REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 24-10-2012

Mødedato Onsdag d. 24. oktober 2012 kl. 09:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Indsatser til vækstplan 2018..... 5
Nyt vejnavn til Nørreskovvej, 6200 Aabenraa..... 8
Landzonetilladelse til udstykning..... 10
Forslag om fredning af Fladstendalen..... 13
Udbud vejdrift - Delområde 2..... 17
Ombygning og forskønnelse af rundkørslen øst for Tinglev by..... 20
Opfølgning på kvalitetskontrakt: Vejtrafik: Sikkerhed, miljø og trafikudvikling..... 23
Gensidig orientering..... 26
Orientering Teknisk direktør..... 28
Eventuelt..... 30

Punkt 152: Godkendelse af dagsorden

12/118

Godkendelse af dagsorden

Dagsorden til Teknik & Miljøudvalget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012
Godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 153: Indsatser til vækstplan 2018

12/44510

Bilag

Skema med forslag til indsatser fra Teknik- og Miljøudvalget

Indsatser til vækstplan 2018

Udbygningen af akutsygehuset samt etableringen af et nyt psykiatrisk sygehus i Aabenraa betyder, at der kommer 1600 nye arbejdspladser til kommunen. Det giver nye muligheder for Aabenraa Kommune.

For at udnytte mulighederne vil Aabenraa Kommune være vækstparate frem mod 2018, når de nye sygehuse står færdigbygget. Vækstparat kræver, at vi tænker ambitiøst i forhold til hvilke indsatser, der vil skabe:
· Vækst i bosætning ved at flere vælger at flytte til kommunen
· Vækst i handel og oplevelsesmuligheder ved flere besøgende i byen
· Vækst i erhvervsudviklingen for virksomheder i kommunen.

De indsatser, der vil gøre Aabenraa Kommune vækstparat, samles i Vækstplan 2018.

Vækstplan 2018
Vækstplan 2018 er byrådets plan indeholdende indsatser, som de stående udvalg byder ind med, der kan gennemføres frem mod 2018. Indsatserne i Vækstplan 2018 skal understøtte og udnytte den vækstmotor, som sygehusene bliver i forhold til flere arbejdspladser i kommunen, flere potentielle tilflyttere, flere højtudannede på arbejdsmarkedet og flere besøgende til byen.

Fælles for indsatserne i Vækstplan 2018 er, at:
- Indsatserne bidrager hver især til at gøre Aabenraa Kommune vækstparat frem mod 2018
- Indsatserne er konkrete
- Indsatserne skal afholdes inden for udvalgets eget budget eller mulighed for fundraising
- Indsatserne skal være forpligtende for udvalget at gennemføre frem til 2018.

Indsatserne forventes at have en positiv effekt på kommunens bosætning, erhvervsudvikling og image.

Udarbejdelse af Vækstplan 2018
Indsatserne i Vækstplan 2018 tager udgangspunkt i en række forslag til indsatser. Forslag til indsatser drøftes i de stående udvalg fra ultimo september til ultimo oktober 2012. På baggrund af drøftelsen prioriterer hvert stående udvalg 2-4 indsatser, som indgår i Vækstplan 2018.

Vækstsekretariatet samler de stående udvalgs indsatser i et udkast til Vækstplan 2018. Udkastet drøftes i økonomiudvalget ud fra et helhedsperspektiv den 20. november 2012.

På baggrund af økonomiudvalgets indstilling kan den enkelte udvalgsformand beslutte, at Vækstplan 2018 sendes i 2. behandling i eget udvalg. Fokus i en eventuel 2. behandling vil være en kvalitetssikring af udvalgets egne indsatser i Vækstplan 2018 i forhold til de øvrige indsatser, der indgår i Vækstplan 2018.

Vækstplan 2018 indstilles til godkendelse den 19. december 2012 i byrådet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at udvalget prioriterer 2-4 indsatser til Vækstplan 2018 inden for udvalgets egen budgetramme, og
at udvalget anbefaler de anførte tidsfrister for gennemførelse af indsatserne.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

Indsatsens indhold under overskriften Fremtidens købstad ændres til: Understøttelse af projektet fremtidens købstad gennem etablering af den nødvendige fysiske infrastruktur, herunder
Strandpromenaden, gasværksvej, midtbyparkering, belysning og lokalisering af detailhandel.

Herefter prioriterede udvalget indsatserne:
1. Supercykelstier
2. Trafiksikker kommune
3. Adgang til bynære områder, og
4. Fremtidens købstad.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 154: Nyt vejnavn til Nørreskovvej, 6200 Aabenraa

12/46861

Bilag

Kortbilag, Nørreskovvej.

Nyt vejnavn til Nørreskovvej, 6200 Aabenraa

Efter politisk ønske ligger der forslag om ændring af vejnavnet Nørreskovvej, 6200 Aabenraa til Camma Larsen-Ledets Vej.

Nørreskovvej er fødevej til flere af Aabenraa's store boligområder i den nordlige del af byen. Vejen er gennemgående fra Haderslevvej i øst til Gammel Ribevej i vest og er etableret i daværende borgmester Camma Larsen-Ledets tid.

Der er knyttet 3 adresser til Nørreskovvej, nemlig nr. 9, nr. 11A og nr. 11B.
Forinden ændringen af vejnavnet, skal ejerne til disse adresser parthøres.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget forinden partshøringen iværksættes.

Lovgrundlag

Lov om bygnings- og boligregistrering og forvaltningsloven.

Økonomi og afledt drift

Skiltning anslås til 1 – 2.000 kr. og finansieres af udvalgets driftsbudget, Vej & Park.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at Nørreskovvej ændres til Camma Larsen-Ledets Vej, og
at Teknik & Miljø bemyndiges til at foretage det videre, såfremt der ikke indkommer væsentlige indsigelser ved partshøringen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

Godkendt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 155: Landzonetilladelse til udstykning

12/34996

Bilag

Ansøgning

Billede1

Billede2

Følgebreve fra advokat

Luftfoto

Oversigtskort

Detailkort

Landzonetilladelse til udstykning

Ansøgning om landzonetilladelse til udstykning af matr. nr. 52 Sdr. Ønlev, Hjordkær – Arnehøjvej 13, 6230 Rødekro.

Advokatgården, 6200 Aabenraa har på vegne af ejer og ansøger søgt om at udstykke et areal på 5000 m² med bestående maskinhus på 280 m².

Ansøger har gennem 3 år haft base i maskinhuset og anvender ca. halvdelen heraf til "Kalles Smedje".

Ansøger ønsker samtidig at opføre et enfamiliehus på 280 m² på det udstykkede areal, der har adressen Arnhøjvej 13, 6230 Rødekro.

Ejendommen der ønskes udstykket, er en landbrugsejendom på 16,7 ha. hvor selve beboelsen til ejendommen er beliggende på adressen Gl. Kirkevej 1, 6230 Rødekro medens resten af landbrugsjorden er bortforpagtet.

Ansøger har desuden følgende argumenter for at give en tilladelse:

· At det vil være en god placering for en sådan mindre erhvervsvirksomhed

· At det ikke skal være nogen hindring at ejendommen får landbrugsstatus

· At der er gode tilkørselsforhold

· At det bør tælle, at der er en god chance for at bibeholde en aktiv ung familie i et landdistriktsområde

Det er ud fra en faglig betragtning Teknik & Miljøs vurdering, at det vil være i strid med formålet med landzonebestemmelserne i planloven og i strid med planlovens intention om at oprette nye boliger i det åbne land i stedet for at udnytte de udlæg af byzone som er sket gennem planlægning.

I områderne omkring de eksisterende byzoner bør kommunalbestyrelsen således være yderst tilbageholdende med at give tilladelser til udstykning og bebyggelse.
Ifølge planlovens § 37 kan bygninger der ikke længere er nødvendige for driften af en landbrugsejendom, uden tilladelse efter § 35, stk. 1; tages i brug til håndværks- og industrivirksomhed, på betingelse af:

- At virksomheden eller boligen etableres i bestående bygninger der ikke om- og tilbygges i væsentligt omfang, og
- At bygningerne ikke er opført inden for de seneste 5 år.

Lovgrundlag
Det ansøgte kræver landzonetilladelse efter § 35 i Lov om planlægning.

Formålet med landzonebestemmelserne er, at friholde det åbne land for anden bebyggelse mv. end den, der er nødvendig for driften af landbrugs- skovbrugsejendom eller for udøvelse af fiskerierhvervet.

Planmæssige forhold
Ejendommen er beliggende i landzone, det åbne land.

Høring/udtalelse

Ansøgningen har været forelagt Jordbrugskommissionen til udtalelse og de udtaler:

” vedr. ansøgning efter planloven om udstykning af en parcel på 5.000 m² til opførelse af ny uplanlagt helårsbeboelse i landzone sammen med eks. maskinlade fra landbrugsejendommen matr.nr. 52 m.fl. Sdr. Ønlev, Hjordkær, Arnhøjvej 13, Rødekro.

Kommunen har den 2. oktober 2012 fremsendt kopi af sagen til jordbrugskommissionens udtalelse.

Det ansøgte forudsætter ikke jordbrugskommissionens tilladelse, såfremt der gives tilladelse efter planloven ”.

Jordbrugskommissionens udtalelse
Ud fra den vurdering, at der ikke er krav til driftsbygninger på en landbrugsejendom ,og da landbrugsejendommens beboelsesbygning fortsat ligger i direkte tilknytning til ejendommens jorder, har jordbrugskommissionen ingen bemærkninger til det ansøgte.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at der meddeles afslag under henvisning til planlovens bestemmelser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

Til afstemning sattes indstillingen:
For stemte Erwin Andresen.
Imod stemte Jørgen Witte, Chr. Panbo, Helga Nørgaard, Bent Sørensen og Gert Nordklitgaard.
Herefter sattes forslag om tilladelse til afstemning:
For stemte Jørgen Witte, Chr. Panbo, Helga Nørgaard, Bent Sørensen og Gert Nordklitgaard.
Imod stemte Erwin Andresen.

Et flertal af udvalget besluttede herefter at imødekomme ansøgningen.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 156: Forslag om fredning af Fladstendalen

12/37159

Bilag

Henvendelse af 13. juli 2012 fra Danmarks Naturfredningsforening

Oversigtskort

Forslag om fredning af Fladstendalen

Danmarks Naturfredningsforening har den 13. juli 2012 fremsendt anmodning om, at indtræde som medrejser af en fredning af Fladstendalen nord for Aabenraa. Foreningens brev med forslag til fredningsbestemmelser er vedlagt.

Foreningen oplyser bl.a., at fredningsområdet omfatter omkring 290 ha i f. m. tunneldalen. Fredningen ønskes gennemført, idet der fra kommunens side har været ønsker om byudvikling og –spredning. De eksisterende betydelige værdier i f. t. landskab, friluftsliv og natur er således under pres.

Formålet med fredningen er, at sikre og bevare landskabelige værdier (åbent landskab med enkelte hegn og solitære træer), at sikre pleje og naturgenopretning til lyse åbne arealer, at friholde området for udsigtshæmmende afgrøder, samt at skabe flere stier og et mere sammenhængende stinet så offentlighedens adgang forbedres.

Dyrkede arealer må fortsat dyrkes. Dog må der ikke plantes nåletræ eller udsigtshæmmende afgrøder – herunder majs.

Der må ikke opføres ny bebyggelse. Dog må der med fredningsnævnets godkendelse opføres de for jordbrugsdriften erhvervsmæssigt nødvendige driftsbygninger.

Der må ikke ske terrænændringer eller etableres faste anlæg såsom tårne, vindmøller og master.

Offentligheden har adgang til området ad stier. Kommunen skal planlægge og etablere nye stier.

Teknik & Miljø finder, at forslaget har gode landskabs, rekreative og naturmæssige formål. Sådanne interesser er i dag primært reguleret jf. Planlov og Naturbeskyttelseslov, hvor kommunen har en væsentlig myndighedsrolle.
Såfremt fredningen gennemføres, vil byggeri og anlæg forudsætte dispensation og tilladelse ved både fredningsnævnet og kommunen. Desuden ophører dyrkning af nåletræ og høje afgrøder.
Danmarks Naturfredningsforening vil formentlig rejse fredningssagen, selvom kommunen ikke medrejser. En fordel for kommunen ved at medrejse, kan bl.a. være, at kommunen tidligt i processen kommer i dialog med foreningen vedrørende afgrænsning og indhold.

Lovgrundlag

Jf. kapitel 6 i Lovbekendtgørelse nr. 933 af 24/09/2009 Naturbeskyttelsesloven, skal en fredningssag rejses ved indsendelse af et fredningsforslag til fredningsnævnet.

Forslaget skal indeholde fredningsbestemmelser for et nærmere angivet område, oplysning om matrikelbetegnelsen for de ejendomme der er omfattet af forslaget, en redegørelse for forslagets baggrund samt et budgetoverslag, der redegør for de forventede omkostninger der er knyttet til gennemførelsen af forslaget.
Fredningsnævnet foretager offentlig bekendtgørelse af sagen. Derefter må der ikke foretages noget, som strider mod de foreslåede fredningsbestemmelser.

Under behandlingen af en fredningssag, afholder fredningsnævnet mindst et offentligt møde om sagen. Indsigelser imod eller ændringsforslag til et fredningsforslag samt krav om erstatning i anledning af fredningen, skal fremsættes under et møde eller skriftligt over for fredningsnævnet.

Fredningsnævnets behandling af en fredningssag afsluttes med, at nævnet træffer afgørelse om, hvorvidt fredningen skal gennemføres, idet nævnet i så fald, fastlægger fredningens geografiske udstrækning,

fastsætter nærmere fredningsbestemmelser, afgør erstatningsspørgsmål m.v.
Et fredningsforslag bortfalder, hvis fredningsnævnet ikke 2 år efter, at fredningssagen er rejst, har truffet afgørelse.

Planmæssige forhold

Langt hovedparten af området som foreningen ønsker fredet er landzone. Enkelte perifere arealer er byzone.

Ved Temamøde den 2. februar 2012, orienterede Teknik & Miljø Plan- og Trafikudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget om fremtidig byudvikling og etablering af ny vej nord for Aabenraa.

Danmarks Naturfredningsforenings forslag til fredningsgrænse ligger visse steder i en vis afstand fra kanten til Fladstendalen.

Den nordligste del af fredningsområdet har - vest for Haderslevvej - sammenfald med visse forslag til byudvikling og ny vej.
På Teknik & Miljøs forespørgsel, har foreningen oplyst, at hvis kommunen har en mere hensigtsmæssig og æstetisk bedre fredningsgrænse, er foreningen villig til at drøfte dette, og at såfremt kommunen har ønske om, at etablere trafikstier på tværs af dalen (nord-syd) for at skabe forbindelse mellem byen og kommende boligområder, er dette formentlig ikke noget problem i f. t. fredningen.

Økonomi og afledt drift

Fredningsnævnet fastsætter erstatning til ejere, brugere og andre indehavere af rettigheder over de fredede ejendomme, for det tab som fredningen påfører dem. Der tilkendes ikke erstatning for fredning af offentligt ejede arealer, medmindre den fredede ejendom er erhvervet med henblik på midlertidig besiddelse.
Staten afholder 75 % og kommunen 25 % af udgifterne.

Danmarks Naturfredningsforening har ikke udarbejdet noget budgetoverslag. På Teknik & Miljøs forespørgsel, er det oplyst, at den samlede pris formentlig bliver omkring 2 mio. kr. Det endelige budgetoverslag udarbejdes først, når fredningsgrænserne og – bestemmelserne ligger helt fast.
Jf. fredningsforslaget skal plejemyndigheden - som er kommunen for langt de fleste arealer - senest 1 år efter fredningens gennemførelse have udarbejdet forslag til en plejeplan. Der skal forhandles med lodsejere og planen skal løbende revideres. Dette forudsætter både mandskab og økonomi – hvilket Teknik & Miljø ikke har budgetteret med.

Høring/udtalelse

Jf. bemyndigelsesplanen, varetager Teknik- og Miljøudvalget forvaltningen af opgaver vedrørende naturbeskyttelse og naturfredning.
Henvendelsen fra Danmarks Naturfredningsforening skal derfor afgøres i Teknik- og Miljøudvalget. Plan- og Trafikudvalgets udtalelse vedr. henvendelsen, forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at fredningsforslaget drøftes. Det besluttes, om Plan- og Trafikudvalget overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommunen medrejser fredningen.

Beslutning Plan- og Trafikudvalget den 06-09-2012

Det anbefales, at kommunen indgår i et samarbejde om medrejsning af fredning med henblik på at påvirke fredningen, så fredningen ikke kommer i konflikt med overordnede byudviklingsinteresser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

Sagen udsættes, da forslaget har voldsomme konsekvenser for Aabenraa bys udvikling.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 157: Udbud vejdrift - Delområde 2

12/42014

Bilag

Oversigtskort Delområde 2

Licitationsresultat Delområde 2

Økonomisk beregning af udbud

Udbud vejdrift - Delområde 2

I perioden foråret 2012 til sommeren 2012 har Teknik & Miljø udarbejdet et udbudsmateriale for delområde 2, ud fra det serviceniveau der hidtil er leveret, samt ud fra det vedtagne budget for 2012. En drift der indtil dato er blevet foretaget af kommunens Entreprenørgård.

Den 4. oktober 2012 blev der afholdt licitation på udbud af driften på delområde 2. Ved licitationen var Entreprenørgårdens kontrolbud det laveste bud, med en bud sum på 9,584 mio. kr..
Entreprenørgårdens kontrolbud er udarbejdet i henhold til Indenrigsministeriets "Vejledning om kommuners og regioners beregning og afgivelse af kontrolbud".

Af vejledningen fremgår at kommunen, såfremt kontrolbuddet er det billigste, kan vælge at annullere udbudsforretningen. Derved kan opgaven overgives til Entreprenørgården i henhold til udbudsmaterialet.

Lovgrundlag

Regler om EU-udbud.
Indenrigsministeriets "Vejledning om kommuners og regioners beregning og afgivelse af kontrolbud".

Økonomi og afledt drift

Der er i budget 2012 afsat 12,4 mio. kr. til de tilsvarende opgaver.

Udover kontraktsummen skal der ved budgetlægningen indregnes beløb til bygherreudgifter som deponi og tilsyn samt skatter og afgifter og lign. Udgifter som kommer oven i licitationssummen. Hertil kommer de tidligere pålagte besparelser ved udbud på i alt ca. 1,8 mio. kr.

På baggrund af licitationen forventes et mindre forbrug på Vejdrift i delområde 2 på 1,45 mio. kr. i 2013.

En detaljeret opgørelse af de økonomiske konsekvenser ved udbuddet fremgår af bilaget; Økonomisk beregning af udbud.

Der forventes i 2012 et merforbrug på politikområdet: Drift af veje og Parker på ca. 1,5 mio. kr., som må påregnes overført til 2013. Hertil kommer, at i 2014 og årene fremover er der i forbindelse med udbud af driften i delområde 3 indregnet en yderligere effektivisering af driften på de grønne områder og vej med 0,7 mio. kr.

Teknik & Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget efter afholdelse af licitation for vejdrift af delområde 3 i oktober 2013, drøfter anvendelse af besparelsen på 1,45 mio. kr. i 2014 og årene fremover.

Teknik & Miljø foreslår på den baggrund at nettobesparelsen på ca. 1,45 mio. kr. ved udbud af driften i delområde 2 bibeholdes på politikområdet: Drift af Veje og Parker i 2013 og årene fremover.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

at licitationen annulleres og kontrakten tildeles Entreprenørgården, og
at nettobesparelsen på 1,45 mio. kr. i 2013 bibeholdes på politikområdet Drift af Veje og Parker og drøftes når licitationsresultatet for Område 3 kendes i oktober 2013.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

Godkendt.

Christian Panbo deltog ikke under dette punkt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 158: Ombygning og forskønnelse af rundkørslen øst for Tinglev by

12/47590

Bilag

Vejdirektoratets løsningsforslag1

Vejdirektoratets løsningsforslag-3

Ombygning af rundkørsel + Foto af tilsvarende løsning.

Ombygning og forskønnelse af rundkørslen øst for Tinglev by

Teknik & Miljø orienterer om en borgmesterbeslutning vedr. medfinansiering af en ombygning af rundkørslen i krydset Aabenraavej/Bjerndrupvej.

På et møde i januar 2012 mellem repræsentanter for Vejdirektoratet, Tinglev Forum og Aabenraa Kommune blev der overfor Vejdirektoratet fremsat ønske om at ombygge rundkørslen Aabenraavej/Bjerndrupvej.

Halvdelen af midterøen er tidligere blevet fjernet for at gøre det muligt for transporterne at komme igennem. Det ser ufærdigt og grimt ud. Det blev drøftet om midterøen kan ombygges til en delvis overkørbar midterø, som muliggør passage af store køretøjer. Vejdirektoratet lovede at udarbejde forslag til en ombygning af rundkørslen.

Vejdirektoratet har her i efteråret 2012 fremsendt to forslag til ombygning og forskønnelse af rundkørslen øst for Tinglev by.

Løsningsforslag 1 indebærer alene en befæstelse af de nuværende forhold samt oprydning og indebærer at vestgående store køretøjer skal køre den forkerte vej gennem rundkørslen. De forventede udgifter til forslaget er 150.000 kr.

Løsningsforslag 3 indebærer en ”symmetrisk” ombygning af rundkørslen med et overkørbar areal i begge retninger og medfører, at store køretøjer i begge retninger kan køre den rigtige vej rundt i rundkørslen, hvilket vil være en mere trafiksikker - og kønnere løsning. De forventede udgifter til dette forslag er 430.000 kr.

Vejdirektoratet meddelte, at de kunne finde finansiering til gennemførelse af løsningsforslag 1 i 2012, men ikke så mulighed for at finansiere løsningsforslag 3 og bad om en hurtig tilbagemelding fra Aabenraa Kommune. Tidsfristen var så kort, at det ikke var muligt at forelægge henvendelsen i Teknik & Miljøudvalget på sædvanlig vis.

Teknik & Miljø orienterede Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 26. september 2012 og forelagde efterfølgende henvendelsen for Erwin Andresen, formand for Teknik- og Miljøudvalget. Erwin Andresen drøftede sagen med borgmester Tove Larsen, som – efter aftale med Erwin Andresen - traf en borgmesterbeslutning om valg af løsningsforslag 3, idet Aabenraa Kommune tilbyder Vejdirektoratet en medfinansiering på 280.000 kr.

Medfinansieringen på 280.000 kr. forventes finansieret via et forventet mindre forbrug på mindst 300.000 kr. ved anlæg af en rundkørsel i krydset Egelund/Askevej (nu Erik Jessens Vej/Kresten Philipsens Vej).

Dette er i overensstemmelse med kommunestyrelseslovens § 31, stk.1, hvorefter borgmesteren på byrådets vegne kan afgøre hastesager, som ikke tåler opsættelse. Borgmesteren skal orientere byrådet om afgørelsen senest på det førstkommende ordinære byrådsmøde.

Ombygningen forventes gennemført i indeværende år.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi og afledt drift

Aabenraa Byråd frigav den 28. marts 2012 en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. til anlæg af en rundkørsel i krydset Egelund/Askevej (nu Erik Jessens Vej/Kresten Philipsens Vej). Anlægsarbejdet har været i licitation og på baggrund heraf vurderer Teknik & Miljø, at der er et mindre forbrug på mindst 300.000 kr. ved gennemførelse af projektet.
Aabenraa Kommunes bidrag til ombygning og forskønnelse af rundkørslen øst for Tinglev på 280.000 kr. afholdes af det forventede mindreforbrug.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at borgmesterens beslutning tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

Taget til efterretning.

Chr. Panbo deltog ikke under dette punkt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 159: Opfølgning på kvalitetskontrakt: Vejtrafik: Sikkerhed, miljø og trafikudvikling

12/47975

Bilag

6ae63868d5f440bfb3c4d43e8dd321ad.jpg

Opfølgning på kvalitetskontrakt: Vejtrafik: Sikkerhed, miljø og trafikudvikling

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede den 2. juni 2010 to focusområder indenfor den kommunale kvalitetskontrakt:

- Vejtrafik: Sikkerhed, miljø og trafikudvikling, og
- Sikring af alsidig natur/vandløb: bedre kvalitet af badestrande.

Det godkendte Aabenraa Byråd den 23. juni 2010.

Fokusområde: Vejtrafik, Sikkerhed, miljø og trafikudvikling
Målet blev defineret som: Det er Aabenraa Kommunes mål at nedbringe antallet af tilskadekomne i trafikken fra 2005 med 40% inden 2013. Det svarer til, at der i 2013 i trafikulykker på kommunens veje maksimalt må være 62 dræbte, alvorligt og lette tilskadekomne.

Målet forventedes nået gennem kommunens indsatsområder som udbedring af sorte pletter, forbedring af strækninger foran skoler, etablering af cykelstier, trafiksikkerhedskampagner og samarbejde med politi samt andre myndigheder og aktører, hvilket er i overensstemmelse med kommunens trafiksikkerhedsplan.

Status for målopfyldelsen indenfor trafiksikkerhed på baggrund af ovenstående indsatsområder kan ses i form af nedenstående figur.

I 2011 blev 46 personer dræbt eller kom til skade i trafikken på kommunens veje. Det er en reduktion på 55% og dermed væsentlig bedre end det fastsatte mål. Reduktionen i Aabenraa kommune er også væsentlig bedre end gennemsnittet på landsplan, som var ca. 35%.

Fokusområde: Sikring af alsidig natur/vandløb: Bedre kvalitet af badestrande

Målet blev defineret som: Kommunen skal senest 2012 have 11 badestrande med Blå Flag, hvor er i dag er 9 badestrande, incl. en badesø. Kommunen mistede i 2010 det Blå Flag ved 2 badestrande pga. 1 dags overskridelse af badevandsanalyserne

Målet forventedes opnået ved tættere opfølgning på, at alle badevandsanalyser bliver taget indenfor de krævede tidsperioder.

Status:
I 2011 blev der tilkendt Blå Flag til i alt 10 badevandsstationer. I 2012 fik kun 8 strande Blå Flag, da laboratoriet, der tager vandprøverne, havde lavet en fejl ved prøvetagningen, og ved Sønderstrand var kvalitetskravet ikke overholdt. I 2013 forventes igen mindst 10 badevandsstationer med Blå Flag; men der er usikkerhed omkring Sønderstrand.

Opfølgning:
Der er i 2012 både hos laboratoriet og hos Teknik & Miljø taget yderligere foranstaltninger til at kontrollere, at laboratoriet overholder terminerne for prøvetagningerne. Mht. badevandskvaliteten for Sønderstrand er der i samarbejde med Arwos igangsat en undersøgelse af, hvilke mulige kilder, der er årsagen til det forhøjede niveau af bakterier ved Sønderstrand.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

Taget til efterretning, idet sagen videresendes til byrådet.

Udvalget ønsker sagen genforelagt med henblik på en behandling af opfølgning på målet og midlerne på fokusområdet sikring af alsidig natur/vandløb: Bedre kvalitet på badestrande.

Christian Panbo deltog ikke under dette punkt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 160: Gensidig orientering

12/119

Gensidig orientering

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

- Erwin Andresen orienterede om besøg på landbrugsejendom i Hjordkær-området i forbindelse med flere konkrete problemstillinger.
- Jørgen Witte spurgte ind til aftale med nabokommuner om skiltning. Teknik & Miljø tager sagen op.
- Helga Nørgaard forespurgte til Industrivej i Padborg samt Plejehjemmet i Rise og busholdeplads hertil.

Chr. Panbo deltog ikke under dette punkt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 161: Orientering Teknisk direktør

12/120

Orientering Teknisk direktør

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012

- Kjell Stockfisch erindrede om den årlige besigtigelsestur, samt forespurgte til evt. emner eller områder, der kunne være emne.

- Merry Bundsgaard orienterede om PCB screeningen af kommunens bygninger.

Orientering om Tinglev Rideklub.

- Bent Johnsen orienterede om at fodgængerfelter bliver forsinket.

Chr. Panbo deltog ikke under dette punkt.

Afbud: Hans Philip Tietje

Punkt 162: Eventuelt

12/122

Eventuelt

<

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 24-10-2012
Intet.

Chr. Panbo deltog ikke under dette punkt.

Afbud: Hans Philip Tietje