

REFERAT Teknik- og Landdistriktsudvalget d. 13-08-2026

Mødedato	Torsdag d. 13. august 2026 kl. 15:30
Mødested	Lokale 412, Skelbækvej
Mødedeltagere	Dorte Soll, Søren Frederiksen, Kurt Asmussen, Leo Lund , Claus Bruun Jørgensen, Kim Andkjær Doberck , Erik Uldall Hansen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål.....	3
Godkendelse af tilskud Landdistriktspuljen 2026 runde 2.....	4
Orientering om status for vedligeholdelse af vejrabatter.....	7
Orientering om spildevandsplanlægning i Aabenraa Kommune.....	9
Godkendelse af Forslag til tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2025.....	11
Godkendelse af Hærvejsansøgning og udmøntning af budgetmidler 2026-2028.....	13
Godkendelse af høringssvar til Sydtrafiks budgetforslag 2027 og regnskabsstatus for 2026.....	16
Godkendelse af opfølgningsredegørelse vedrørende færgetakster og statslige tilskud for 2025.....	19
Temaorientering om miljøvurderinger, miljømål og international naturbeskyttelse.....	21
Ændring i mødekalender.....	22
Orientering fra formand og direktør.....	23
Underskriftside.....	24

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

Teknik- og Landdistriktsudvalget torsdag den 13.08.2026 kl. 15.30.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at dagsorden godkendes.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Godkendt idet sag 84 flyttes op efter sag 78 og sag 78 ændres til et beslutningspunkt.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Godkendelse af tilskud Landdistriktspuljen 2026 runde 2

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at der træffes beslutning om fordeling af tilskud for ansøgninger over 0,050 mio. kr., og orienteres om vurderingsgruppens afgørelser for ansøgninger under 0,050 mio. kr.

Aabenraa Kommune understøtter frivillige initiativer, som fremmer bæredygtig udvikling, samarbejde og attraktive lokalsamfund i kommunens landdistrikter. Det sker med støtte fra Landdistriktspuljen til frivilligt bårne projekter. Det er i tråd med Handleplan for lokalsamfund i landdistrikterne.

Der er 0,371 mio. kr. til uddeling i anden runde 2026. Plan, Teknik & Miljø har modtaget seks ansøgninger for et samlet beløb på 0,396 mio. kr. heraf:

- tre over 0,050 mio. kr.
- tre under og op til 0,050 mio. kr.

Vurderingsgruppen er bemyndiget til at behandle sager til og med 0,050 mio. kr., og til at indstille sager til Teknik- og Landdistriktsudvalget. Der er nedsat en vurderingsgruppe, som varetager opgaven. Gruppen består af formand for Det fælles Udviklingsråd og to repræsentanter fra Plan & Udvikling, samt en repræsentant fra Kultur og Fritid.

Vurderingsgruppen har fordelt 0,041 mio. kr. ud af de 0,371 mio. kr. og indstillet til en fordeling af 0,185 mio. kr. til projekter over 0,050 mio. kr.

Ansøgninger til behandling i Teknik- og Landdistriktstudvalget

Udvalget skal tage stilling til tre ansøgninger på over 0,050 mio. kr., som vurderingsgruppen indstiller til:

- Medborgerforeningen for Søgård og Omegn, Indvendig ombygning af multihus
- Ansøger om 0,067 mio. kr. til ombygning af bl.a. køkken og elinstallationer

Vurderingsgruppen indstiller til tilskud på 0,050 mio. kr. Projektet vurderes at understøtte lokale fællesskaber og et attraktivt mødested.

- Løjt Frivillige Brandværn, Garageudvidelse
- Ansøger om 0,100 mio. kr. til udvidelse af garage til ekstra køretøj

Vurderingsgruppen indstiller til afslag. Det skyldes, at projektet vurderes at falde uden for

puljens rammer, da det vurderes primært at understøtte brandværnets uddannelses- og øvelsesrelaterede aktiviteter og dermed har en direkte tilknytning til beredskabsopgaven.

- Landsbyklyngen Ålandet, Udviklingsplan for område ved hal og skole
- Ansøger om 0,135 mio. kr. til rådgivningshjælp til udviklingsplan

Vurderingsgruppen indstiller til tilskud på 0,135 mio. kr. Projektet vurderes at understøtte lokale fællesskaber og et attraktivt lokalsamfund.

Ansøgninger behandlet og afgjort i vurderingsgruppen

Vurderingsgruppen har behandlet tre ansøgninger på op til og med 0,050 mio. kr., som de er bemyndiget til. De har bevilliget tilskud til én ud af tre ansøgninger for et samlet beløb på 0,041 mio. kr.

Der er givet tilskud til:

- Varnæs-Bovrup Borgerlaug, Julebelysning, 0,041 mio. kr.

Der er givet afslag til:

- Tinglev Forum, Kasser til opbevaring. Udenfor puljens rammer.
- Parasport Aabenraa, Udvidelse af depotfaciliteter. Udenfor puljens rammer.

Oversigt over ansøgninger, indstillinger og begrundelser er vedlagt i bilag.

Under forudsætning af, at udvalget følger indstillingen uddeles der samlet i denne ansøgningsrunde et tilskud på 0,226 mio. kr. fra puljen. Det betyder, at der er 0,147 mio. kr. tilbage i Landdistriktspuljen i 2026.

Forvaltningen indstiller til, at den bemyndiges til at træffe beslutning om udmøntning af restmidlerne til projekter i lokalsamfundene inden for rammerne af Landdistriktspuljen. Det skyldes, at det er et forholdsvist lille restbeløb, der allerede er afholdt to ansøgningsrunder og midlerne skal uddeles i dette regnskabsår. Forvaltningen vil kontakte lokalrådene med henblik på at afsøge muligheden for at støtte et til tre lidt større projekter hurtigst muligt.

Økonomi og afledt drift

I 2026 er der i alt 0,591 mio. kr. til udmøntning i Landdistriktspuljen. Der er 0,584 mio. kr. i budget 2026 og tilbageførte midler på 0,007 mio. kr. fra tidligere tilsagn. I runde 1 blev der ydet tilskud på i alt 0,220 mio. kr.

Sagen afgøres i

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at vurderingsgruppens indstillinger om tilskud på i alt 0,185 mio. kr. godkendes,

at vurderingsgruppens afgørelser vedrørende tilskud til og med 0,041 mio. kr. tages til efterretning, og

at forvaltningen får bemyndigelsen til at udmønte de resterende midler indenfor rammerne af Landdistriktspuljen.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Godkendt.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Orientering om status for vedligeholdelse af vejrabatter

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om status for implementering af det korrigerede serviceniveau for slåning af rabatgræs langs offentlige veje i åbent land. På baggrund af årets nuværende erfaringer lægges der op til beslutning om justering af praksis med betydning for serviceniveauet.

I 2025 blev det besluttet, at der fra budgetår 2026 skulle ændres i serviceniveauet for græsslåning i rabatter. Ændringerne havde til formål at øge den oplevede trafiksikkerhed og forbedre trafikantoplevelsen, samtidig med at kommunens gældende handleplan for biodiversitet i vejrabatter blev implementeret.

Ændringerne bestod af intensiveret slåning ved mindre veje, cykelstier og ved vejes udstyr og skilte.

I 2026 er opgaven implementeret ved, at første slåning af græsrabatterne er gennemført først på året for at få bund i sammenfaldet græs og gøre vækstbetingelserne for græsset gode. Udførelsestidspunktet er valgt af hensynet til biodiversitet samt mulighed for renholdelse i rabatter (forårsopsamling af affald).

Anden slåning på mindre veje, slåning af oversigtsarealer, slåning langs cykelstier og omkring skilte og udstyr er igangsat ultimo juni og afsluttet i juli. Resten af året slås græsset alene ved konkret vurderede sikkerhedsforhold.

Det er Plan, Teknik & Miljøs anbefaling, at korrigere praksis allerede fra efteråret 2026.

Anbefalingen bunder i, at der skal tages et større sikkerhedshensyn til rabatternes funktion og synlighed for trafikanter. Rabatterne har blandt andet en sikkerhedsmæssig funktion ved afvanding af veje og er samtidig et vigeareal, hvor trafikanter måtte komme ud af køresporet.

Anbefalingen vil føre til ændret praksis, således at:

Alle offentlige veje i åbent land med vej- og stirabatter, skillerabatter, oversigtsarealer og arealer med vejudstyr slås mindst to gange om året i to skar eller til bagkant af kantpæleafmærkning eller grøft/skråning. Ydelsen sker uden opsamling, men med renhold af kørebaner og stier efter endt slåningsarbejde. Ydelsen anbefales udført april/maj og august/september, som er vækstperioder for græs.

Grøftearealer og yderrabatarealer slås som udgangspunkt en gang årligt. Der kan være særlige forhold om f.eks. arealernes tilgængelighed for maskiner eller andet ved de konkrete forhold, der kan give en anden frekvens.

Det er forvaltningens forventning, at ovenstående anbefaling kan implementeres uden budgetmæssig indvirkning på politikområdet Vejdrift.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik og Miljø indstiller,
at status om vedligeholdelse af vejrabatter tages til efterretning, og
at forvaltningens anbefalinger jf. sagsfremstillingen tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Udvalget godkender at serviceniveauet øges med yderligere klipning jf. sagsfremstillingen.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Orientering om spildevandsplanlægning i Aabenraa Kommune

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om Aabenraa Kommunes Spildevandsplan 2025 med særligt fokus på baggrunden for beslutningen om centralisering af spildevandsrensningen samt den videre realisering af planen.

Spildevandsplanen er kommunens lovpligtige sektorplan for håndtering af spildevand. Planen fastlægger de overordnede rammer for den offentlige spildevandsforsyning, herunder hvilke områder der skal kloakeres, hvordan spildevandet skal håndteres, hvilke renseanlæg der betjener de enkelte oplande, samt de større anlægsprojekter, der skal gennemføres på spildevandsområdet.

Kommunen er myndighed med ansvar for planlægning og godkendelse på spildevandsområdet. Arwos er kommunens spildevandsforsyning og har ansvaret for at projektere, finansiere, etablere, eje og drive de anlæg, der følger af spildevandsplanen.

Planen udgør grundlaget for både kommunens myndighedsbehandling og Arwos' langsigtede planlægning af investeringer i spildevandsforsyningen.

Spildevandsplanen er et dynamisk plandokument. Planen suppleres løbende med tillæg, når konkrete projekter skal planlægges og gennemføres. Tillæggene beskriver de enkelte projekter mere detaljeret og behandles politisk, inden de sendes i offentlig høring og efterfølgende vedtages.

Et af de væsentligste elementer i Spildevandsplan 2025 er beslutningen om at centralisere spildevandsrensningen i Aabenraa Kommune.

Beslutningen blev truffet på baggrund af Arwos' langsigtede planlægning af spildevandsforsyningen og har til formål at:

- forbedre af vandmiljøet,
- udvikle og styrke driften af Stegholt Renseanlæg,
- modernisere og fremtidssikre Stegholt Renseanlæg,
- nedlægge en række eksisterende renseanlæg,
- skabe grundlag for produktion af teknisk vand.

De eksisterende renseanlæg i kommunen er etableret over en længere årrække og står over for betydelige investeringer, hvis de fortsat skal være i drift og samtidig leve op til de nationale rensekrav, som løbende skærpes.

Ved at samle spildevandsrensningen på Stegholt Renseanlæg kan investeringer og specialistkompetencer samles ét sted. Det skaber en mere robust og driftssikker

spildevandsforsyning, en mere effektiv ressourceudnyttelse og bedre muligheder for at investere i moderne renseteknologi, som kan forbedre rensningen af blandt andet kvælstof, fosfor og miljøfremmede stoffer. Samtidig undgås omfattende investeringer i flere ældre renseanlæg.

Centraliseringen giver desuden mulighed for at udnytte rensed spildevand som en ressource, eksempelvis som teknisk procesvand til vandforbrugende virksomheder, og understøtter dermed kommunens langsigtede udvikling.

Centraliseringen er et af de største anlægs- og udviklingsprojekter på spildevandsområdet i Aabenraa Kommune i de kommende år og vil blive gennemført over en længere årrække.

Projektet indebærer, at renseanlæggene i Bov, Kollund og Brøde på sigt nedlægges, og at spildevandet i stedet transporteres til Stegholt Renseanlæg i Aabenraa.

For at gennemføre centraliseringen skal der etableres ca. 35 km nye transportledninger, nye pumpestationer ved de eksisterende renseanlæg samt en række mellemstationer. Derudover gennemføres over en årrække separeringsprojekter i de kloakplande, der i dag er tilsluttet de tre renseanlæg.

Byrådets vedtagelse af Spildevandsplan 2025 fastlægger de overordnede rammer for centraliseringen. De konkrete projekter realiseres etapevis gennem tillæg til spildevandsplanen.

Hvert tillæg omfatter et afgrænset projekt og danner grundlag for den efterfølgende myndighedsbehandling, herunder miljøvurderinger, detailprojektering og de nødvendige tilladelser.

Teknik- og Landdistriktsudvalget vil løbende blive forelagt tillæg til spildevandsplanen i takt med, at de enkelte projekter skal gennemføres.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Taget til efterretning.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Godkendelse af Forslag til tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2025

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Forslag til Tillæg nr. 1 til Aabenraa Kommunes Spildevandsplan 2025 om etablering af nye transportledninger i forbindelse med nedlæggelse af Bov-, Kollund - og Brøde Renseanlæg godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger. Alle berørte matrikelejere vil modtage direkte besked om høringen.

Forslaget til planen er udarbejdet i samarbejde med kommunens forsyningsselskab, Arwos. Sektorplaner udarbejdes i det digitale system DK-Plan.

Samtidigt kan forslag til planen ses i bilaget "Forslag til Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2025".

I Aabenraa Kommunes Spildevandsplan 2025 blev det besluttet at centralisere spildevandsrensningen i kommunen, således at spildevandet fremover renses på Stegholt Renseanlæg i Aabenraa by, og at Bov, Brøde og Kollund Renseanlæg nedlægges.

I dette tillæg planlægges det, hvor der udlægges arealer til etablering af de nødvendige ledninger og pumpestationer, så centraliseringen af spildevandsrensningen kan gennemføres.

Sideløbende med udarbejdelsen af tillægget er der udarbejdet en miljørapport til planen i henhold til miljøvurderingsreglerne. Miljørapporten er vedhæftet som bilag.

Ledningsanlæg

Der skal etableres i alt ca. 35 km gravitations- og trykledning, fordelt på følgende delstrækninger:

- Mellem Kollund Renseanlæg og Bov Renseanlæg etableres der en ledning på ca. 5 km. Ledningen etableres udelukkende i vejarealer.
- Fra Bov Renseanlæg etableres en ledning på ca. 26 km frem til Stegholt Renseanlæg i Aabenraa. Den nye ledning etableres overvejende i privat ejede arealer.
- Fra Brøde Renseanlæg etableres en ledning på ca. 4,5 km der skal transportere spildevand til Løjt Kirkeby, hvorfra det ledes til Stegholt Renseanlæg via eksisterende ledninger. Den nye ledning etableres i vejarealer.

Ledningerne anlægges så vidt muligt i offentligt vejareal, hvilket minimerer tid og udgifter til ekspropriation og tinglysning på private grunde.

Pumpestationer

Brøde-, Bov - og Kollund Renseanlæg nedlægges og erstattes af pumpestationer, og der etableres fire nye "mellem-pumpestationer" på strækningen mellem Bov og Aabenraa samt én mellem Brøde og Løjt Kirkeby.

Placering af ledningsanlæg

Ved valg af ledningstracé er der lagt vægt på følgende forhold (i uprioriteret rækkefølge):

- Ledningen skal anlægges som gravitationsledning frem for trykledning.
- Fremkommelighed for anlægsarbejde skal være forbundet med færrest mulige gener.
- Ledningen skal så vidt muligt placeres i offentlige vejarealer.
- Anlæg uden for fredskov, §3-områder, Natura 2000-områder og fredede områder foretrækkes.

Den videre proces

Planforslaget offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i offentlig høring i otte uger, hvor alle berørte matrikelejere vil modtage direkte besked om høringen.

Ejere af arealer, hvor der etableres nødvendige tekniske anlæg, vil skulle afgive arealerne eller få indskrænket deres muligheder for anvendelsen af arealet, efter tillægget er endeligt vedtaget. I forbindelse med den endelige vedtagelse vil forvaltningen indstille til Byrådet, at der udtrykkes ekspropriationsvilje.

Økonomi og afledt drift

Arwos afholder udgifter til projektet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at Forslag til Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2025, etablering af nye transportledninger i Aabenraa Kommune i forbindelse med nedlæggelse af Bov-, Kollund - og Brøde Renseanlæg godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Godkendt.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Godkendelse af Hærvejsansøgning og udmøntning af budgetmidler 2026-2028

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Teknik- og Landdistriktsudvalget igangsætter budgetforligets Hærvejsindsats samt godkender udkast til ansøgning til Nordea-fonden.

Næste ansøgningsfrist for Nordea-fonden er den 19. august 2026. Efter ansøgningsfristen fremlægges ansøgningen for fondens bestyrelse, som træffer afgørelse om projektstøtte i oktober. Der kan forventes svar på ansøgningen inden årets udgang.

Ansøgningen realiserer den sidste centrale etape i handleplanens samlede udviklingsgreb for Hærvejen i Syd. Fokus rettes mod Kliplev som Hærvejsdestination, udvikling af støttepunkter og etablering af Hærvejsperler, der tilsammen skal binde Hærvejen i Aabenraa Kommune sammen. Den vedhæftede ansøgning er et udkast, og der kan komme mindre rettelser forud for fremsendelse til Nordea-fonden. Se Bilag 1: Udkast til ansøgning og Bilag 2: Budgetoverblik i udkast.

Knudepunktet Kliplev, et stærkt Hærvejsknudepunkt

Kliplev udvikles til ét samlet hærvejsknudepunkt. Projektet genaktiverer Kliplevs rolle som hærvejsdestination og skaber nye muligheder for ophold, formidling, mobilitet og forbindelser mellem Hærvejen, kirken, landskabet og de besøgende.

- Sankt Hjælperhaven – omdannelse af udearealer til pause, refleksion og overnatning
- Mobilitetsindsats - Hærvejsperlerute og cykelkoncept
- Trinbrættet – Pausested og den gode velkomst
- Afkørsel 73 – Styrke vandrerrutens tilknytning og velkomst til Kliplev

Knudepunktet Kliplev udvikles i samarbejde med Kliplev Lokalråd og Kliplev Menighedsråd. Bilag 3.

Støttepunkter, Hærvejsperler og pausesteder opgraderes

Ud over de tre hærvejsbyer styrkes Hærvejen i Syd gennem støttepunkter, perleruter, opholdssteder og trafikale forbedringer langs ruten. Bilag 4 indeholder en uddybende beskrivelse af nedenstående støttepunkter.

Bov Kirke og Bov Kro

Ved Bov Kirke og Bov Kro udvikles et historisk støttepunkt og en grænseoverskridende Hærvejsperle. I forbindelse med projektet ved Bov Kirke skal en parkeringslomme omdannes til byrum. Arealet er offentlig vejmatrikel, hvilket betyder, at de parkeringspladser, der skal nedlægges, skal godkendes politisk i særskilt sag.

Urnehoved Tingsted og pilgrimshytter

Ved mindeparken Urnehoved Tingsted gennemføres en nænsom modernisering af området

med historisk formidling og etablering af en ny lejrplads. Opgraderingen skal understøtte fortællingen om Hærvejens historiske betydning som forbindelses- og mødepunkt gennem Sønderjylland. Ændringer i mindeparken skal godkendes af Fredningsnævnet.

Rødekro Nord

Målet er at forbedre både trafiksikkerheden, den rekreative kvalitet og naturoplevelsen langs ruten. Løsningsforslaget omfatter derfor etablering af en dobbeltrettet sti i eget tracé samt nye, trafiksikre krydsningspunkter ved Ribevej og Hellevadvej. Indsatsen skal reducere konflikter med biltrafikken og skabe en mere tryk og sammenhængende passage for Hærvejens brugere.

2028 Hærvejens år: En stærk kommunikations- og eventindsats

Hærvejens år indgår i 2028 som en del af Aabenraa Kommunes samlede outdoorsatsning. Ved indgangen til 2028 vil Aabenraa Kommunes tre hærvejsbyer, Rødekro, Padborg og Kliplev, samt centrale støttepunkter, perleruter og formidlingstiltag være etableret eller tæt på at være færdiggjort.

- Events, vandringer og cykelaktiviteter skal formidle Hærvejens 56 km gennem kommunen til vandrere, cyklister, lokale, turister og øvrige besøgende.
- Formidlingsindsats: Øget kommunikation og inspiration til at tage ud på Hærvejen i Aabenraa Kommune.

Hærvejens år behandles også af Kultur- og Fritidsudvalget og Økonomiudvalget.

Samarbejdsrelationer

Hærvejen udvikles i et fortsat tæt samarbejde med lokale aktører:

- Udvikling Hærvejen og Destination Sønderjylland involveres fortsat i udviklingen.
- Kliplev Lokalråd, Bov Lokalråd, Bosted Kliplev, Kliplev Menighedsråd og Bov Menighedsråd med flere har en aktiv rolle i udviklingen og driften.
- Frivillige og lokalsamfundet inddrages i events og formidling.

Ansøgningen udmønter de indsatser, som specificeret i Handleplan for Hærvejen i Syd (2024), der siden vedtagelsen har fungeret som kommunens strategiske rettesnor for udviklingen af Hærvejen. Med udgangspunkt i handleplanens fokus på knudepunkter, faciliteter, lokale oplevelser og oplevelseskvalitet er udviklingen allerede godt i gang. Gennem de seneste år er der investeret i centrale knudepunkter i både Padborg og Rødekro, hvor nye faciliteter og oplevelser har styrket mødet mellem Hærvejen og de lokale omgivelser.

Økonomi og afledt drift

I Budgetforliget for 2026-2029 blev der afsat i alt 9,7 mio. kr. til anlægsprojektet: Øget kvalitetsstandard Hærvejen. Formålet med projektet er at løfte standarden på belægning og

faciliteter langs Hærvejen samt forbedre trafiksikkerheden på udvalgte strækninger. Midlerne er afsat med 7,2 mio. kr. i 2026 og 2,5 mio. kr. i 2028. Frigivelse af midlerne sker, når der er indgået svar fra Nordea-fonden om, hvorvidt de ønsker at støtte projektet.

For at styrke projektets samlede omfang og kvalitet ansøges Nordea-fonden om 10,3 mio. kr., svarende til op til 50 pct. af de støtteberettigede projektudgifter.

Den samlede egenfinansiering udgør 12,11 mio. kr. og består af 9,7 mio. kr. fra Budgetforliget 2026-2029, 2,0 mio. kr. fra Kliplev Menighedsråd og 0,41 mio. kr. fra Områdefornyelse Lyren. Ved et eventuelt tilsagn fra Nordea-fonden skal der betales fondsmoms på 17,5 % af fondstilskuddet, svarende til ca. 1,8 mio. kr.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at Teknik- og Landdistriktsudvalget godkender udkast til ansøgning,

at midler til Hærvejen i budgetforliget 2026-2028 indgår som en del af egenfinansieringen, og

at 2028 udpeges som Hærvejens år. Sagen behandles også i Udvalget for Kultur og Fritid og i Økonomiudvalget.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

1. **at** godkendt,
2. **at** godkendt, og
3. **at** anbefales godkendt.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Godkendelse af høringssvar til Sydtrafiks budgetforslag 2027 og regnskabsstatus for 2026

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en godkendelse af høringssvar til Sydtrafiks budgetforslag for kollektiv trafik for 2027. Budgetforslaget er vedhæftet dagsordenen. Desuden oplyses status for 2026 på baggrund af Sydtrafiks budgetopfølgning for 1. kvartal 2026.

Kollektiv busdrift

I budgetforslag for 2027 lægges det til grund, at:

- Dieselindekset stiger fra 144,1 til 150,1 i 2027.
- Bestyrelsen har, sammen med de øvrige Vest selskabers bestyrelser, besluttet at lade delindekset for løn udskifte til et mere retvisende lønindeks. Det hidtidige indeks har vist sig historisk at underkompensere for den faktiske lønudvikling. Det indebærer en risiko for forsyningssikkerheden, hvis kontrakterne som følge heraf bliver tabsgivende.
- Indtægten til kollektiv bustrafik ligger lavere end budgetteret. Dette kan være en følge af, at det fra 1. juli 2025 blev lovligt for 17-årige at køre uden ledsager mellem kl. 5 og 20.
- Der gennemføres en takststigning på 0,7 % i forhold til 2025, hvilket flugter trafikstyrelsens takststigningsloft.

Antallet af køretimer er marginalt højere i budgetforslaget for 2027 (40.462 timer) end i 2025.

Busdrift	Regnskab 2023	Regnskab 2024	Regnskab 2025	Budget 2026	Budgetforslag 2027
Udgift til busdrift	42.774	39.794	37.662	39.158	40.362
Indtægter	12.448	13.253	13.257	13.536	13.023
Finansieringsbidrag Bustrafik	30.326	26.541	24.405	25.623	27.337
Investeringspulje I og II –Rejsekort	0.562	0,562	0	0	0

Tabel 1: Kollektiv bustrafik, regnskab 23-25, Budget 2026 samt Budgetforslag 2027 (mio. kr.)

Som det fremgår ovenfor, så budgetteres der med at finansieringsbidraget til kollektiv bustrafik øges fra 25.623 mio. kr. i 2025 til 27.337 mio. kr. i budgetforslag 2027.

Åben flextrafik og finansiering

Finansieringsbidraget til åben flextrafik stiger med 0,119 mio. kr. i 2027. Der opleves øget efterspørgsel på flexprodukter, som overstiger det fald i kørselsudgiften, som følger af flere elbiler i flexflåden.

Åben Flextrafik	Regnskab 2023	Regnskab 2024	Regnskab 2025	Budget 2026	Budgetforslag 2027
Kørselsudgifter	3.091	3.709	3.621	3.564	3.669
Indtægter	1.360	1.551	1.759	1.706	1.723
Administrationsbidrag	0.830	0.903	0.953	1.061	1.061
Finansieringsbidrag åben flextrafik	2.561	3.061	2.815	2.918	3.037

Tabel 2: Flextrafik, regnskab 23-25, Budget 2026 samt budgetforslag 2027 (mio. kr.)

Sydtrafiks budgetopfølgning for 1. kvartal 2026.

Budgetopfølgningen for 1. kvartal 2026 viser, at udgiften til kollektiv bustrafik i 2026 ligger højere end budgettet, hvilket både tilskrives stigende dieselindeks og faldende passagerantal. Transportministeriet arbejder på at kompensere trafikselskaberne for den stigende udgift til brændstof i 2026. Sydtrafik forventer på nuværende tidspunkt, at kompensationen andrager 0,2 mio. kr. for Aabenraa kommune, og at midlerne udbetales i 2026.

Budgetopfølgningen viser desuden at udgiften til flextrafik er lavere end budgetteret.

Hvis tendensen fra budgetopfølgningen holder, bliver der behov for at kommunen efterbetaler et beløb på ca. 0,6 mio. kr., under forudsætning af, at der sker fuld kompensation for stigningen i brændstofudgifter. Efterbetalingen sker medio 2027.

Plan, Teknik & Miljø anbefaler, at budgetforslaget tages til efterretning.

Økonomi og afledt drift

Skønnet regnskab 2026 for kollektiv busdrift

Forvaltningen forventer et budget i balance, som baseres på en tilbagebetaling fra Sydtrafik på ca. 0,7 mio. kr., samt kompensation for øgede brændstofudgifter i 2026 på 0,2 mio. kr. og på udgifter til anlæg af to stoppesteder ved Genner og Felsted. Stoppestederne er nødvendiggjort af omlægning af regionale ruter, som Udvalget for Bæredygtig Udvikling blev hørt om den 9. oktober 2025 og forventes finansieret af Aabenraa kommune, Sydtrafik og Region Syddanmark.

Forventninger til 2027.

På trods af stigende udgifter til både kollektiv bustrafik og flextrafik vurderer forvaltningen, at målsætningerne på området kan realiseres inden for den samlede budgetramme for 2027. Vurderingen omfatter også den efterregulering af udgifter fra 2026, som kommunen skal afholde i 2027.

I Sydtrafiks budgetforslag for 2027 udgør budgettet til åben flextrafik og tilhørende finansiering 3,007 mio. kr., mens budgettet til kollektiv busdrift udgør 27,337 mio. kr.

Kommunens samlede budgetramme til Sydtrafik udgør 32,082 mio. kr. i 2027.

Selvom Sydtrafiks budgetforslaget afspejler stigende driftsudgifter og reguleringer, vurderes den kollektive trafik fortsat at kunne drives inden for den afsatte økonomiske ramme.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik og Miljø indstiller,

at Sydtrafiks budgetforslag 2027 tages til efterretning, og

at udkast til høringssvar til Sydtrafik godkendes.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

1. **at** taget til efterretning, og

2. **at** godkendt.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Godkendelse af opfølgningsredegørelse vedrørende færgetakster og statslige tilskud for 2025

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Byrådets årlige påtegning af opfølgningsredegørelse om tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring godkendes.

For kommuner, hvor tilskuddet til nedsættelse af færgetakster overstiger 1 mio. kr. årligt, er det kommunens revision, der skal påtage opfølgningsredegørelsen. For Aabenraa Kommune, hvor det årlige tilskud ligger under 1 mio. kr., er det kommunalbestyrelsen, der påtegner redegørelsen.

Opfølgningsredegørelsens formål er at dokumentere anvendelsen af de statslige tilskud til færgefarten i kommuner med småer.

For Barsøfærgeren er der modtaget tre forskellige former for tilskud:

- Tilskud til nedsættelse af takster for personbefordring (0,264 mio. kr.)
- Tilskud til nedsættelse af takster for godstransport (0,204 mio. kr.)
- Et forhøjet generelt tilskud jf. § 20, stk. 1 i lov om kommunal udligning (0,328 mio. kr.)

Det fremgår af vedlagte opfølgningsredegørelse inklusive bilag 1-3, hvordan de enkelte tilskud er anvendt. Plan, Teknik & Miljø har ved gennemgangen ikke konstateret forhold, der giver anledning til bemærkninger i forhold til tidligere år.

Indenrigs- og Økonomiministeriets anmodning om opfølgningsredegørelsen sker i henhold til kravet herom i ovenstående bekendtgørelser.

Ved påtegning af opfølgningsredegørelsens rigtighed vil denne blive fremsendt til Indenrigs- og Økonomiministeriet inden afleveringsfristen, som i bekendtgørelsen er fastsat til 1. september 2026.

Sagen afgøres i

Byrådet.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at opfølgningsredegørelsen godkendes.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Anbefales godkendt.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Temaorientering om miljøvurderinger, miljømål og international naturbeskyttelse

Sagsfremstilling

I denne sag vil Teknik- og Landdistriktsudvalget blive præsenteret for betydningen af den danske implementering af nogle centrale EU-direktiver for miljø- og naturbeskyttelse, der har stor betydning for kommunens arbejde.

Hovedemnet for præsentationen er reglerne for miljøvurdering, der både gælder planer og projekter. Reglerne er den danske implementering af to EU-direktiver om miljøvurdering (VVM-direktivet og SMV-direktivet).

Desuden orienteres i denne sammenhæng om kommunens opgave med i samtlige sager at sikre

- opfyldelsen af vandforekomsternes miljømål (vandløb, søer, havet), som udspringer af EU's Vandrammedirektiv, samt
- beskyttelsen af habitater og dyre- og plantearter, der har international betydning, som udspringer af EU's Habitatdirektiv og Fuglebeskyttelsesdirektiv.

Emnerne vil blive fremlagt på mødet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Taget til efterretning.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Ændring i mødekalender

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at et møde i Teknik- og Landdistriktsudvalget flyttes grundet at direktøren er forhindret den 5. – 6. november.

Mødet i Teknik- og Landdistriktsudvalget forslås derfor flyttet til den 12. november 2026 kl. 15.30.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at mødedatoen ændres til den 12. november 2026.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Godkendt.

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Orientering fra formand og direktør

Sagsfremstilling

-

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

Taget til efterretning.

- Orientering om udløb fra virksomhed

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)

Underskriftside

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "godkend".

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 13-08-2026

-

Afbud: Kurt Alexander Asmussen (S)