

REFERAT Plan- og Trafikudvalget d. 29-09-2011

Mødedato Torsdag d. 29. september 2011 kl. 16:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
PTU mødekalender 2012.....	5
Støjmur Skovparken, klage til Statsforvaltningen.....	7
Persillevænget 2. etape, Tinglev.....	9
LP nr. 48 - Kliplev.....	12
Nyt boligbyggeri i Rødekro bymidte.....	15
Endelig vedtagelse af Udviklingsplan for Erhvervshavnen i Aabenraa.....	18
Orientering fra formanden.....	21
Orientering fra Teknisk direktør.....	23
Lukket: Orientering fra Teknisk direktør.....	25
Eventuelt.....	26

Punkt 139: Godkendelse af dagsorden

11/79

Godkendelse af dagsorden

Dagsorden til

Plan- og Trafikudvalget

Torsdag den 29. september 2011

kl. 16.00 – 19.00

Lokale 412, stuen,

Skelbækvej 2,

6200 Aabenraa

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Godkendt.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 140: PTU mødekalender 2012

07/56719

Bilag

Udkast til mødekalender i 2012

Mødekalender 2012 i skemaform

PTU mødekalender 2012

Økonomiudvalget og Byrådet har fastsat egne møder for 2012, hvorefter fagudvalgene fastsætter sine møder.

Plan- og Trafikudvalgets møder holdes torsdage kl. 16.00 – 19.00.

Uge 7, påskeugen, juli måned og uge 42 friholdes for møder.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 20

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at Plan- og Trafikudvalgets mødekalender for 2012 godkendes.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Godkendt.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 141: Støjmur Skovparken, klage til Statsforvaltningen

11/36571

Bilag

Svarbrev til Statsforvaltningen

Støjmur Skovparken, klage til Statsforvaltningen

Aabenraa Kommune har den 25-08-2011 modtaget henvendelse fra Statsforvaltningen Syddanmark, idet byggefirmaets advokat har klaget over, at Aabenraa Kommune ikke har genoptaget dispensationssagen vedrørende fritagelse for etablering af støjmur mod eksisterende erhvervsområde

Lovgrundlag

Lov om Planlægning

Planmæssige forhold

Lokalplan M 123

Økonomi og afledt drift

Ingen

Høring/udtalelse

Ingen

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at vedlagte oplæg til besvarelse til Statsforvaltningen Syddanmark godkendes.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Godkendt.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 142: Persillevænget 2. etape, Tinglev

11/35647

Bilag

§25 udtalelse fra Museum Sønderjylland

Oversigt planområde

Persillevænget 2. etape, Tinglev

Arealet, der foreslås udbygget, tilhører Aabenraa Kommune, og der kan på arealet byggemodnes 5-8 grunde.

Grundsalg har lavet en opgørelse over solgte byggegrunde i Aabenraa Kommune, herunder på Persillevænget i Tinglev. I perioden 2008 – 2011 er der solgt 2 grunde. Der er således pt. en beholdning på 5 grunde, hvoraf 1 har været reserveret siden 30.6.11.

På mødet den 19. maj 2011 drøftede Plan- og Trafikudvalget forslag til budget 2012 herunder bl.a. forslag til investeringsoversigt 2012-2015, specielt blev det drøftet, hvornår der skulle afsættes beløb til byggemodning. Plan- og Trafikudvalget anbefalede forvaltningens forslag til investeringsoversigt 2012-2015 for byggemodning godkendt.

På Plan- og Trafikudvalgets møde den 11. august 2011 anmodede udvalget om at få forelagt en sag om Persillevænget med henblik på at få frigivet en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2011 til projektering m.v. samt at fremrykke anlægsbevilling til gennemførelse af byggemodningen i 2012.

Aktionstid

Aktionstid skal her forstås som den tid det tager, fra byrådet har meddelt anlægsbevilling til gennemførelse af byggemodningen.

I aktionstiden udføres følgende: detailprojektering, udarbejdelse af udbudsmateriale, licitation og udførelse af selve projektet i marken.

Aktionstiden anslås i dette projekt at være 6 måneder, idet det forudsættes at forundersøgelser efter fortidsminder og eventuel udgravning af jordfaste fortidsminder er gennemført.

Museum

Museum Sønderjylland anbefaler at området bliver forundersøgt.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Lokalplan

Området er omfattet af lokalplan 1.25 a, Boligområde Tinglev Syd, Tinglev.

Kommuneplanen

Arealet er i Kommuneplanen udlagt til boligområde og er angivet som en 2. prioritet i rækkefølgen for boligområdernes udbygning i Tinglev. Som 1. prioritet i rækkefølgen for boligområdernes udbygning er angivet et areal ved Todsølvej, Øst – beliggende nord for Hovedgaden i Tinglev. Området er omfattet af lokalplan 1.23, Tæt/lav bolig Engparken, Tinglev. Museet anbefaler ligeledes at dette område bliver forundersøgt for fortidsminder.

Økonomi og afledt drift

Investeringsoversigt for 2011-2014

På investeringsoversigt for Plan- og Trafikudvalget 2011-2014 er der afsat 0,5 mio. kr. til forundersøgelser og projektering i 2011. I overslagsåret 2012 er der afsat 1 mio. kr. til byggemodning og i overslagsåret 2013 er der

afsat 0,5 mio. kr.

Forslag til udvalgets investeringsoversigt for 2012-2015

På det fremsendte forslag til investeringsoversigt 2012-2015 er der foreslået afsat 2 mio. kr. til forundersøgelser, projektering og byggemodning i 2013.

Eventuel senere bevilling til gennemførelse af byggemodningen afventer resultaterne af forundersøgelserne efter fortidsminder samt Byrådets budgetgodkendelse af investeringsoversigten 2012-2015.

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling på 0,5 kr. til gennemførelse af forundersøgelse efter fortidsminder med finansiering af afsat rådighedsbeløb i investeringsoversigten for 2011-2014.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Anbefales godkendt.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 143: LP nr. 48 - Kliplev

10/48450

Bilag

Indstillingsnotat af 13. september 2011

Indsigelse, beboere på Midtløkke

Indsigelser, Haderslevstift

Indsigelser, Banedanmark

LP nr. 48 - Kliplev

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 22 til Kommuneplan 2009 for Aabenraa Kommune, samt forslag til Lokalplan nr. 48 – Boligområde ved Midtløkke, Kliplev har været i offentlig høring i 8 uger fra den 6. juli 2011 til den 31. august 2011.

Lokalplanområdet er beliggende i den sydøstlige del af Kliplev, umiddelbart syd for jernbanen.

Lokalplanområdet ligger i forlængelse af udstykningsområdet ved Midtløkke og udgør en naturlig afslutning på hele boligområdet mellem Lundtoftvej og jernbanen. Området har et areal på 2,2 ha.

I 2006 blev der af Lundtoft Kommune givet lov til at udstykke og byggemodne et areal på 1 ha, og Lundtoft Kommune udarbejdede på den baggrund Lokalplan nr. 14-16, der gav mulighed for udstykning af 5 grunde syd for lokalplanområdet.

Området blev udstykket og byggemodnet ud fra en forudsætning om, at den resterende nordlige del af området skulle udstykkes efter kommunesammenlægningen.

Aabenraa Kommune udlagde derfor den resterende del af området til nyt boligområde i forslag til Kommuneplan 2009 for Aabenraa Kommune.

Naturstyrelsen gjorde imidlertid indsigelse mod alle kommunens arealudlæg, der lå i områder med særlige drikkevandsinteresser, herunder det aktuelle areal. Arealudlægget blev derfor taget ud af den endelige kommuneplan og ændret til et perspektivområde for boliger.

Grundejeren har nu solgt de 5 grunde, og de kommunalt udstykkede byggegrunde vest for lokalplanområdet er også ved at være solgt. Der er på nuværende tidspunkt kun 6 byggegrunde til salg i Kliplev.

På denne baggrund har Aabenraa Kommune besluttet at udarbejde denne lokalplan, som har til formål at åbne mulighed for opførelse af en åben-lav boligbebyggelse i den nordlige del af matr. nr. 976a Kliplev Ejerlav, Kliplev.

Lovgrundlag

LBK nr. 937 af 24. september 2009 - Bekendtgørelse af lov om planlægning (Planloven).

LBK nr. 936 af 24. september 2009 - Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Planmæssige forhold

Lokalplanområdet er i Kommuneplan 2009 for Aabenraa Kommune udlagt som perspektivområde. Der er derfor sideløbende med lokalplanlægningen udarbejdet et tillæg til kommuneplanen, hvor området udlægges til boligområde i et nyt rammeområde 3.3.013.B.

Det er ved udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 22 vurderet, at en forudgående idéhøring ikke har været relevant, da området for kommuneplantillægget i forvejen var udpeget som perspektivområde og derfor ikke strider mod kommuneplanens hovedprincipper.

Planerne er screenet i henhold til lovgivningen om miljøvurdering af planer og programmer. Det er her vurderet, at planerne ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet.

Der er i forbindelse med screeningen lavet en særlig redegørelse for grundvandsforholdene, og Naturstyrelsen Odense har sagt god for arealudlægget på baggrund af denne redegørelse.

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

I høringsperioden er der indkommet 3 høringssvar.

Høringssvar fra Haderslev Stift, uden bemærkninger. Høringssvar fra naboer, med indsigelse mod 2 etagers bygninger samt høringssvar fra Banedanmark med bemærkning og oplysning om Lov om Jernbane.

Indsigelserne er resumeret og kommenteret i vedlagte indsigelsesnotat af 13. september 2011.

Der er ikke modtaget bemærkninger til screeningsbeslutningen om ikke at foretage miljøvurdering af Lokalplan nr. 48.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at Kommuneplantillæg nr. 22 til Kommuneplan 2009 for Aabenraa Kommune, samt Lokalplan nr. 48 – Boligområde ved Midtløkke, Kliplev tilrettes som foreslået i indstillingsnotat af 13. september 2011 og vedtages endeligt.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Anbefales godkendt.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 144: Nyt boligbyggeri i Rødekro bymidte.

11/19792

Bilag

Boligbebyggelse i Rødekro bymidte

Nyt boligbyggeri i Rødekro bymidte.

En privat bygherre ønsker at renovere bygningen Østergade 3 i Rødekro, hvor Rema 1000 i dag har butik. Det er planen, at opføre 3 etager med 39 boliger ovenpå den eksisterende bygning.

Ansøger oplyser, at baggrunden for projektet er et ønske om boliger i midtbyen, med kort afstand til indkøb, transport og behandlinger. Boligerne vil formentlig egne sig bedst til seniorboliger.

Planen er at fastholde den nederste etage til butikker, beværtninger og socialt mødested. Der bygges 3 etager ovenpå med 39 boliger. Udearealerne suppleres med en stor tagterasse og der anlægges ca. 70 p-pladser.

Udvendige bygnings sider vil fremstå som hvide suppleret med glas. De nuværende butiksbygninger ombygges og facaderenoveres, så bygningen som helhed vil fremstå som et flot arkitektonisk element i byen.

Det samlede bebyggede areal blive ca. 5500 m², hvilket svarer til en bebyggelsesprocent på 150.

Forvaltningens bemærkninger

Det vurderes, at det skitserede projekt er lokalplanpligtigt. Der skal samtidig udarbejdes kommuneplantillæg med forudgående idehøring. Projektet afviger væsentligt fra eksisterende byggeri i området, bla. i omfang og udseende.

Området ved Østergade er omfattet af lokalplan 1.7 for Rødekro bymidte, der udlægger området til centerformål med en maksimal bygningshøjde på 12, et maksimalt etageantal på 3 og en maksimal bebyggelsesprocent på 100. Det skitserede projekt har en bebyggelsesprocenten på ca. 140-150, bygningshøjden er ca. 13 m i 4 etager.

Iflg. den eksisterende lokalplan skal der indrettes opholdsareal for boligerne på 3.900 m², hvilket svarer til hele grundens areal. I det skitserede projekt er forudsat at alle boliger får altan, og der suppleres med tagterasse. Skitseprojektet viser et samlet antal parkeringspladser på 64, heraf er 7 placeret på naboejendommen. Iflg. lokalplanen skal der etableres min. 27 p-pladser til erhvervsdelen og min. 39 til boligdelen, i alt 66 p-pladser.

I henhold til kommunens parkeringsregulativ skal der etableres ca. 25 pladser til erhvervsdelen og 58 til boligdelen, i alt ca. 83 p-pladser. Der kan ikke etableres det nødvendige antal på grunden. Byrådet kan fravige kravet om at anlægge alle parkeringspladser på egen grund, mod at der indbetales til Parkeringsfonden. Parkeringsfondsbidrag anvendes til anlæg af offentligt tilgængelige parkeringspladser underlagt bestemmelserne i lov om offentlige veje. Bidraget til parkeringsfonden er i 2011 25.000 kr. pr. p-plads.

Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser på følgende punkter:

- Bebyggelsesprocent, bygningshøjde og etageantal.
- Nybyggeri skal ved placering, volumen, udformning og materialevalg respektere og tilpasses områdets byggetradition og det omgivende bymiljø.

Løsningsforslag 1

Den nuværende lokalplan fastholdes, dvs. der kan maks. bygges i 3 etager med en bebyggelsesprocent på maks. 100 og en bygningshøjde på maks. 12 m i 3 etager.

Bebyggelsen skal fremstå i varieret arkitektur, f.eks. med gårdhaver, altaner, tagterasser, integrerede garager, materialevalg og farver.

Løsningsforslag 2

Der udarbejdes ny lokalplan og kommuneplantillæg, der muliggør opførelse af byggeri i op til 4 etager med en maksimal bebyggelsesprocent på 150%. Det skal sikres, at byggeriet tilpasses områdets byggetradition og det omgivende bymiljø, som forudsat i kommuneplanens rammer.

Lovgrundlag

Planloven, § 13 – Lokalplanpligt ved større byggearbejder m.v.

Planmæssige forhold

Kommuneplan 2009

Ejendommen er beliggende i rammeområde 2.1.001.C. Centerområde i Rødekro midtby. Området kan anvendes til butikformål, boliger m.v. Bebyggelsesprocenten er maks. 50 ved ren boligbebyggelse og 100 ved erhverv og blandet bebyggelse. Bygningshøjde er maks 12 m med et etageantal på maks. 3.

Nybyggeri skal ved placering, volumen, udformning og materialevalg respektere og tilpasses områdets byggetradition og det omgivende bymiljø.

Lokalplan R 1.7

Lokalplanen er udarbejdet i 2005/2006 for at kunne realisere en helhedsplan for Rødekro Bymidte. Hovedpunkterne i bymidteplaner var:

- bymidten ses som en samlet belægningsflade med ensartet byudstyr, herunder belysning
- en fleksibel torveplads
- sikring af fortsat parkering i bymidten og ved centerbebyggelsen
- etablering af nye parkeringsmuligheder samt byggefelter i Granhaven
- renovering af Banegårdspladsen og ny busterminal
- ny stiforbindelse under jernbanen

Lokalplanens formål er bl.a. at sikre at helhedsplanen som principielt grundlag for bymidtens udvikling, sikre områdets anvendelse til centerformål, sikre et attraktivt bymiljø med opholdspladser, torveplads og grønt miljø samt sikre veje og parkeringsforhold. Samtidig skal lokalplanen være grundlag for eventuelle detaillokalplaner i området.

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at det foreslåede projekt er lokalplanpligtigt, idet det afviger væsentligt fra eksisterende byggeri i området, bla. i omfang og udseende,

at løsningsforslag 2 vælges, så der udarbejdes ny lokalplan og kommuneplantillæg,

at forvaltningen i samarbejde med ansøger fastlægger lokalplanområdets afgrænsning og sikrer kommuneplanens intentioner om tilpasning af byggeriet til områdets byggetradition og det omgivende bymiljø, og

at ansøger yder teknisk bistand til lokalplanens udarbejdelse i form af udarbejdelse af lokalplanforslag, herunder dokumentation for støjforhold, afklaring af opholdsarealer og parkeringsforhold i henhold til p-regulativ.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Genfremlægges med faldne bemærkninger til forvaltningen.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 145: Endelig vedtagelse af Udviklingsplan for Erhvervshavnen i Aabenraa

09/40707

Bilag

Placering af ny byhavn - alternativ 2 incl beskrivelse af konsekvenser

Økonomiske overslag for udbygning af havnen

Sikkerhedszoner omkring eksisterende risikovirksomheder

Indstillingsnotat

Sammenfattende miljøredegørelse

Endelig vedtagelse af Udviklingsplan for Erhvervshavnen i Aabenraa

I 2009 besluttede byrådet Helhedsplan for Aabenraa havn og by. I forlængelse af denne plan besluttedes det blandt andet at udarbejde en Udviklingsplan for Erhvervshavnen i Aabenraa med henblik på at få fastlagt erhvervshavnens rammer for den fysiske udvikling.

Forslag til Udviklingsplanen for Erhvervshavnen blev udarbejdet i 2010 og godkendt på byrådets møde den 30. marts 2011.

Udviklingsplanen for Erhvervshavnen tager udgangspunkt i Aabenraa erhvervshavns forventning om en vækst fra 1.1 mio. tons i 2010 til 2.8 mio. tons frem til 2025 inden for godstyperne råstoffer, flydende brændsel, landbrugsvarer og projektlaster og at havnen på denne baggrund har en stor berettigelse som fremtidig erhvervshavn.

For at imødegå den forventede vækst på ca. 160 % foreslår Udviklingsplanen, at erhvervshavnens nuværende 160.000 m² ikke kajnære arealer, som i dag anvendes til ikke havnerelaterede formål, hovedsageligt beliggende nord for Kilen, overgår til byformål. Disse arealer erstattes af ca. 20.000 m² ved en opfyldning af Sydhavn og udvidelse af Sønderjyllandskajen mod sydvest samt evt. også mod syd. Ved opfyld af Sydhavn forudsættes etableret en ny byhavn til mindre joller ved Mølleåens udløb på den vestlige side af Sønderjyllandskajen. Nordligste del af Nyhavn indrettes til større fartøjer, som i dag ligger i Sydhavn. Risikovirkomhederne på erhvervshavnens østside ved Lindsnakkevej bibeholder sin nuværende placering.

Som alternativ til Erhvervshavnens fortsatte drift i Aabenraa midtby belyser Udviklingsplanen helt overordnet mulighederne for på sigt at flytte Aabenraa erhvervshavn til Ensted, som forventes allerede i 2013 at lukke dele af sine aktiviteter.

I tilknytning til Udviklingsplanen er der udarbejdet en miljøvurdering af planens miljømæssige konsekvenser for midtbyen inden for trafik, støj, støv og risikovirkomheder.

Udkastet til Udviklingsplanen samt miljøvurderingen af planen har været i offentlig høring i 9 uger i perioden fra den 6. april 2011 til den 9. juni 2011. I høringsperioden har der været afholdt et offentligt borgermøde på rådhuset den 30. maj 2011. I perioden fra den 11. maj til den 9. juni 2011 var planforslaget udstillet på Biblioteket i Aabenraa inkl. en model af den nye byhavn. På biblioteket havde borgerne den 18. maj 2011 mulighed for at stille spørgsmål til formand for havnebestyrelsen Hans Henrik Philippsen og formand for Plan og trafikudvalget Jan Riber Jacobsen om planforslaget

Til mødet bedes tidligere fremsendte (den 4.3.2011) bilag medbragt. Det drejer sig om Forslag til Udviklingsplan for Erhvervshavnen i Aabenraa og Miljøvurdering – udviklingsplan for erhvervshavnen i Aabenraa

Lovgrundlag

LBK nr. 936 af den 24. september 2009, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Planmæssige forhold

Udviklingsplanen er ikke en juridisk bindende plan for hverken Aabenraa Havn eller Aabenraa Kommune. Realisering af Udviklingsplanen forudsætter udarbejdelse og godkendelse af yderligere plangrundlag herunder evt. temaplan, retningslinjer til Kommuneplan 2009, tillæg til Kommuneplan 2009, lokalplaner for mindre enkeltområder samt miljøvurderinger.

Økonomi og afledt drift

Udviklingsplanens realisering forudsætter en række kommunale anlægsinvesteringer.

Investeringerne og fordelingen af disse mellem kommune og havn afhænger af de enkelte anlægs karakter.

Høring/udtalelse

Ved høringsfristens udløb den 9. juni 2011 havde Aabenraa Kommune modtaget i alt 34 indsigelser / bemærkninger.

Indsigelserne / bemærkningerne er resumeret og kommenteret i vedlagte indstillingsnotat af den 16. september 2011.

Indstilling

Teknisk direktør indstiller,

at Aabenraa erhvervshavns nuværende placering i Aabenraas midtby fastholdes og videreudvikles,

at de i kommuneplanen udlagte havnearealer nord for Kilen ændrer planstatus fra havneformål til byudviklingsformål,

at vejføringen fra Møllemærsk til havnen udformes som foreslået i alternativ II,

at Udviklingsplanen suppleres med uddybende afsnit om trafik, jf. Indstillingsnotat, bemærkning nr. 9

at Sydhavn tillades opfyldt som foreslået i Udviklingsplanen,

at risikovirkomhedernes nuværende placering på østsiden af Nyhavn bibeholdes,

at de reviderede sikkerhedszoner omkring eksisterende risikovirkomheder i Aabenraa bymidte, jf. vedlagte bilag, fastfryses i den videre planlægning,

at erstatningsplacering for Sydhavns brugere realiseres før Sydhavn kan opfyldes,

at finansieringen af et nyt byhavnsbassin afklares i den efterfølgende detailplanlægning,

at oplysninger om C-gødning på side 24 i Miljøvurderingen rettes,

at Udviklingsplanens kortbilag på side 27 suppleres med anvisning af Sønderborgvej,

at Gasværksvej indtegnes på kortbilagene, som angivelse af den overordnede vejstruktur,

at der på baggrund af ovenstående beslutninger arbejdes videre med en detailplanlægning for erhvervshavnen i Aabenraa, herunder omdannelsesplan for området nord for Kilen, kommuneplantillæg til Kommuneplan 2009 og relevante lokalplaner, og

at den sammenfattende redegørelse i henhold til miljøvurderingslovens § 9 godkendes.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Plan- og Trafikudvalget besluttede at sende Udviklingsplanen i sin helhed til forberedende drøftelser i Byrådets politiske grupper.

Planen genforelægges udvalget torsdag den 1. november 2011.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 146: Orientering fra formanden

11/80

Orientering fra formanden

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Taget til efterretning.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 147: Orientering fra Teknisk direktør

11/85

Orientering fra Teknisk direktør

Der henvises til punkt 148.

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger

Punkt 148: Lukket: Orientering fra Teknisk direktør

11/85

Punkt 149: Eventuelt

11/86

Eventuelt

Lovgrundlag

Planmæssige forhold

Økonomi og afledt drift

Høring/udtalelse

Indstilling

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 29-09-2011

Intet.

Afbud: Poul Solberg Hansen og Folke G. Kryger