

# REFERAT Udvalget for Bæredygtig Udvikling d. 30-04-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 30. april 2024 kl. 08:30

**Mødested**           Lokale 412, Skelbækvej

**Mødedeltagere**   Erik Uldall Hansen, Erwin Andresen, Kjeld Hansen, Arne Leyh  
Petersen, Claus Bruun Jørgensen, Rasmus Andresen, Gaby Scheel  
Knudsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål.....	3
Udvalget for Bæredygtig Udviklings bevillingskontrol for drift pr. 31. marts 2024.....	4
Udvalget for Bæredygtig Udviklings bevillingskontrol for anlæg pr. 31. marts 2024.....	7
Budgetlægning for 2025-2028 på drift - Udvalget for Bæredygtig Udvikling.....	8
Budgetlægning for 2025-2028 på anlæg - Udvalget for Bæredygtig Udvikling.....	10
Lukket: LUKKET - Udbud af forpagtningskontrakter i 2024.....	12
Affaldsplan for Aabenraa Kommune 2024-2035.....	13
Forslag til Natura 2000-handleplan 2022-2027 for Frøslev Mose til godkendelse.....	16
Padborg Vest - afsluttende aktiviteter.....	18
Samkørselsprojekt i Aabenraa Kommune.....	21
Orientering fra formand og direktør.....	24
Underskriftside.....	25

# **Punkt 53: Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål**

23/39373

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

- Udvalget for Bæredygtig Udvikling  
tirsdag den 30. april 2024 kl. 8.30

## **Planmæssige forhold**

### **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,  
at dagsorden godkendes.

### **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

Godkendt.

# **Punkt 54: Udvalget for Bæredygtig Udviklings bevillingskontrol for drift pr. 31. marts 2024**

23/7025

## **Sagsfremstilling**

I henhold til de økonomiske procedurer for 2024 udarbejdes en detaljeret bevillingskontrol i året pr. 31. marts.

Bevillingskontrollen består af følgende gennemgang af bevillinger:

1. Omplaceringer inden for eget udvalg (netto 0)
2. Tillægsbevillinger drift, med påvirkning af kassebeholdningen
3. Tillægsbevillinger drift, finansieret af andre udvalg (netto 0)
4. Tillægsbevillinger anlæg

Denne sag omhandler driften.

Plan, Teknik & Miljø har i samarbejde med Budgetenheden foretaget en vurdering af det økonomiske resultat pr. 31. marts 2024 i forhold til drifts- og anlægsbudgetterne. Der er i den forbindelse foretaget en vurdering af eventuelle tillægsbevillings- og rammekorrektionsbehov samt finansiering heraf.

Der er i sagens bilag en samlet oversigt over de 3 bevillingskontROLSager vedrørende driften (bilag i1) og bemærkninger til oversigten (bilag i2). Derudover vedlægges note tillægsbevilling finansieret af andre udvalg (bilag B2). Endelig vedlægges en økonomisk oversigt over udvalgsområdets resultat pr. 31. marts 2024 (bilag i4).

Til orientering vedlægges noter på politikområder i eget udvalg (i3).

## **Økonomi og afledt drift**

Udvalget for Bæredygtig Udvikling har pr. 31. marts 2024 et korrigeret budget på 15,109 mio. kr. og et forbrug på 2,441 mio. kr.

Forbrugsprocenten på politikområdet GIS og Digitalisering er 38%, hvilket skyldes nogle periodeforskydninger.

På politikområdet Natur og Miljø fremkommer der en negativ forbrugsprocent. Den negative forbrugsprocent skyldes primært en periodeforskydning i forbindelse med gebyr fra rottebekæmpelse.

På politikområdet Turisme udgør forbrugsprocenten 72%, hvilket skyldes at der i 1. kvartal er afregnet kontingentbetaling til Destination Sønderjylland for hele 2024.

Budgettet for 2024 forventes samlet set overholdt for Udvalget for Bæredygtig Udvikling.

Tillægsbevillinger, drift, finansieret af andre udvalg/bevillingsområder (netto 0):

I forbindelse med budgetforliget 2024-2027 blev der afsat midler til samkørselsteknologi under politikområdet Landdistrikter under Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter. Samkørselsteknologien har til formål at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen ved at fremme øget samkørsel og dermed bidrage til bæredygtighed.

Der søges om en tillægsbevilling fra politikområdet Landdistrikter til politikområdet DK2020 klimaplan under Udvalget for Bæredygtig Udvikling, finansieret af Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Erhvervsturisme er en ny satsning, der har til formål at fremme den ambitiøse grønne udvikling. I budgetforliget 2024-2027 blev der afsat midler under politikområdet Turisme, som hører under Udvalget for Bæredygtig Udvikling. Erhvervsturisme refererer til rejser med det primære formål at drive forretning, og det er mere en indsats for erhvervsudvikling end egentlig turisme.

På baggrund af dette søges der om en tillægsbevilling til Økonomiudvalget, finansieret af Udvalget for Bæredygtig Udvikling.

TB-ansøgninger, drift, finansieret af andre udvalg/bev. områder (netto 0)	2024	2025	2026	2027	2028
Turisme (Erhvervsturisme) (til ØU)	-175	-50	-50	-50	-50
DK 2020 Klimaplan (Samkørselsteknologi) (fra PTL)	150	150	150		

## Sagen afgøres i

Udvalget for Bæredygtig Udvikling

## Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen om bevillingskontrollen pr. 31. marts 2024 vedrørende drift tages til efterretning, og

at ansøgningerne om tillægsbevillinger i 2024 – 2028, jf. ovenstående tabel, finansieret af andre udvalg/bevillingsområder (netto 0), godkendes.

## Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024

Godkendt.

## Bilag

- WT - Bilag i1 Samlet oversigt over de 4 bevillingskontROLSager.pdf

- WT - Bilag i3 Noter til budgetomplaceringer indenfor og mellem politikområder i eget udvalg.pdf
- WT - Bilag i4 Økonomisk oversigt for det respektive udvalg.pdf
- WT - Bilag B2 Noter til tillægsbevillingsansøgninger, drift, finansieret af andre udvalg.pdf
- WT - Bilag i2 Bemærkninger til den samlede oversigt over de 4 bevillingskontROLSager.pdf

# **Punkt 55: Udvalget for Bæredygtig Udviklings bevillingskontrol for anlæg pr. 31. marts 2024**

23/7025

## **Sagsfremstilling**

I henhold til de økonomiske procedurer for 2024 udarbejdes en detaljeret bevillingskontrol i året pr. 31. marts.

Bevillingskontrollen består af følgende gennemgang af bevillinger:

1. Omplaceringer inden for eget udvalg (netto 0)
2. Tillægsbevillinger drift, med påvirkning af kassebeholdningen
3. Tillægsbevillinger drift, finansieret af andre udvalg (netto 0)
4. Tillægsbevillinger anlæg

Denne sag omhandler anlæg.

Plan, Teknik & Miljø har i samarbejde med Budgetenheden foretaget en vurdering af det økonomiske resultat pr. 31. marts 2024 i forhold til drifts- og anlægsbudgetterne. Der er i den forbindelse foretaget en vurdering af eventuelle tillægsbevillings- og rammekorrektionsbehov samt finansiering heraf.

Der er i sagens bilag vedlagt en statusbeskrivelse for hvert enkelt anlæg (A2).

## **Økonomi og afledt drift**

Der er for skattefinansierede anlæg et korrigeret budget på 6,733 mio. kr. med et forbrug pr. 31. marts 2024 på 0,446 mio. kr.

Ud af udvalgets 7 projekter forventes 2 projekter afsluttet i 2024. Der søges ikke om overførsel i denne bevillingskontrol, men afventer bevillingskontrollen den 30. september 2024.

Øvrige bevillinger forventes overholdt. Der forventes aktuelt intet mindreforbrug på øvrige anlæg, som afsluttes i 2024.

## **Sagen afgøres i**

Udvalget for Bæredygtig Udvikling

## **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at den vedlagte statusbeskrivelse pr. 31. marts 2024 for de enkelte anlæg tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

Godkendt.

## **Bilag**

- WT - Bilag A2 Noter til tillægsbevillingsansøgninger på anlæg.pdf

# Punkt 56: Budgetlægning for 2025-2028 på drift - Udvalget for Bæredygtig Udvikling

23/7025

## Sagsfremstilling

Denne sag vedrører den forestående budgetlægningsproces for Udvalget for Bæredygtig Udvikling vedrørende drift, og det skal blandt andet afgøres, hvilke udvidelsesønsker der skal prioriteres og arbejdes videre med, samt hvorvidt der skal bidrages til en tværgående prioriteringspulje.

Udvalget for Bæredygtig Udvikling behandlede rammeudmeldingen og tidsplanen for budgetlægningen for 2025 – 2028 på mødet den 4. april 2024. I den forbindelse besluttede udvalget, at følgende forslag til mulige driftsudvidelsesønsker skulle belyses:

- ressourcer til markvandingstilladelser
- puljer til borgerinitiativer i forhold til biodiversitet
- inddragelse af uge i klimaindsatsen
- indsatser til biodiversitet og skovrejsning på egne arealer

Udvalget kan komme med forslag til driftsønsker på op til 2 mio. kr.

Der vedlægges oversigt med forslag til driftsudvidelsesønsker inkl. økonomi i vedlagte bilag Udvidelsesønsker – drift.

Endvidere besluttede udvalget, at det skal undersøges, om der inden for udgifterne til naturdrift kan identificeres midler, som kan bidrage til en tværgående prioriteringspulje.

Der vedlægges oversigt med forslag til bidrag til en tværgående prioriteringspulje i vedlagte bilag Naturdrift-biodiversitet.

På denne baggrund indebærer denne sag med første behandling af budgettet for 2025 - 2028 følgende opgaver i udvalget:

1. Prioritering af udvidelsesønskerne i henhold til bilag.
2. Afklaring af bidrag til en tværgående prioriteringspulje i henhold til bilag.

De specielle bemærkninger til budgettet for 2025 - 2028 samt udkast til takster vil blive forelagt ved 2. behandlingen af budgetbidraget på mødet den 12. juni 2024.

## Sagen afgøres i

Udvalget for Bæredygtig Udvikling

## **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at forslag til udvidelsesønsker prioriteres, jf. vedlagte bilag, og

at forslag til bidrag til den tværgående prioriteringspulje afklares, jf. vedlagte bilag.

## **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

1. at der arbejdes videre med alle ønsker undtaget VE-planlægning, og
2. at budget til naturdrift er gennemgået, og det er ikke fundet muligt at finde bidrag til den tværgående prioriteringspulje

## **Bilag**

- Udvidelsesønsker - drift - UBU.pdf
- Natur drift biodiversitet 2024.pdf

# Punkt 57: Budgetlægning for 2025-2028 på anlæg - Udvalget for Bæredygtig Udvikling

23/7025

## Sagsfremstilling

Denne sag vedrører den forestående budgetlægningsproces for Udvalget for Bæredygtig Udvikling vedrørende anlæg, og det skal afgøres, hvilke forslag til nye anlægsprojekter og eventuelle akutte anlæg der skal arbejdes videre med.

I spillerummet for perioden 2025 - 2027 er der samlet set 143 mio. kr. til prioritering på anlæg, hertil kommer evt. midler fra økonomiaftalen samt engangspuljen fra regnskab 2023.

Der er ikke udmeldt anlægsrammer til de enkelte stående udvalg.

For at sikre, at konkrete projekter til prioritering i forhandlingsfasen er beskrevet udarbejdes forslag til både akutte og nye anlægsprojekter til prioritering. Udvalgene prioriterer de forslag der fremsendes og den endelige prioritering af de samlede anlæg sker i forhandlingsfasen.

Der kan i udarbejdelsen af forslag tages udgangspunkt i det udarbejdede inspirationskatalog med 10 års sigte.

Eventuelle forslag til akutte anlægsprojekter samt nye anlægsprojekter, som ikke er omfattet af den eksisterende investeringsoversigt, skal afleveres særskilt sammen med budgetbidraget.

Opgaven på anlægssiden for de stående udvalg frem til den 10. juni er følgende:

- Udarbejdelse af eventuelle forslag og projektbeskrivelse til akutte anlægsprojekter
- Udarbejdelse af forslag og projektbeskrivelse til nye anlægsprojekter med fordeling på år. Forslagene prioriteres af udvalget.
- Ajourføring af projektbeskrivelser for eksisterende anlægsprojekter på investeringsoversigten.

Forvaltningen har i denne sag, jf. vedlagte bilag, udarbejdet forslag til en række nye anlægsprojekter til prioritering i udvalget.

## Sagen afgøres i

Udvalget for Bæredygtig Udvikling.

## Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at forslag til nye anlægsprojekter prioriteres, jf. vedlagte bilag.

## **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

Der arbejdes videre med alle anlægsønsker.

### **Bilag**

- Udvidelsesønsker - anlæg - UBU..pdf

## **Punkt 58: Lukket: LUKKET - Udbud af forpagtningskontrakter i 2024**

24/3399

# Punkt 59: Affaldsplan for Aabenraa Kommune 2024-2035

23/16354

## Sagsfremstilling

Aabenraa Kommune har udarbejdet et udkast til ny affaldsplan for planperioden 2024-2035.

Kommunen er ifølge Affaldsbekendtgørelsen forpligtet til at udarbejde en 12-årig plan for håndtering af affald. Planen skal indeholde en detaljeret planlægning for de første seks år og en mere overordnet beskrivelse af den resterende del af den 12-årige planperiode.

Den nuværende affaldsplan har været gældende fra 2013, og både kommunen og Arwos har brug for, at der sættes ny retning og aktuelle mål i den kommende plan.

Det 12-årige fokus i affaldsplanen skal sikre, at kommunen råder over tilstrækkelig kapacitet til forsvarlig håndtering af de forventede fremtidige affaldsmængder. Formålet med den seksårige mere detaljerede planlægning er at fastsætte en konkret retning og overordnede målsætninger for kommunens arbejde på affaldsområdet. I Affaldsplan 2024-2035 kommer dette til udtryk i de valgte indsatsområder og aktiviteter.

I udkast til planen foreslås, at Aabenraa Kommune har som mål at forbedre affaldshåndteringen og gøre den mere bæredygtig ved at fremme cirkulær økonomi. Dette indebærer at bevare ressourcer i kredsløb, forebygge affaldsdannelse og øge genbrug og genanvendelse for at reducere klimabelastningen fra affaldshåndteringen.

Affaldshåndteringen i kommunen skal overholde målene i de nationale planer "Handlingsplan for cirkulær økonomi" (den nationale affaldsplan) og "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" samt kravene i Affaldsbekendtgørelsen. I "Handlingsplanen for cirkulær økonomi" er visionen, at affaldskurven skal knækkes, at affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030 og at 80% af den plast, der forbrændes, i stedet skal udsorteres og genanvendes.

Initiativerne i forslag til affaldsplanen skal være i overensstemmelse med kommunens øvrige planer.

Affaldsplanen består af 2 dele: En mål- og planlægningsdel, der beskriver de fremadrettede mål, indsatsområder og aktiviteter, samt en kortlægningsdel med indsamling og analyse af affaldsdata fra foregående år.

Der er foreslået fem indsatsområder i affaldsplanen:

1. Forebyggelse af affald, hvor det overordnede mål er, at påvirke til en minimering af affaldsmængden hos private husholdninger, institutioner og virksomheder ved hjælp af information og øget miljø- og resourcebevidsthed.
2. Mere og bedre genanvendelse, hvor det overordnede mål er at gøre affaldshåndteringen mere bæredygtig ved at højne kvaliteten i affaldssorteringen, så fejlsortering undgås og afsætningen sikres. Dette skal fremme genbrug, så den cirkulære økonomi styrkes, og driften af affaldsordningerne påvirker klimaet mindst muligt.
3. Sammen om affald, hvor det overordnede mål er at styrke samarbejdet om ressourcerne. Borgere og virksomheder skal understøttes i at genbruge og reparere flere produkter i stedet for at bortskaffe dem.

4. Kommunen som virksomhed, hvor det overordnede mål er at sikre, at kommunen på lige fod med borgere og erhverv efterlever kravene om øget udsortering af genanvendeligt affald, og at kommunens tilsynsindsats sigter mod samme mål.
5. Affald og klima, hvor det overordnede mål er, at der skal tages hensyn til klimapåvirkningen i forbindelse med affaldshåndteringen gennem udbud, drift og nyetableringer. Dette skal ske under hensyntagen til økonomi, levetid og service.

Der er fastsat en række konkrete målsætninger og initiativer (delmål) under de enkelte indsatsområder i affaldsplanen. Aabenraa Kommunes forsyningsselskab Arwos skal bidrage til opfyldelsen af disse mål.

Planforslaget fremgår af de to bilag. Planen udgives ikke som et samlet dokument, men i det samme webbaserede system som kommuneplanen og vandforsyningsplanen. Det vil ske sammen med opstart af høringsperioden.

## **Lovgrundlag**

Den overordnede ramme for affaldsplanen er ”Handlingsplan for Cirkulær Økonomi – national plan for forebyggelse og håndtering af affald 2022-2032”, der blandt andet bygger på ”Klimaplan for en grøn affaldssektor - 2020”, ny lovgivning om bæredygtigt byggeri samt EU’s affaldsdirektiv.

Kommunale affaldsplaner må ikke være i strid med den nationale handlingsplan for cirkulær økonomi. De konkrete bestemmelser vedrørende kommunernes udarbejdelse af affaldsplaner er udmøntet i Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsbekendtgørelsen.

## **Planmæssige forhold**

Forslag til affaldsplanen er udarbejdet, så der er sammenhæng til Aabenraa Kommunes øvrige planer, særligt Det gode liv – udviklingsstrategi 2035 for Aabenraa Kommune og Aabenraa Kommunes strategi for bæredygtig udvikling 2020-2025.

## **Høring/udtalelse**

Planforslaget offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i offentlig høring i 8 uger. I høringsperioden vil der blive afholdt borgermøder tre steder fordelt over kommunen.

## **Sagen afgøres i**

Udvalget for Bæredygtig Udvikling

## **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at udkast til affaldsplan for Aabenraa Kommune 2024-2035 sendes i offentlig høring, og

at stillingtagen til genbrugspladsernes struktur sker på et senere tidspunkt.

## **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

Godkendt, idet erhverv skal fremhæves tydeligere i eget afsnit og investering behovet øges til 200 mio. kr.

Planen rettes til i forhold til Deponiandelen i kortlægning.

## **Bilag**

Affaldsplan Mål-og Planlægningsdel 2024-2035\_webtilgængelig

Kortlægningsdel - Affaldsplan 2024-2035\_webtilgængelig

# Punkt 60: Forslag til Natura 2000-handleplan 2022-2027 for Frøslev Mose til godkendelse

23/35401

## Sagsfremstilling

I denne sag forelægges forslag til Natura 2000-handleplan for perioden 2022-2027 for Natura 2000-område nr. 97: Frøslev Mose (Habitatområde H87 og Fuglebeskyttelsesområde F70) til godkendelse, inden den sendes i otte ugers offentlig høring. Handleplanen er udarbejdet af Plan, Teknik & Miljø i Aabenraa Kommune.

Udvalget for Bæredygtig Udvikling har på sit møde den 7. februar 2024 godkendt forslag til kommunens øvrige handleplaner. Af denne sag fremgik, at Naturstyrelsen er ansvarlig for udarbejdelse af handleplan for Natura 2000-område nr. 97. Dette har dog vist sig at være en misforståelse mellem Aabenraa Kommune og Miljøstyrelsen, hvorfor forslag til handleplan for Frøslev Mose nu er udarbejdet af Aabenraa Kommune.

I dagsordenspunktet til mødet den 7. februar 2024 er der redegjort nærmere for baggrunden for udarbejdelse af Natura 2000-handleplaner, opgavefordeling mellem staten og kommunerne samt planernes anvendelse og indhold.

Placeringen af kommunens i alt seks Natura 2000-områder fremgår af bilag.

Statens Natura 2000-planer 2022-2027 har fokus på:

- Mere naturlige processer og naturens robusthed
- Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder
- Bekæmpe invasive arter

Niveauet for indsatserne i perioden 2022-2027 er tilsvarende indsatserne i den tidligere planperiode. Det er vurderet, at grundet den store andel af private arealer inden for planområderne, er der et større behov for interessentinddragelse end i forrige planperiode.

I Natura 2000-handleplanen for Frøslev Mose påtænkes det i planperioden at udføre projekter som rydning af tilgroede arealer, forbedring af hydrologien i moser og enge samt forbedring af levesteder for særligt sårbare dyrearter, som områderne er udpeget for at beskytte. Langt størstedelen af projekterne vil ske på private arealer og forudsætter derfor samarbejde med og inddragelse af lodsejere.

Forslag til konkrete indsatser, der skal sikre gennemførelsen af projekterne i denne planperiode for Frøslev Mose, består blandt andet af:

- Løbende orientering af Det Grønne Råd i Aabenraa Kommune
- Oplysning om diverse tilskudsordninger til private lodsejere
- Undersøge muligheder for hydrologiprojekter
- Øget fokus på kortlægning og bekæmpelse af invasive arter

## **Økonomi og afledt drift**

Til gennemførelse af handleplanerne stiller staten en række virkemidler til rådighed i form af forskellige tilskudsordninger, primært rettet mod indsatser på private arealer.

Det forudsættes, at kommunerne også bidrager økonomisk til planernes gennemførelse på de områder, hvor der ikke ydes statsligt tilskud. Kommunens indsats er indtil nu kompenseret årligt med DUT-midler på 0,5 mio. kr.

Kommunens indsats i forrige planperiode er finansieret via driftsmidler samt resterende beløb på anlægsprojekter bevilget i årene 2015 og 2016.

Der er årligt afsat et samlet beløb af driftsmidlerne til udgifter vedrørende natur- og vandplaner, som ikke kan finansieres af tilskudsordninger eller via andre puljer. Beløbet er for 2024 fremskrevet til 0,64 mio. kr.

Indsatsen i planperioden 2022-2027 forventes som udgangspunkt at kunne finansieres af driftsmidler, eventuelt suppleret af afsatte puljer, for eksempel biodiversitetspuljen. Skulle der opstå ønsker om gennemførelse af større projekter, som ikke kan finansieres af disse midler, vil der blive ansøgt om yderligere finansiering.

## **Høring/udtalelse**

Forslaget til Natura 2000-handleplanen skal i otte ugers offentlig høring. I forbindelse med høringsperioden kan borgere, foreninger og andre interessenter komme med input og bemærkninger til handleplanerne.

Efter høringsperioden skal planen endeligt vedtages i Byrådet.

## **Sagen afgøres i**

Udvalget for Bæredygtig Udvikling

## **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 97: Frøslev Mose godkendes og sendes i offentlig høring.

## **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

Godkendt.

## **Bilag**

wt-1. udkast Frøslev Mose

Oversigtskort over handleplan ansvarlig v.2

# Punkt 61: Padborg Vest - afsluttende aktiviteter

23/6254

## Sagsfremstilling

Udvalget for Bæredygtig Udvikling orienteres her om de afsluttende handlinger i projektet OPI Padborg Vest.

Projektet blev igangsat primo 2022 og med projektambitioner om at virksomheder og kommunen sammen skulle afsøge muligheder for at udvikle et grønt erhvervsområde. Projektet havde ambitioner i forhold til innovativ vandhåndtering og afdækning af muligheder for andre bæredygtige arealudviklingstiltag. Projektet afsluttes med udgangen af 2024, mens samarbejdet mellem virksomheder og kommune fortsætter, med henblik på implementering af tiltag, der kan styrke den grønne erhvervsudvikling både på kommunale og private matrikler.

### Innovativ vandhåndtering

Ekstrem regn og håndtering af overfladevand har i de seneste år haft øget opmærksomhed, og det gælder for såvel boligområder som erhvervsområder. I 2022 var Padborg Vest fortsat i opstart til videreudvikling, og derfor blev en række undersøgelser af overfladevandet i området iværksat. Den rette vandhåndtering har haft stor indflydelse på områdets videre udvikling som erhvervsområde, og grundige undersøgelser har bidraget til at området kan erhvervsudvikles i større skala samtidig med, at der passes på naturen. De vigtigste konklusioner fra undersøgelserne er:

- Der er særlige drikkevandsinteresser (OSD) og der er grundvand som er særlig vigtigt for indvindingen af drikkevand. Jorden består af sand og det giver hurtig nedsivning af den regn, som falder i området.
- Der er opbygget tidsserier over regnhændelser og vandføringer. Dette har givet et robust billede af de faktiske vandføringer og vandstrømninger under forskellige forhold.

For at sikre grundvandet i området, og at der ikke ledes kemiske stoffer ud i områdets vandløb, skal virksomhederne i området tilkøbes traditionel forsyningsløsning. Virksomhederne har samtidig mulighed for at iværksætte andre tiltag, der kan bidrage til udfordringer med ekstremregn, eventuelle tiltag indgår i deres byggeansøgninger.

I samarbejdet har et øget fokus på vandhåndtering givet en større opmærksomhed på løsninger, eksempelvis valg af bæredygtige tagflader, hvorfra det er muligt at nedsive regnvand, og vigtigheden af at bibeholde mindre lavninger, hvor vand naturligt samles ved ekstreme regnhændelser mv.

### Bæredygtig arealudvikling

Padborg Vest vil ved fuld udbygning have en størrelse på omtrent 225 ha (til sammenligning er Padborg Øst cirka 347 ha). I dag er knap halvdelen udstykket og en række virksomheder har endnu ikke taget første spadestik, men flere er i dialog eller har indsendt byggesag. Det har givet mulighed for at udvikle området som helhed, og at inddrage områdets virksomheder i et samarbejde. Den kommende lokalplan for området er et resultat af de dialoger, der har været blandt andet i OPI samarbejdet.

I 2023 og primo 2024 er der gennemført et samarbejdsforløb med virksomheder i Padborg Vest, Padborg Transportcenter, ARWOS og Padborg Fjernvarme. I samarbejdsforløbet er der skabt opmærksomhed om de forskellige dagsordener, der knytter sig til etablering af et grønt og bæredygtigt erhvervsområde.

COWI har været tilknyttet forløbet og har indledningsvist gennemført interview med de deltagende virksomheder og på den baggrund blev relevante emner identificeret til drøftelse i OPI-samarbejdet. Emnerne som blev behandlet i møderækken var:

1. Klimatilpasning og biodiversitet
2. Energi og sektorkobling
3. ESG og bæredygtighedscertificering

I forhold til bæredygtighedscertificering har virksomhederne blandt andet givet indspark til, hvorledes certificeringer kan øge erhvervsområdets attraktivitet i sin helhed. Når det vedrører energi og sektorkobling har møderækken afstedkommet et øget fokus på mulighederne ved at etablere et energiselskab i området, samt de muligheder der findes i forhold til overskudsvarme og sektorkobling. I samarbejdet blev det ligeledes tydeligt, at der var behov for at arbejde videre med en helhedsplan for området, en såkaldt 'blå og grøn' strukturplan, hvor klimatilpasning (Det blå vand) og biodiversitet (Den grønne bund) er i fokus.

'Blå og grøn' strukturplan tager hånd om, hvorledes Padborg Vest kan blive et grønt erhvervsområde, og planen har en særlig opmærksomhed på biodiversitet og klimatilpasning, jordhåndtering og stiforløb i området. Planen er udarbejdet af COWI og i dialog med virksomhederne i området samt Padborg Transportcenter og ARWOS. Udkast til 'blå og grøn' plan er vedhæftet sagen.

Padborg Vest er fortsat under udvikling og virksomhederne har udtrykt ønske om fortsat at mødes. Aabenraa Kommune har ligeledes en interesse i at fortsætte det gode samarbejde og fortsætte en grøn erhvervsudvikling. Møderne planlægges i samarbejde med Padborg Transportcenter, og deltagerkredsen udvides i takt med at der kommer flere virksomheder til.

#### Formiddagskonference om grøn erhvervsudvikling

Den 11. juni fra kl. 8.30-12.00 (med mulighed for efterfølgende frokost) inviterer Aabenraa Kommune til formiddagskonferencen i Lyren 1, ITD. Konferencen faciliteres af COWI, der også bidrager med oplægsholdere. Hensigten med konferencen er, at skabe opmærksomhed og inspiration omkring den grønne dagsorden med fokus på klimatilpasning og bæredygtighed. Dagsordener som virksomhederne i stigende grad skal tage hånd om.

Udvalget for Bæredygtig Udvikling, Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter og Økonomiudvalget inviteres med til konferencen.

### **Økonomi og afledt drift**

Projektøkonomi i alt 2 mio. kr.

Projektudgifter (afrundet):

Analysen og undersøgelser, vand kr. 950.000

Samarbejde med virksomheder	kr. 450.000
Blå og grøn plan	kr. 450.000
Konference	kr. 80.000
Kommunikation	kr. 40.000

## **Sagen afgøres i**

Udvalget for Bæredygtig Udvikling

## **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Padborg\_Blågrønplan\_v02\_UDKAST

## Punkt 62: Samkørselsprojekt i Aabenraa Kommune

22/40628

### Sagsfremstilling

I denne sag skal Udvalget for Bæredygtig Udvikling tage stilling til et projekt, som skal understøtte samkørsel blandt borgerne i Aabenraa Kommune.

Samkørsel er en mulighed for at supplere den kollektive trafik ved at koble chauffører og passagerer sammen. Det er til fordel for passagererne, der får et mere forgrenet og fleksibelt udbud af ruter. Borgerne kører allerede i en vis grad sammen til og fra eksempelvis arbejde og uddannelse, men der er behov for at systematisere og organisere for at fremme samkørsel.

Samkørsel er en indsats i Aabenraa Kommunes klimaplan, som kan bidrage til at reducere antallet af biler på vejene og dermed drivhusgasudledningen fra personbiler. Målet i klimaplanen er, at udledningen fra personbiler er reduceret med 40 % i 2030.

Samkørsel er samtidig et supplement til den kollektive transport og kan gøre det lettere for eksempelvis unge at transportere sig til uddannelse, arbejde og fritidsaktiviteter. Samkørsel er også et element i mobilitetsplanen.

### Samkørselsløsninger

Forvaltningen har været i dialog med to udbydere af samkørselsløsninger, FMD, der tilbyder løsningen Ta'Med og Nabogo. I begge løsninger formidles samkørslen via en app, hvor chauffører kan tilbyde andre at køre med, og hvor passagerer kan finde et lift. Brugere koordinerer selv kørsel ved hjælp af app'en.

De to løsninger er baseret på to forskellige betalingsmodeller. Hos Nabogo kører passageren gratis med de første 10 km og betaler derefter 0,75 kr. pr. km. Chaufføren modtager 10 kr. som fast pris for ture under 10 km. Overstiger turen 10 km modtager chaufføren 0,75 kr. pr. km fra passageren. Kommunen betaler de 10 kr. til chaufføren, for de første 10 km.

Hos FMD / Ta' Med foregår betalingen mellem passager og chauffør, og passageren betaler 0,70 kr. pr. kørte kilometer til chaufføren gennem appen.

Begge leverandører understøtter lanceringen af løsningen med en kampagne på eksempelvis arbejdspladser og uddannelsessteder med events og via sociale medier. Begge leverandører arbejder også med incitamentsstrukturer til at aktivere og fastholde brugerne gennem eksempelvis konkurrencer og gamification.

Alle borgere i kommunen kan benytte de to app-løsninger, og projektets udbredelse rækker dermed ud over den definerede målgruppe og understøtter samkørsel og mobilitet i Aabenraa Kommune generelt. De to løsninger er vurderet ud fra en række kriterier i vedlagte bilag.

På baggrund af tilbudsmaterialet og dialogen med de to udbydere er det forvaltningens vurdering at:

- Nabogo vil appellere til chauffører på grund af den store egenbetaling, som dækkes af kommunen og passagererne. Samtidig er den økonomiske model usikker for kommunen, da antallet af kørsler og dermed kommunens udgifter ikke er kendt. I FDMs løsning foregår betalingen mellem passager og chauffør.

- FDM / Ta' Med udfører den mest systematiske indsats for at forhindre svindel ved at udføre systematisk baggrundstjek ved udbetaling til chaufføren for at sikre lovlige betalinger. Nabogo undersøger løbende, om der er kørselsmønstre, der kunne tyde på svindel.

- Ta' Med er integreret i ungdomskort og pendlerkort, som kan bruges som betalingsmiddel. Nabogo tilbyder ikke samme mulighed.

På den baggrund anbefaler Plan, Teknik & Miljø, at FMD vælges om udbyder af samkørsel i Aabenraa Kommune i et 3-årigt projekt.

### Den første etape

Der er brug for en kritisk masse af brugere på app'en for at løsningen giver værdi for brugerne. Der lægges op til, at løsningen i første etape udbredes til

- Rådhuset på Skelbækvej
- Sydbanks hovedkontor
- Padborg Transportcenter
- Et uddannelsessted i Aabenraa

Baggrunden for denne udvælgelse er, at Sydbank har henvendt sig om et samarbejde om samkørsel, ligesom vi har oplevet udfordringer for elever i Padborg Transportcenter, når de skal transportere sig til og fra elevpladsen.

Endelig lægges der op til at app'en indgår i et mobilitetsprojekt i et udvalgt lokalsamfund, hvor borgerne involveres i at finde løsninger til at forbedre mobiliteten lokalt. Dette projekt kan medfinansieres af midler fra bæredygtighedspuljen.

Samarbejdspartnerne vil få oprettet deres egen klub hos i Ta'Med-app'en, hvilket er med til at skabe forankring, genkendelighed og tryghed for brugerne. Den første etape med et begrænset antal klubber giver mulighed for at høste erfaringer med løsningen. Efter år 1 fremlægges en opsamling med afsæt i erfaringerne fra år 1.

## Økonomi og afledt drift

I budgetforliget for 2024 er der afsat 150.000 kr. i hvert af årene 2024-2026 til en samkørsels-app. Der lægges op til at projektet kører over en 3-årig periode i årene 2024-2026 svarende til budgetårene.

Midlerne dækker etablering, drift og opstart af klubber.

Løsningen implementeres i samarbejde mellem Erhverv & Bæredygtighed og Drift & Anlæg. Drift & Anlæg vil varetage løbende driftsopgaver.

## **Sagen afgøres i**

Udvalget for Bæredygtig Udvikling

### **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at Aabenraa Kommune indgår aftale med FMD om et 3-årigt samkørselsprojekt understøttet af app'en Ta'Med,

at forvaltningen etablerer samarbejder med Sydbank, et uddannelsessted i Aabenraa og Padborg Transportcenter om udbredelse af samkørselsløsningen, og

at forvaltningen udvikler og gennemfører et mobilitetsprojekt i et udvalgt lokalsamfund

### **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

1. at godkendt,
2. at godkendt, idet rådhuset tilføjes, og
3. at godkendt

## **Punkt 63: Orientering fra formand og direktør**

23/39373

### **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,  
at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

-

## **Punkt 64: Underskriftside**

23/39373

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "godkend".

### **Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 30-04-2024**

-