

REFERAT Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 d. 24-02-2015

Mødedato Tirsdag d. 24. februar 2015 kl. 18:00

Mødested Lokale 123, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anvendelsen af Flextur i 2014.....	5
Bemærkninger fra Teknik- og Miljøudvalget til servicekriterier for kollektiv busstrafik.....	7
Busbetjening af Aabenraa Sygehus.....	9
Tilgængelighed på Aabenraa Busstation.....	11
Orientering - Status for omlægning af kørsel til og fra træning og genoptræning.....	13
Orientering fra strategimøde med Sydtrafik d. 6/1 2015.....	16
Gensidig orientering.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

14/13493

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

Udvalget skal tage stilling til dagsordenen.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-02-2015

Godkendt.

Punkt 2: Anvendelsen af Flextur i 2014

14/26715

Anvendelsen af Flextur i 2014

Sagsfremstilling

I 2014 er anvendelsen af Flextur steget markant, idet andre forvaltninger er begyndt at henvise borgere til at benytte Flextur i stedet for at visitere dem til lukket kørsel.

For at få et samlet billede af hvordan Flextur bliver benyttet har Kultur, Miljø & Erhverv analyseret kørselsdata for hele 2014 på turniveau.

På mødet fremlægges resultatet af analyserne, som et oplæg til diskussion om hvorvidt Flextur-ordningen benyttes som tiltænkt.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at analysens resultater diskuteres.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-02-2015

Analysen blev fremlagt og diskuteret.

Muligheden for at lave en spørgeundersøgelse blandt kunderne blev drøftet.

Udvalget ønsker information om flex-ordningen i Assens, hvor elever kan køre gratis med Flextur hvis de har for langt til bussen.

Udvalget ønsker en fortsat drøftelse af mulighederne i FlexUng og FlexRute.

Kultur, Miljø & Erhverv undersøger ovennævnte forhold.

Punkt 3: Bemærkninger fra Teknik- og Miljøudvalget til servicekriterier for kollektiv bustrafik

14/13668

Bilag

Bemærkninger fra TMU til servicekriterier for kollektiv bustrafik

Bemærkninger fra Teknik- og Miljøudvalget til servicekriterier for kollektiv busstrafik

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har på sit møde d. 21/1 2015 godkendt servicekriterierne for kollektiv busstrafik i Aabenraa Kommune.

Udvalget gav bemærkninger til servicekriterierne, og det fremgår af beslutningsprotokollen, at bemærkningerne samles og sendes til efterfølgende drøftelse i §17 stk. 4 udvalget om kollektiv trafik.

Bemærkningerne fra Teknik- og Miljøudvalget er samlet i vedlagte notat.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at Teknik- og Miljøudvalgets bemærkninger drøftes.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-02-2015

Notatet med opsamling af bemærkninger blev drøftet. Det fremgår af notatet hvordan Kultur, Miljø & Erhverv arbejder videre med undersøgelse af de forskellige forhold som notatet nævner.

Punkt 4: Busbetjening af Aabenraa Sygehus

14/13493

Busbetjening af Aabenraa Sygehus

Sagsfremstilling

Der ønskes en drøftelse af busbetjeningen af Aabenraa Sygehus, og hvordan vi kan få flere til at bruge bilen dertil.

Fx: Hvordan er stoppestederne placeret i forhold til indgangene? Hvordan er skiltningen inde på sygehuset, og kan vi stille krav til den?

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at sagen drøftes.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-02-2015

Mulighederne for busbetjening blev drøftet.

Kultur, Miljø & Erhverv arrangerer et møde med sygehuset om både bus- og stiforhold.

Punkt 5: Tilgængelighed på Aabenraa Busstation

15/4550

Bilag

Henvendelse om tilgængelighed på busterminalen

notat om tilgængeligheden på busstationen

tilgængelighedsrapport - aabenraa rutebilstation

Tilgængelighed på Aabenraa Busstation

Sagsfremstilling

Handicaprådet har rettet henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget samt §17 stk. 4 udvalget om kollektiv trafik vedrørende tilgængeligheden for handicappede til Aabenraa Busstation.

Handicaprådet anmoder Teknik- og Miljøudvalget om at rette henvendelse til Sydtrafik med henblik på vedligehold af den handicaprelaterede tilgængelighed og handicappedes muligheder for at anvende toiletfaciliteterne på busterminalen.

Samtidig anmodes §17 stk. 4 udvalget om at inddrage tilgængeligheden for handicappede i planlægningen af fremtidige, offentlige trafik anlæg.

Tilgængeligheden på Aabenraa Busstation er tidligere blevet undersøgt, hvilket fremgår af vedlagte rapport. Der vedlægges desuden en opgørelse af hvilke tiltag der er gjort for at forbedre tilgængeligheden.

Aabenraa Kommune lejer stationsbygningen og pladsen, og kan ikke uden samtykke fra ejer foretage ændringer af det lejede. Lejekontrakten ophører i 2019.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at henvendelsen fra Handicaprådet, samt tilgængeligheden for handicappede på Aabenraa Busstation drøftes

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-02-2015

Henvendelsen fra Handicaprådet, herunder rapporten med en række anbefalinger til indretning af stationen, blev drøftet.

Der blev stillet spørgsmålstejn ved om Aabenraa Kommune bør overtage lejemålet for busstationen fra Sydtrafik, når stationen er mangelfuldt indrettet.

Punkt 6: Orientering - Status for omlægning af kørsel til og fra træning og genoptræning

14/2153

Bilag

Beregning på samlet mindreforbrug 2014

Beregninger med gennemsnitspriser -og længder for ture

Orientering - Status for omlægning af kørsel til og fra træning og genoptræning

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres udvalget om status for omlægning af kørsel til og fra træning og genoptræning.

På Social- og Sundhedsudvalgsmøde den 21. maj 2014 blev det besluttet at omlægge kørsel til og fra træning og genoptræning, således at borgere, der var i stand til det, skulle benytte Flextur til og fra deres træning. Omlægningen skete med baggrund i et besparelsesønske på 0,351 mio. kr.

I 2013 var den samlede udgift til kørsel, inkl. administrationsgebyr og borgerbetaling, 4,141 mio. kr., hvor det i 2014 var 3,109 mio. kr. Dette giver et samlet mindreforbrug i 2014 på 1,032 mio. kr. Dermed er den ønskede besparelse opnået.

Ovenstående besparelser kan først udmøntes i 2015, da kommunen afregner med Sydtrafik årligt og forudbetalt á conto.

Besparelserne kan ikke alene forklares ved en omlægning til Flextur for visse borgere. Derimod skal omlægningen ses som en del af et større billede, hvor også øget fokus på kørsel, muligheder for borgeres egen kørsel, ændrede visitationskrav til vedligeholdende træning og forsøg med virtuel genoptræning har bidraget til besparelserne.

Sydtrafik har varslet prisstigninger fra 1. januar 2015, hvor administrationsgebyret for visiterede ture til og fra vedligeholdende træning og genoptræning stiger fra 16 til 23,51 kr. og på flexture fra 22 kr. til 23,51 kr. per tur. Disse stigninger forventes at kunne løses inden for de eksisterende rammer.

Omlægningen er forløbet uden større problemer. Der har været få borgerklager og misforståelser, der alle er blevet løst i dialog med Sydtrafik. Borgerne har også taget godt imod selv at skulle lægge ud og efterfølgende få refunderet. Der er her taget hensyn til borgere med skrøbelig økonomi, der har haft mulighed for at få refunderet to gange månedligt.

Ved behandling af sagen den 21. maj 2014 besluttede udvalget at anmode forvaltningen om at overveje muligheden for et fremtidigt udbud. Med baggrund i erfaringerne med delvis omlægning af kørsel til Flextur vurderer forvaltningen, at der for øjeblikket ikke er behov for at udbyde opgaven.

Økonomi og afledt drift

Det bemærkes, at kørselsområdet i Social & Sundheds regi i 2014 samlet viser et merforbrug på 0,582 mio. kr. Merforbruget i 2014 skyldes, at der i forhold til Sydtrafik foretages 4 á conto afregninger pr. år. I forhold til disse afregninger i 2014 vil der først blive foretaget en efterregulering i 2015.

Efterreguleringen i 2015 forventes som minimum at kunne løses indenfor rammen.

INDSTILLING

Social & Sundhed indstiller,

at orienteringen tages til efterretning,

at Seniorrådet orienteres om status på omlægning af kørsel.

BESLUTNING SOCIAL- OG SUNDHEDSUDVALGET DEN 04-02-2015

1. **at:** Taget til efterretning. Udvalget fremsender sagen til §17.4 udvalget vedr. Kollektiv Trafik med henblik på vurdering og udtalelse vedr. det hensigtsmæssige i et eventuelt udbud.
2. **at:** Godkendt.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-02-2015

§17 stk. 4 udvalget om kollektiv trafik udtaler, at kørslen via Flextrafik er udbudt allerede, endda med et meget stort antal bydere. Hvis kommunen selv skulle ønske at udbyde kørslen, ville en stor del af vognmændene ikke kunne byde på kørslen, nemlig de vognmænd der alene har tilladelse til at køre Flextrafik for et trafiksselskab – de såkaldte OST-tilladelser (tilladelser til offentlig servicetrafik). Dette vil give en ringere konkurrenceudsættelse af kørslen.

Punkt 7: Orientering fra strategimøde med Sydtrafik d. 6/1 2015

15/1411

Bilag

Opfølgning på strategimøde med Aabenraa Kommune 060115

Orientering fra strategimøde med Sydtrafik d. 6/1 2015

Sagsfremstilling

En gang årligt holder Sydtrafik og Aabenraa Kommune strategimøde for at udveksle ideer og ønsker til planlægning og drift af den kollektive busstrafik.

I det vedlagte bilag (som fejlagtigt angiver Tønder Kommune som mødepart) har Sydtrafik lavet en opsamling på mødet. Opsamlingen nævner forskellige opgaver der ønskes igangsat.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller

at opsamlingen fra strategimødet drøftes

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-02-2015

Opsamlingen fra strategimødet blev drøftet.

Punkt 8: Gensidig orientering

14/13493

Gensidig orientering

Sagsfremstilling

Gensidig orientering, herunder

- realtidssystem i Aabenraa Kommunes område – hvor, hvornår, hvordan?
- udtalelse fra §17 stk. 4 udvalget til budget 2016

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 24-02-2015

I forhold til indførelse af realtidssystem i Sydtrafik anbefaler udvalget at Sydtrafik allerede nu gøres bekendt med hvor Aabenraa Kommune ønsker realtidsinformation placeret. Det vil i hvert fald være steder som Aabenraa Busstation, togstationerne Rødekro og Tinglev samt stoppestedet ved Nørreport og muligvis ved Kruså Busstation.

Kultur, Miljø & Erhverv meddeler dette til Sydtrafik.

I forhold til Landsbyrådets ønsker til kollektiv trafikbetjening vil Kultur, Miljø & Erhverv sørge for en tilbagemelding til rådet.