidste måneder.

Økonomi og afledt drift

Der er på den gældende investeringsoversigt afsat et rådighedsbeløb på 10,6 mio. kr. i cykelstipuljen under Teknik- og Landdistriktsudvalget. Der søges om frigivelse af 9,0 mio. kr. til finansiering af anlægsprojektet vedrørende etablering af cykelsti langs Tøndervej i Padborg. Der er tidligere frigivet 1 mio. kr. til projektering af enkeltrettede cykelstier på en 1,6 kilometer strækning af Tøndervej mellem Skandinavienvej og Fårhus.

Sagen afgøres i

Byrådet.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø, indstiller,

at skitseprojektet lægges til grund for projektering og gennemførelse af udbud, og

at der gives tillæg til anlægsbevilling på 9,0 mio. kr. til etablering af cykelsti langs Tøndervej i Padborg, finansieret af det i cykelstipuljen afsatte rådighedsbeløb i 2026, som frigives, hvorefter den samlede anlægsbevilling udgør 10 mio. kr.

Bilag

Belægningsplan 1

Belægningsplan 2

Punkt 71: Godkendelse af visionskort og principper for tværkommunale cykelforbindelser

23/38810

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Teknik- og Landdistriktsudvalget godkender et visionskort og tilhørende principper for fremtidige tværkommunale cykelforbindelser i de sydjyske kommuner.

Med afsæt i partnerskabserklæringen for Cykelalliance Syd (bilag 2) samt det tilhørende kommissorium har de 12 sydjyske kommuner og Region Syddanmark indgået et forpligtende samarbejde om at styrke cykelfremmeindsatsen og udvikle et sammenhængende cykelnet på tværs af kommunegrænser. Samarbejdet har til formål at fremme cyklismen i landsdelen gennem koordinering, videndeling og udvikling af fælles projekter, herunder etablering af sammenhængende cykelinfrastruktur og tværkommunale ruter.

Som led i dette arbejde er der udarbejdet et fælles strategisk visionskort (bilag 1), der udpeger overordnede tværkommunale cykelforbindelser i Cykelalliance Syd-geografien. Visionskortet er baseret på et fælles datagrundlag og en tværkommunal proces og udgør et strategisk planlægningsværktøj, der skal danne grundlag for det videre arbejde med at realisere et sammenhængende regionalt cykelnet.

Det bemærkes, at sagen aktuelt behandles politisk i alle 12 deltagende kommuner og Region Syddanmark, hvilket understøtter en fælles fremdrift og et koordineret beslutningsgrundlag på tværs af samarbejdet.

Formål med visionskort og korridorudpegning

Formålet med visionskortet er at fastlægge et fælles, strategisk grundlag for udviklingen af regionale og tværkommunale cykelforbindelser. Konkret skal visionskortet:

- Sikre et fælles og gennemsigtigt beslutningsgrundlag på tværs af kommunerne
- Understøtte en balanceret prioritering mellem lokale behov og regional sammenhæng
- Danne grundlag for et realistisk og implementerbart net af cykelforbindelser
- Fungere som fælles reference for fremtidige projekter og ansøgninger, herunder til statslige cykelpuljer

Visionskortet er ikke en detailplan, men et strategisk langsigtet værktøj, hvor korridorerne er angivet som principielle forbindelser mellem centrale destinationer og knudepunkter i regionen.

Principper for udpegning af cykelforbindelser

Udpegningen af de tværkommunale cykelforbindelser tager udgangspunkt i en række fælles, faglige principper.

Cykelforbindelser prioriteres, når de:

- Forbinder kommuner, byer og væsentlige rejssemål

- Skaber nye sammenhænge i det samlede net
- Understøtter regionale mobilitetskorriderer
- Kræver tværkommunal koordinering

Cykelforbindelser søges, hvor muligt, placeret langs eksisterende cykelinfrastruktur, nedlagte baner og stier, veje med potentiale for cykelfaciliteter samt eksisterende regionale eller nationale ruter. Dette øger realiserbarheden og sikrer bedre udnyttelse af eksisterende investeringer. Konkretisering af ruter og etaper, herunder linjeføring, fastlægges først i senere planlægnings- og realiseringsfaser.

Tværkommunale cykelforbindelser

Visionskortet udpeger udelukkende cykelforbindelser, der understøtter de vigtigste mobilitetskorriderer på tværs af kommunegrænser. Rekreative cykelforbindelser, herunder nationale og regionale ruter som Hærvejen og Østkystruten, indgår ikke i visionskortet. Disse ruter varetages i andre sammenhænge og er ikke en del af Cykelalliance Syds arbejdsgrundlag.

Videre arbejde

Med godkendelsen af visionskortet og de tilhørende principper etableres et fælles arbejdsgrundlag for prioritering af tværkommunale cykelforbindelser, konkretisering af ruter og etaper, koordinering mellem kommuner og Region Syddanmark samt udvikling af fælles projekter og ansøgninger.

Det understreges, at visionskortet er et tværkommunalt strategisk værktøj og ikke er styrende for, hvordan Aabenraa Kommune prioriterer fremtidige cykelfremmende anlægsprojekter lokalt. Kommunens prioritering af anlægsprojekter sker fortsat inden for rammerne af de lokale planer og budgetprocesser.

Efter godkendelsen arbejdes der videre med at konkretisere de enkelte cykelforbindelsers linjeføringer i samarbejde mellem de berørte kommuner og med afsæt i lokale forhold og prioriteringer. Der udarbejdes en værktøjspakke med skabeloner, principper, retningslinjer og konkrete standarder, der skal understøtte det videre arbejde frem mod realisering af de udpegede cykelforbindelser.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at visionskort og principper godkendes og anvendes som fælles arbejdsgrundlag for det videre arbejde med realisering af tværkommunale cykelforbindelser i Region Syddanmark.

Bilag

BILAG 1 - Visionskort Cykelalliance Syd

BILAG 2 - Cykelalliance Syd_Partnerskabserklæring_kommissorium.pdf

Punkt 72: Orientering om Grønt regnskab 2025

26/595

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres om Grønt regnskab 2025 for Aabenraa Kommune som organisation. Der er tidligere udarbejdet Grønt regnskab for 2022, 2023 og 2024, og det er således muligt, at følge drivhusgasudledningen fra Aabenraa Kommune som organisation over tid. Regnskabet fremgår af bilag 1. Regnskabet er desuden fremstillet i grafisk form, hvilket fremgår af bilag 2.

Baggrund

Det er en indsats i Aabenraa Kommunes klimaplan, at der årligt udarbejdes et grønt regnskab for Aabenraa Kommune som organisation. Økonomiudvalget besluttede den 4. oktober 2022, at Grønt regnskab skulle være et udvidet grønt regnskab, der udover energi og transport (scope 1 og 2) også skal omhandle indkøb (scope 3). Scope 1 og 2 giver indblik i organisationens bidrag til den reduktion af drivhusgasudledningen i Aabenraa Kommune som geografi, som følges i klimaplanen, mens der ikke er målsætninger for scope 3 i klimaplanen.

Regnskabet er baseret på samme regnskabsmetode, som konsulentbureauet Deleuran og Lovring Consult anvendte i Grønt regnskab 2024, og det er udarbejdet i overensstemmelse med principperne i Greenhouse Gas Protocol for at sikre en ensartet, gennemsigtig og internationalt anerkendt metode til beregning af drivhusgasudledninger.

Hovedkonklusioner

Grønt regnskab 2025 viser, at udledningen fra scope 1 og 2 er faldet med 171 ton CO₂e fra 2024 til 2025 og reduceret med samlet 838 ton CO₂e fra 2022 til 2025. Sammenlignet med basisåret 2019 er der sket en samlet reduktion på 700 ton CO₂e fra 2019 til 2025. Dette er organisationen Aabenraa Kommunes bidrag til målsætningerne i klimaplanen for Aabenraa Kommune som geografi, hvor scope 3 ikke indgår.

Scope 1 – direkte udledninger fra transport og energi

3,5 % af drivhusgasudledningen fra Aabenraa Kommune som organisation er direkte udledninger fra brændstof (benzin, diesel og færgediesel) og opvarmning (olie og naturgas). De direkte udledninger var i 2025 på 1.689 ton CO₂e, og sammenlignet med 2022, hvor udledningen var på 2.288 ton CO₂e, er der sket en reduktion på 599 ton CO₂e. Sammenligner man udledningen fra benzin og diesel i 2025 med udledningen i 2024, er der sket et fald på henholdsvis 22 % og 12 %. Det er en direkte effekt af, at flåden af elbiler i Aabenraa Kommune er steget med 27 biler, og den fossile flåde er reduceret med 47 biler i 2025.

Scope 2 – indirekte udledninger fra transport og energi

2,8 % af udledningen fra Aabenraa Kommune som organisation er indirekte udledninger fra elektricitet (forbrug fra elnettet, forbrug fra egne solceller og elbiler) og udledninger fra fjernvarme. De indirekte udledninger var i 2025 på 1.281 ton CO₂e, og sammenlignet med 2022, hvor udledningen var på 1.620 ton CO₂e, er der sket en reduktion på 239 ton CO₂e.

Klimaaftrykket fra fjernvarme er steget med 3 % i 2025 sammenlignet med 2024. Det skyldes en stigning i varmeforbruget fra Padborg Fjernvarme, der har en højere emissionsfaktor end de øvrige fjernvarmeværker i kommunen. Samlet set er forbruget af fjernvarme faldet med 3 % i 2025 sammenlignet med 2024. Padborg Fjernvarme har igangsat udskiftning af varmekilde, hvilket forventes at kunne reducere udledningen yderligere de kommende år.

Scope 3 – indkøb og medarbejdertransport i egen bil

93,7 % af udledningen fra Aabenraa Kommune som organisation er forbundet med kommunens indkøb. Også medarbejdernes arbejdsrelaterede kørsel i egen bil er en del af scope 3. Beregningen af udledningen fra scope 3 er forbundet med usikkerhed, da en del af beregningerne er spendbaserede (CO₂e/kr.), hvor det ikke er muligt at foretage mængdebaserede beregninger (f.eks. CO₂e/stk.). Scope 3 påvirkes desuden af øget aktivitet på eksempelvis anlæg.

Udledningen fra scope 3 var i 2025 på 45.579 ton CO₂e, og sammenlignet med 2022, hvor udledningen var på 44.574 ton CO₂e, er der sket en stigning på 1.005 ton CO₂e. Sammenlignet med 2024 er der sket en stigning i udledningen i 2025 på 1.363 ton CO₂e.

Stigningen i udledningen fra indkøb skal ses i sammenhæng med en stigning i forbruget på 125 mio. kr. fra 2024 til 2025. Ser man på klimaaftrykket pr. 1.000 kr., er tendensen faldende.

Regnskabet fremhæver seks indkøbskategorier, som er udvalgt på baggrund af kriterierne om væsentlighed, påvirkningsgrad og generel bevågenhed. I de seks kategorier er den største udvikling sket i kategorien 'Byggeri og håndværkerydelser', hvor der er sket en stigning i klimaaftrykket med 3.598 ton CO₂e i 2025 sammenlignet med 2022. I 2022 var udledningen således 4.255 ton CO₂e, mens udledningen i 2025 lå på 7.853 ton CO₂e. Udledningen i 2025 er forbundet med store anlægsarbejder som Hærvejshuset i Rødekro og Kongehøjens Børnehave.

Igangværende indsatser

Der er igangsat en række indsatser, som bidrager til at reducere udledningen fra Aabenraa Kommune som organisation. Indsatserne omfatter både indsatser i kommunen som geografisk område, som også gavner organisationen, og indsatser rettet mod organisationen.

Energi

- Fortsat udrulning af fjernvarme
- Udnytte overskudsvarme via sektorkobling til fjernvarme
- Sætte rammer for mere vedvarende energi
- Udskiftning til varmepumper i kommunale bygninger
- Vælge ventilation og apparater med energivenligt energimærke
- Energijægerprojekt med energiforbedringer i institutioner og kursus for serviceledere i energioptimering

Transport

- Understøtte omstillingen af kommunens biler til elbiler

Indkøb

- Krav i udbudssituationen
- Gode råd i indkøbssituationen

Den politiske proces

Grønt regnskab 2025 afrapporteres for Teknik- og Landdistriktsudvalget og Økonomiudvalget i juni 2026.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø og Staben indstiller,

at Grønt regnskab 2025 tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Grønt regnskab 2025 Final WT.pdf

Bilag 2 Grønt regnskab 2025 visualisering

Punkt 73: Orientering om status for samarbejdet om Hærvejen

24/33180

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres der om status for samarbejdet om udvikling af Hærvejen.

Baggrund

Aabenraa Kommune bidrager til udviklingen af Hærvejen som en international vandre- og cykelrute. I august 2024 godkendte Udvalget for Bæredygtig Udvikling 'Handleplan for Hærvejen i Syd'.

Handleplanens formål er at sikre en sammenhængende udvikling på tværs af alle de lokalområder, som Hærvejen løber gennem. Indsatsen er målrettet vandrere og cyklister, men også til gavn for borgere og erhvervsliv (Se bilag 1 for Handleplan for Hærvejen). Handleplanen for Hærvejen har følgende indsatsområder:

- Etaper, faciliteter og ophold
- Services
- Oplevelser og formidling
- Tryghed og trafik
- Afmærkning, henvisning og formidling

På mødet præsenteres et oplæg om Hærvejen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Handleplan for Hærvejen i Syd

Punkt 74: Orientering fra formand og direktør

25/31265

Sagsfremstilling

-

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Årshjul for TLU den 4. juni 2026

Punkt 75: Underskriftside

25/31265

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "godkend".