

# **REFERAT Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 d. 07-06-2016**

**Mødedato** Tirsdag d. 07. juni 2016 kl. 18:00

**Mødested** Lokale 123, Skelbækvej

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på mødet i marts 2016.....	4
Aabenraa Kommunes ønsker til udbud af buskørsel.....	5
Justeret kommissorium for § 17 stk. 4 udvalget for kollektiv trafik.....	6
Gensidig orientering.....	7

## **Punkt 6: Godkendelse af dagsorden**

16/6980

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 07-06-2016**

Godkendt.

## **Punkt 7: Opfølgning på mødet i marts 2016**

16/6980

### **Sagsfremstilling**

Opfølgning på mødet den 1. marts 2016.

### **Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 07-06-2016**

Udvalget ønsker opfølgning på punkt 3.

Kultur, Miljø & Erhverv arbejder videre med en afklaring af mulighederne for en Flex Rute-ordning fra Aabenraa til Kruså-Padborg, for at opfylde servicekriteriet om en busafgang efter kl. 22 fra Aabenraa.

## Punkt 8: Aabenraa Kommunes ønsker til udbud af buskørsel

15/10662

### Sagsfremstilling

Aabenraa Kommune skal have fastlagt hvilke krav der stilles til det kommende udbud af buskørsel pr. 2017. Det kan fx være krav om hvilket busmateriel der skal anvendes. Der vedlægges en liste med emner der kan overvejes ved et udbud.

Kommunens krav skal være Sydtrafik i hænde senest medio august 2016, så de kan komme med på møde i Sydtrafiks bestyrelse d. 9. september 2016.

Teknik- og Miljøudvalget forventes, at tage endelig stilling på kommunens vegne på udvalgsrådet den 10. august 2016, på baggrund af en anbefaling fra § 17 stk. 4 udvalget om kollektiv trafik.

Kultur, Miljø & Erhverv finder det relevant, at overveje om der skal indsættes laventré-busser som ordinære busser (ikke dubleringsbusser) på ruterne 220 Aabenraa-Kruså-Padborg og 227 Aabenraa-Tinglev-Kliplev. Blandt ruterne i Aabenraa Kommune skønnes disse to ruter, at have det største potentiale for serviceforbedring for passagerer med behov for lav entré. Bybusserne har allerede lavt gulv, og for skolebusserne synes det ikke relevant med lav entré.

Ifølge Sydtrafik er det sandsynligt, at busser med lav entré vil kunne skaffes uden væsentlige meromkostninger for kommunen, forudsat at der ikke stilles særlige krav til alderen på busserne.

Der er færre siddepladser i en bus med lav entré, men til gengæld flere ståpladser.

Endelig kan det være relevant at kræve mulighed for cykelmedtagning i busser med lav entré samt i bybusserne. Det kan fx være et krav at der skal kunne medtages mindst to cykler, hvis der ikke er barnevogne eller kørestolsbrugere der optager pladsen. Sidstnævnte passagerer bør have første prioritet.

Kultur, Miljø & Erhverv mener ikke der bør stilles yderligere, særlige krav i forbindelse med udbuddet, og at Sydtrafiks øvrige minimumskrav kan følges. Det betyder fx at skolebusser må være op til 16 år gamle, øvrige busser maks. 12 år gamle, samt at busserne skal opfylde en vis EuroNorm (maks. forureningsgrad).

Sydtrafik oplyser, at tildelingskriteriet med fordel kan være laveste pris, med mindre der stilles særlige krav som gør at kriteriet bør være det økonomisk mest fordelagtige tilbud. Ved anvendelse af laveste pris som kriterium sikres der mest mulig busdrift for pengene.

Kontraktlængden plejer at være 8 år med mulighed for forlængelse i 2 gange 1 år.

### Indstilling

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

**at** Aabenraa Kommune stiller krav om at den ordinære bus på ruterne 220 og 227 skal have lav entré,  
**at** der skal kunne medtages mindst to cykler indeni bybusserne, samt i busserne med lav entre på rute 220 og 227,  
**at** tildelingskriteriet bliver laveste pris, og  
**at** Sydtrafiks øvrige standardkrav ved udbud følges.

### Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 07-06-2016

Godkendt, desuden anbefaler udvalget,

**at** minimumskrav til Euronorm på de ordinære busser på rute 220 og 227 samt bybusser bliver Euro 6,  
**at** kontraktlængde bliver 10 år med mulighed for forlængelse på 2 år med ét år ad gangen (dette svarer til udbuddet i Sønderborg), og  
**at** rute 220 og 227, som er lange ruter, får trådløst internet i bussen.

Kultur, Miljø & Erhverv sender straks ønskerne til Sydtrafik, for hurtigt at få en tilbagemelding om eventuelle bemærkninger til de ønskede krav.

Indstilling og anbefaling fra § 17 stk. 4 udvalget forelægges Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 10. august 2016.

### Bilag

Emner at overveje ifm udbud

## **Punkt 9: Justeret kommissorium for § 17 stk. 4 udvalget for kollektiv trafik**

14/4610

### **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte på mødet den 25. maj 2016 det justerede kommissorium for § 17 stk. 4 udvalget for kollektiv trafik.

På denne baggrund drøftes fokusområderne for udvalgets fremtidige arbejde.

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
at fokusområderne for udvalgets fremtidige arbejde drøftes.

### **Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 07-06-2016**

Sagen drøftet.

Stoppestedprojektet vil imødekomme Kollektiv Trafik - § 17 stk. 4 udvalgets opgaver, vedr. sammenhængen mellem den kollektive busstrafik og andre trafikformer, særligt cyklende og gående.

### **Bilag**

Kommissorium for § 17 stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

## **Punkt 10: Gensidig orientering**

16/6980

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering, herunder

- Anvendelse af Flextur i 2015
- Status for stoppestedprojekt
- Økonomi 2016

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 den 07-06-2016**

Orienteringen taget til efterretning.

Udvalget støtter, at der arbejdes på, at tilbyde Eventbilletter til større arrangementer i 2017.