REFERAT Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 d. 18-06-2014

Mødedato Onsdag d. 18. juni 2014 kl. 18:00

Mødested Lokale 123, Skelbækvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Muligheder for ansøgning om puljemidler til forbedring af kollektiv trafik i yderområder..... 4
Orientering om Teknik- og Miljøudvalgets behandling af forslag til høringssvar om Sydtrafiks trafi 5
Orientering om Sydtrafiks budget 2015 for Aabenraa Kommune..... 6
Orientering om nye køreplaner for skolebusser efter sommeren 2014..... 7
Drøftelse af muligheder for studietur..... 8
Fastlæggelse af plan for kommende møder..... 9
Orientering - Omlægning af kørsel til og fra træning og genoptræning..... 10
Gensidig orientering..... 12

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

Kollektiv Trafik
onsdag den 18. juni 2014
kl. 18.00
mødelokale 123 på rådhuset

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Godkendt.

Muligheder for ansøgning om puljemidler til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Sagsfremstilling

Som et led i aftale af 12. juni 2012 om billigere og bedre kollektiv trafik, indgået mellem Regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti, er der afsat en pulje på i alt 57 mio. kr. i hvert af årene 2013 – 2017 til forbedring af kollektiv trafik i yderområder.

Ansøgningsfristen er hvert år den 1. februar. Ansøgningsmaterialet vil snart være at finde på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Ved ansøgningsfristen i 2014 var der indkommet 18 ansøgninger. Der er endnu ikke truffet afgørelse om hvilke projekter der er kommet i betragtning til at modtage puljemidler.

Ansøgerkredsen er begrænset til kommuner, regioner og trafikselskaber, men ideerne til en ansøgning kan med fordel drøftes i de yderområder som puljen vedrører.

Trafikstyrelsens ansøgningsmateriale vedlægges, med henblik på en drøftelse i Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 udvalget, om en proces for at skabe ideer til projekter i Aabenraa Kommune.

Økonomi og afledt drift

En ansøger skal selv bidrage med 50% af projektets finansiering.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at det drøftes hvordan en ideskabende proces til ansøgning om puljeprojekter i Aabenraa Kommune kan tilrettelægges.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Udvalget drøftede forskellige muligheder for bedre betjening af yderområder og mulige puljeprojekter.

Flere medlemmer fremhævede problemet med at komme fra Aabenraa om aftenen, f.eks. efter teater- eller biografbesøg, hvor den almindelige busdrift ofte er indstillet. Dette kunne evt. imødegås med oprettelse af ”kulturture” målrettet det enkelte arrangement.
Flextur kan løse problemet, men det er naturligvis en dyrere ordning end den almindelige, kollektive trafik.
Det kan måske også være relevant med oprettelse af ”tilbringetur” til de langsgående regionale busruter.

Udvalgets medlemmer, og herunder Landsbyrådets repræsentant, blev opfordret til at tænke i mulige puljeprojekter.
Landsbyrådet opfordres til at tage sagen på dagsorden på et kommende møde.

Orientering om Teknik- og Miljøudvalgets behandling af forslag til høringssvar om Sydtrafiks trafikplan 2014-2018

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 4. juni 2014 godkendt et forslag til høringssvar om Sydtrafiks trafikplan 2014-2018.

Høringssvaret var formuleret på baggrund af en drøftelse den 12. maj 2014 i Kollektiv Trafik - § 17, stk. 4 udvalget.

Det endelige høringssvar vedlægges til orientering.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at sagen tages til orientering.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Taget til orientering.

Orientering om Sydtrafiks budget 2015 for Aabenraa Kommune

Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 27. maj 2014 sendt budget 2015 i høring hos kommuner og region. Høringsfristen er den 7. august 2014.

I budgettet forventes en markant indtægtsnedgang i busdriften for Aabenraa Kommune.

Med udgangspunkt i det vedlagte budgetark for Aabenraa Kommune giver Kultur, Miljø & Erhverv en kort gennemgang af budgettets indhold, og af de økonomiske udfordringer der møder den kollektive bustrafik.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at gennemgangen af budget 2015 tages til efterretning.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Taget til efterretning.

Det forventes at budgettet sættes på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden på mødet i august, med forslag til høringssvar til Sydtrafik. Det rådgivende udvalg vil da modtage kopi af høringssvaret.

Der blev stillet spørgsmål til hvor det statslige tilskud til billigere rejser er placeret i budgettet. Kultur, Miljø & Erhverv undersøger dette.

Orientering om nye køreplaner for skolebusser efter sommeren 2014

Sagsfremstilling

Som følge af skolereformens højere timetal, ændres alle skoleruter pr. 30. juni 2014.

Kultur, Miljø & Erhverv giver en kort orientering om ændringerne.

De nye køreplaner kan ses på Sydtrafiks hjemmeside www.sydtrafik.dk/køreplaner/aabenraa-kommune.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at sagen tages til orientering.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Kultur, Miljø & Erhverv gav et eksempel på opgaven omkring omlægning af skolebusser, samt den økonomiske virkning heraf.

Taget til orientering.

Drøftelse af muligheder for studietur

Sagsfremstilling

Der ønskes en drøftelse af ideer til en eventuel studietur for udvalget.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at sagen drøftes.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Sagen drøftet. Der var opbakning til gennemførelse af en studietur.
Det blev foreslået at besøge Vejle busterminal (realtid, opmarchering af busser, signalstyring), Sydtrafik og det nye campus i Grinsted.
Kultur, Miljø & Erhverv arbejder videre med at planlægge en tur.

Fastlæggelse af plan for kommende møder

Sagsfremstilling

Ifølge udvalgets forretningsorden skal der fastlægges en mødeplan med faste mødedage og mødetidspunkter for udvalgets funktionsperiode.

INDSTILLING

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,
at der fastlægges en mødeplan.

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Det skal sikres at møder placeres forinden de deadlines der måtte være, f.eks. i forhold til bestilling af køreplanændringer.

Det blev aftalt at Kultur, Miljø & Erhverv udarbejder forslag til mødekalender, til udsendelse i referatet.

Forslag til mødekalender indtil sommer 2015 (alle møder er onsdage kl. 18-20)

- 24. september 2014
- 19. november 2014 (der er en frist for indmelding af køreplanændringer i december)
- 25. februar 2015
- 29. april 2015
- 24. juni 2015 (hvor Sydtrafiks budget formentligt er sendt i høring)

Orientering - Omlægning af kørsel til og fra træning og genoptræning

Sagsfremstilling

Orienteringssag fra Social- og Sundhedsudvalgets møde den 21. maj 2014.

I denne sag skal der træffes beslutning om udmøntning af beslutning vedrørende besparelser på kørselsområdet.

Social- og Sundhedsudvalget besluttede på mødet den 23. april 2014, at sagen vedrørende omlægning af kørsel til og fra vedligeholdende træning og genoptræning skulle tilbagesendes forvaltningen med fokus på egenbetalingsproblematikken.

Endvidere havde Seniorrådet taget skarpt afstand fra omlægningen, og i forbindelse hermed peget på en række problematikker, herunder egenbetalingen blandt borgerne.

Social & Sundhed foreslår fortsat, at der i høj grad anvendes Flextur, og har været i dialog med Flextrafik omkring udfordringerne ved egenbetaling i vognen.

Flextrafik oplyser, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at anvende Rejsekort ved brug af Flextur. Der arbejdes på at implementere denne mulighed, men det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at sige hvornår, eller hvis, det vil blive muligt at benytte Rejsekort ved Flexturkørsel.

Som alternativ til kontant betaling i vognen, har Flextrafik netop lanceret en online bestillingsportal, hvor det er muligt at betale sin kørsel med Dankort. Løsningen kræver oprettelse som bruger, der er bundet op på borgerens NemID. Betalingen for kørslen vil herefter blive trukket fra borgerens betalingskort fem dage efter kørslen. Se vedlagte bilag for udkast til vejledning til borgeren om bestillingsproceduren.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at bestille faste kørsler gennem onlineportalen, men Flextrafik oplyser, at man løbende vil udbygge mulighederne. Således vil borgere i fremtiden, være i stand til at bestille kørsel til hele deres træningsforløb. Der vil i sådanne tilfælde blive trukket betaling for hver enkelt kørsel, efter denne har fundet sted, og ikke samlet ved bestilling.

Træning & Forebyggelse vurderer, at langt størstedelen af borgere fra genoptræning, vil være i stand til at benytte onlineløsningen, mens der vil være udfordringer for borgere, der benytter kørsel til vedligeholdende træning. Langt størstedelen af borgere, der flyttes over til Flexturløsningen, vil være borgere fra genoptræning, og derfor vurderes det, at størstedelen af de overflyttede borgere vil kunne benytte onlinebestillingen.

Borgere vil stadig kunne fravælge onlineløsningen, og bestille kørsel over telefonen - for herefter at betale kontant i vognen. Flextrafik oplyser, at man på nuværende tidspunkt ikke har planer om at indføre dankortterminaler i alle Flexturskøretøjer.

Vedrørende problematikken omkring borgers egenbetaling og udlæg, er det vigtigt at påpege, at ingen borgere i forbindelse med en omlægning, kommer til at betale mere for kørsel, end de gør nu. Borgere vil i første omgang selv skulle lægge ud ved kørsel, og dette vil blive udlignet ved refusion, som sker én gang månedligt i løbet af deres tre eller seks måneders træningsforløb. Den sidste refusion udbetales maksimalt en måned efter, at træningsforløbet er afsluttet, og dermed vil borgeren således opleve et midlertidigt træk på likviditeten.

Ordningen foreslås evalueret efter et år i drift, for at se om de ønskede besparelser på kørselsområdet er opnået, samt om der er sket en udvikling af antallet af borgere, der fravælger tilbuddet om vedligeholdende træning.

Alternativt til en omlægning af kørslen til Flextur, kan kommunen sende kørslen til og fra træning i udbud, og således undersøge om der kan være besparelser at hente, ved at vælge et andet tilbud end den nuværende ordning og Flextur. Dette vil være en tidskrævende proces, hvorfor det ikke vil være muligt at iværksætte og implementere eventuelle ændringer i 2014. På den baggrund kan der ikke hentes de ønskede besparelser i 2014 gennem en

udbudsmodel.

Økonomi og afledt drift

I 2013 brugte det daværende Sundhedsudvalg 4.296.313 kr. på kørsel til vedligeholdende træning og genoptræning. I dette beløb er modregnet brugerbetaling på kørsel til vedligeholdende træning.

Den potentielle besparelsesstørrelse, afhænger af antallet af borgere, der vurderes at kunne benytte Flextur frem for den nuværende løsning.
En overflytning på omkring 15 og 50 procent af borgerne til henholdsvis vedligeholdende træning og genoptræning vil give besparelser på minimum 0,300 mio. kr., men der er her tale om et minimalt skøn, og det er forventeligt at antallet af omlagte af borgere vil blive højere, således at den ønskede besparelse på 0,351 mio. kr. kan opnås. Social og Sundhed vil i løbet af året følge omlægningen af kørslen og de økonomiske konsekvenser tæt.

Der er ikke indregnet omkostninger til administration i forbindelse med bestilling af kørsler udenfor Flextur, samt refusion af kørsel til borgere. Disse omkostninger forventes at kunne rummes indenfor de nuværende rammer.

Disse opgaver bliver finansieret af driftsmidler, der er flyttet fra det lukkede kørselskontor til Social & Sundhed. I 2014 udgør midlerne 150.000 kr., mens der i 2015 vil være tale om 200.000 kr. Midlerne er tilført Social & Sundhed (Økonomiudvalget kto. 6), men vil blive budgetomplaceret til Social- og Sundhedsudvalget (Træning og Forebyggelse) i forbindelse med årets 1. bevillingskontrol pr. 31. marts 2014.

INDSTILLING

Social & Sundhed indstiller,

at kørslen til og fra vedligeholdende træning og genoptræning i videst muligt omfang omlægges til Flextur,

at ordningen evalueres medio 2015.

BESLUTNING SOCIAL- OG SUNDHEDSUDVALGET DEN 21-05-2014

1. **at:** Godkendt. Social- og Sundhedsudvalget anmoder forvaltningen om at overveje muligheden af et fremtidigt udbud.

   § 17.4 udvalget vedr. Kollektiv Trafik orienteres.

2. **at**: Forvaltningen anmodes om at give en status vedr. introduktion af Flexturordningen ultimo 2014.

For 1. og 2. **at** stemte 5; imod stemte 2 (O)

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Taget til orientering.

Gensidig orientering

Sagsfremstilling

-/-

BESLUTNING KOLLEKTIV TRAFIK - § 17, STK. 4 DEN 18-06-2014

Punkter til næste møde blev drøftet, herunder servicekriterier for kollektiv trafik, ændring af rute 220 så den kører til Flensborg samt ændring af rute 227.