

REFERAT Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter d. 02-09-2025

Mødedato Tirsdag d. 02. september 2025 kl. 15:30

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Mødedeltagere Dorte Soll, Kurt Asmussen, Egon Madsen, Anders Koch-
Hørlyck, Thomas Andresen, Søren Frederiksen , Susanne Provstgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål.....	3
Orientering om markedsdialog, projektgrunden i Nørreportkvarteret.....	4
Godkendelse af feasibility studie vedrørende overnatningskapacitet i Aabenraa Kommune.....	5
Godkendelse af fordeling af tilskud Grøn pulje Tinglev 2025.....	7
Godkendelse af omfordeling af budget for områdefornyelse Ålandets indsatsområde Dyrk Ålandet.	10
Godkendelse af udarbejdelse af planforslag og miljøvurdering - Solcelle- og vindmølle anlæg ved B	12
Drøftelse af rapport over interesser i området omkring Kassø Transformatorstation.....	15
Godkendelse af indledende igangsætning af plangrundlag og miljøvurdering mv. for drivhusprojekt	18
Godkendelse af materiale til indkaldelse af ideer og forslag og afgræsningsnotat for udvidelse af erl	20
Orientering om status på større vindmøller og solceller.....	23
Godkendelse af tillæg til anlægsbevilling til anlægsprojektet "Cykelsti langs Møllemærsk"	25
Godkendelse af igangsættelse af nærmere undersøgelse af trafikale sikkerhedstiltag på veje ved jerr	27
Godkendelse af tillæg til anlægsbevilling til reparation af Barsøfærgens landingsanlæg.....	29
Godkendelse vedr. Tryghedspakkens muligheder for kameraovervågning på offentlige arealer.....	31
Orientering om dobbeltrettet cykelsti på Haderslevvej.....	33
Orientering om lege- og aktivitetspladser i Aabenraa by.....	34
Orientering om fordeling af Grundtilskudspakke til lokalråd og årsberetninger.....	36
Orientering om status for områdefornyelser og udviklingsperspektiver i mindre byer samt landdistri	39
Orientering om status på Kommuneplan 2025.....	40
Orientering fra formand og direktør.....	41
Underskriftsside.....	42

Punkt 155: Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

24/28838

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

- Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter tirsdag den 02.09.2025 kl. 15.30.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at dagsorden godkendes.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt.

Punkt 156: Orientering om markedsdialog, projektgrunden i Nørreportkvarteret

25/12776

Sagsfremstilling

Sagen er en orientering og opsamling på den gennemførte markedsdialog omhandlende projektgrunden i Nørreportkvarteret.

I april 2025 godkendte Økonomiudvalget, at der igangsattes en markedsdialog med afsæt i det forelagte prospekt for projektgrunden. Formålet med markedsdialogen var, at få relevante aktører, så som investorer, projektmagere og andre markedsaktørers vurdering af det udarbejdede grundlag for udbud og salg af en del af projektgrunden i Nørreportkvarteret.

Der har i forbindelse med markedsdialogen været dialog med både lokale og regionale aktører i form af udviklere, arkitekter og ejendomsmæglere. Der var generelt en positiv stemning omkring projektet og dialogerne har givet konstruktiv feedback på kommunens oplæg som grundlag for udbuddet.

Den overordnede tilbagemelding har været, at det er et spændende projekt. Men projektgrundens beliggenhed i Aabenraas historiske midtby, hvor blandt andet arkitektur og kvalitet er en væsentlig parameter i udviklingen, er både en fordel for projektet samtidig med at det får betydning for den samlede projektøkonomi. Det vægtedes positivt med den valgte udbudsform, med tidligt udbud, hvor projektmager i dialog med kommunen udvikler på projektet inden en endelig aftale indgås. Derudover er det vigtigt, at der bliver sat de rette rammer for projektet, herunder både i forhold til udbudsbetingelserne men også i forhold til kvalitetskrav, krav til parkering, kvadratmeter med mere. Den fulde opsamling på markedsdialogen kan ses i bilag 1 – Opsamling på markedsdialog.

Sideløbende med markedsdialogen gennemføres en undersøgelse af de tekniske forudsætninger for blandt andet adgang til grunden samt og parkeringsforholdene. Det forventes, at Udvalget for Plan, Teknik & Landdistrikter samt Økonomiudvalget i oktober kan orienteres om dette, ligesom der i den forbindelse vil blive forelagt en beslutningssag med anbefaling om igangsætning af projektets næste fase.

Ekstern konsulent deltager på mødet.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Taget til efterretning.

Bilag

wt_Bilag 1 - Opsamling på markedsdialog

Punkt 157: Godkendelse af feasibility studie vedrørende overnatningskapacitet i Aabenraa Kommune

25/19156

Sagsfremstilling

Udvalget skal i denne sag godkende igangsættelse af et feasibility studie af overnatningskapaciteten i Aabenraa Kommune. Feasibility studiet indgår som et supplement til den turistpolitiske redegørelse, som er igangsat.

Et feasibility studie indeholder indsigter, som indgår i overvejelsesprocessen for igangsættelsen af et hotelprojekt. Feasibility studiet analyserer projektets markedsmæssige og økonomiske bæredygtighed, vurderer konkurrence, identificerer risici og fungerer som vidensgrundlaget for afgørende beslutninger.

Et feasibility studie vil indeholde:

- Makroanalyse for Aabenraa, som blandt andet vil indeholde relevant information omkring infrastruktur, demografi, erhvervs- og turismemæssig struktur og udvikling etc.
- Markedsanalyse for Aabenraa og kommunen vil beskrive udbuds- og efterspørgselsudviklingen, det eksisterende hoteludbud samt allerede kendt kapacitetsudvidelse, konkurrentanalyse, kvalitets- og price/performance analyse, sæsonudsvingsanalyse etc. Herunder markedstrends og udvikling i markedet, som vil påvirke et hotelprojekt. Dette vil blive suppleret med en evaluering af de eksisterende turismerelaterede parter på destinationen samt en vurdering af deres bidrag til et hotelprojekt i Aabenraa Kommune
- Målgruppeanalyse, som indeholder segmentbeskrivelser samt disses karakteristika og forventninger og ikke mindst udviklingsforventninger i Aabenraa, som kan påvirke et nyt hotelprojekt
- Lokationsanalyse vil indeholde en beskrivelse, sammenligning og vurdering af de mulige lokationer for placering af et nyt hotel i Aabenraa Kommune. Analysen vil afgrænses til tre mulige lokationer i Aabenraa Kommune
- Driftsøkonomisk analyse, der tager udgangspunkt i alle ovennævnte punkter og indeholder alle relevante elementer (prissætning, belægning, efterspørgsel etc.), som vil påvirke et hotelprojekts driftsresultat. På baggrund heraf udarbejdes forecast for resultatopgørelse/budget for hotelprojektets første normaliserede driftsår.

Markedsposition afdækkes ved at indhente indsigter i, hvordan overnatnings- og konferencefaciliteter i Aabenraa Kommune opfattes af det lokale erhvervsliv samt turistattraktionerne.

Koncept- og produktanbefalingerne vil indeholde to fokusområder:

- Et koncept målrettet de mere prisfølsomme segmenter, beliggende i områder med en naturlig koncentration af relevante målgrupper – fx nær motorvej E45, Sygehus Sønderjylland eller Frøslevlejren
- Et koncept rettet mod mere oplevelses- og serviceorienterede segmenter, hvor beliggenheden i sig selv er en del af oplevelsen – typisk centralt i bybilledet eller i tilknytning til en større lokal attraktion.

Med udgangspunkt i ovennævnte elementer udarbejdes forslag og rammer for et eller flere nye hotelprojekter i Aabenraa herunder overordnede konceptidéer, målgruppefokus, faciliteter, driftsbetragtninger etc. anbefalingerne vil tage udgangspunkt i de produkter og de facilitetsmix, som vurderes vil have størst kommerciel succes på destination, og som forventes vil være muligt at tiltrække investorer og operatører til.

Analyse udarbejdet af konsulentbureau med ekspertise indenfor feltet. Analysen kan igangsættes i september 2025 og afsluttes i januar 2026.

Når feasibility studiet foreligger, er der mulighed for at tilkøbe prospekt og investorsøgning. Hvorvidt dette vil være relevant, kan først vurderes efter feasibility studiet.

Økonomi og afledt drift

Det forventes, at feasibility-studie af overnatningskapaciteten i Aabenraa Kommune medfører en samlet udgift på 0,230 mio. kr. Udgiften finansieret via driftsbudgettet under politikområdet Turisme under Udvalget for Bæredygtig Udvikling og politikområdet Fysisk Planlægning under Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Sagen afgøres i

Udvalget for Bæredygtig Udvikling

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at igangsættelse af et feasibility studie på overnatningskapacitet i Aabenraa Kommune godkendes.

Beslutning Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 13-08-2025

Godkendt.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 13-08-2025

Udsat.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen suppleres med den oplysning, at der er en konkret investor, som har efterlyst markedsanalyser af behov for overnatningskapacitet i Aabenraa.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt.

Punkt 158: Godkendelse af fordeling af tilskud Grøn pulje Tinglev 2025

24/22442

Sagsfremstilling

I dette dagsordenspunkt lægges der op til, at Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter godkender fordeling mellem udvalgene og fordeling af midler fra Grøn pulje Tinglev til lokale projekter.

Byrådet godkendte den 21. december 2022 et administrationsgrundlag for Grøn pulje, som blev godkendt revideret i Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 16. januar 2024

og i Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 7. februar 2024.

Grøn pulje er målrettet projekter til gavn for lokalsamfund, naboer til nye vedvarende energianlæg eller hele kommunen. Puljen skal således understøtte både attraktive lokalsamfund og kommunen, som helhed herunder arbejdet med at nedbringe kommunens CO2 aftryk. Administrationsgrundlaget er forvaltningens afsæt for behandling af ansøgningerne.

I denne puljerunde kan der søges til lokale projekter og grønne projekter, som er lokalt forankrede og realiseres i det skoledistrikt, hvor VE-anlægget er beliggende eller inden for en afstand på cirka fem kilometer fra VE-anlægget. Se bilag 1. Kort over afgrænsning.

Den samlede pulje til udmøntning er 0,534 mio. kr.:

- 0,400 mio. kr. til lokale projekter (Plan, Teknik og Landdistrikter)
- 0,133 mio. kr. til grønne projekter (Bæredygtig Udvikling)

Der er indkommet ti ansøgninger for i alt 1,072 mio. kr., fordelt på:

- Otte lokale projekter
- To grønne projekter

Ansøgningerne vedrører primært renovering og udskiftning af udstyr indenfor projektyperne bygninger og faciliteter samt sport og fritid.

Forvaltningen har foretaget en samlet vurdering af ansøgningerne med afsæt i administrationsgrundlagets vurderingskriterier, om projektet er almenyttigt og høringsbemærkninger fra de relevante lokalråd.

På baggrund af vurderingen er kun ét af de to grønne projekter støtteberettiget. Derfor anbefaler forvaltningen, at de resterende midler til grønne projekter i denne runde (ca. 0,118 mio. kr.) overføres til de lokale projekter. Det betyder, at hele puljen kan udmøntes til nærområdet i første runde.

Forvaltningens forslag til fordeling:

- 0,519 mio. kr. fordeles til otte lokale projekter
- 0,015 mio. kr. tildeles et grønt projekt

Dermed er hele puljen anvendt, og der udestår ingen midler til en anden runde.

Se bilag 2. Ansøgnings- og indstillingsoversigt Grøn pulje Tinglev 2025.

Forvaltningen gør opmærksom på, at Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter ved fordeling af Grøn pulje Bjerndrup den 1. juni 2023 opprioriterede et projekt i Bjerndrup frem for kvalificerede projekter i Tinglev. Det skete med henvisning til, at Tinglev ville få mulighed for at søge i kommende runder. Forvaltningen imødekommer både Uge og Bjerndrup i fordelingen af Grøn pulje Tinglev, da begge projekter ligger indenfor afgrænsningen og begge projekter bidrager til udviklingen af gode mødesteder.

Fordelingen kræver endelig godkendelse i Udvalget for Bæredygtig Udvikling den 3. september 2025. Afgørelser fra Udvalget Plan, Teknik og Landdistrikter afventer derfor dette møde.

Puljemidlerne skal være allokeret senest den 6. august 2029. For projekter, der mangler tilladelser eller fuld finansiering, stiller forvaltningen krav om, at projektet senest den 1. september 2026 sandsynliggør, at det kan gennemføres. Hvis det ikke kan godkendes, bortfalder tilskuddet, og midlerne overføres til en ny puljerunde, som er åben for ansøgere i hele kommunen.

Økonomi og afledt drift

Der er 0,580 mio. kr. i Grøn pulje Tinglev. Jævnfør administrationsgrundlaget for Grøn pulje skal midlerne fordeles efter en fordelingsnøgle mellem udvalg og administration. Oversigten nedenfor viser, hvordan fordelingen er imellem Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter og Udvalget for Bæredygtig Udvikling i forhold til fordelingsnøglen, indkomne ansøgninger og indstillede projekter.

Projekttype /beløb i mio. kr.	Fordelingsnøgle ved 75/25/8 %	Indkomne ansøgninger	Indstillede ansøgninger
Lokale projekter (PTL)			
ca. 75 % (af det samlede beløb efter fradrag af administrationsbidraget)	0,400	0,817	0,518
Grønne projekter (UBU)			
ca. 25 % (af det samlede beløb efter fradrag af administrationsbidraget)	0,133	0,255	0,015
Administration i Plan, Teknik & Miljø 8 % af det indbetalte beløb	0,046	-	-

I alt	0,580	1,072	0,534
-------	-------	-------	-------

Høring/udtalelse

Forvaltningen har hørt de relevante lokalråd og fået deres bemærkninger til ansøgningerne. Det gælder Tinglev Forum, Bjerndrup Udviklingsråd og Bolderslev Lokalråd. Der har været opbakning eller opbakning med forslag til justeringer til alle projekter.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at fordeling mellem lokale projekter og grønne projekter godkendes, idet det forudsættes at Udvalget for Bæredygtig Udvikling godkender fordelingen, og

at fordeling af midler til lokale projekter under Grøn pulje Tinglev godkendes.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt idet der gives afslag på ansøgning fra Bjerndrup. Der tilføjes 0,02 mio. kr. til ansøgning fra Uge forsamlingshus.

Bilag

Ansøgnings- og indstillingsoversigt Grøn pulje Tinglev 2025, runde 1

Punkt 159: Godkendelse af omfordeling af budget for områdefornyelse Ålandets indsatsområde Dyrk Ålandet

22/28217

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til en omfordeling af budgettet for projekter til igangsætning, som er under områdefornyelsens indsats: Dyrk Ålandet.

Den 5. september 2023 godkendte Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter en prioritering af projekter til igangsætning. I bilaget er der en oversigt over de prioriterede projekter.

Ålandets samlingssted og projektet ved Nolde er gennemført i foråret 2025.

Ålandets samlingssted:

I forbindelse med rydning af østligt område ved Ålandets samlingssted er det konstateret massive vandproblemer og området der er planlagt til trampesti er ikke længere en mulighed.

Der arbejdes derfor med et trædæk som alternativ til trampstien. Da stien vil forbinde området til en attraktiv hovedsti og ved at etablere den som trædæk vil kunne anvendes hele året, er det højt prioritet hos den lokale styregruppe.

Lendemark:

Lendemark Skov er populært udflugtsmål for mange af de lokale i Ålandet. Fra skolebørn til seniorer. Eksisterende bro er meget gammel, ustabil og svært tilgængelig med høje trin og ingen værn. Det er derfor stort lokalt ønske at broen udskiftes og gøres mere tilgængelig. Både for cyklister og for gående. Budgettet på broen er revideret på baggrund af licitationsresultatet.

St. Jynde vad:

Naturgenopretningsprojektet med etablering af nyt å forløb har åbnet op for en enestående mulighed for at skabe tilgængelighed til et helt særligt naturområde og det er stort lokalt ønske at etablere en bro, der gør det muligt at komme helt tæt på et naturområde, som inden for få år er under en særlig naturbeskyttelse. Det afsatte beløb er justeret på baggrund af aktuel viden med nyt å forløb med stort spænd og et tilbud fra entreprenøren.

Øvrige projekter:

Budgettet er tilpasset for at realisere ovenstående projekter og kan ses i bilaget.

Omfordelingen af budgettet er på baggrund af ønsker fra den lokale styregruppe og udarbejdet i samarbejde med dem.

Tidsplan:

Projekterne gennemføres september-december 2025.

Økonomi og afledt drift

Ved byrådsbeslutning den 28. april 2021 bemyndigede Byrådet Vækstudvalget for Land og By til løbende at godkende projektet inden for anlægsrammen.

Af væsentligste omfordelinger kan fremhæves Ålandets samlingssted tilføres 0,975 mio. kr. til etablering af 100 meter trædæk, Lendemark projektet tilføres 0,150 mio.kr. for etablering af ny bro med forbedret tilgængelighed og aktivitet ved St. Jyndeved tilføres 0,4 mio.kr. for etablering af bro med stor spændvidde.

Der er afsat 4,6 mio. kr. til indsatsen Dyrk Ålandet, heraf er 0,30 mio.kr. tidligere anvendt til Landskabsstrategi og Projektkataloget. I bilaget er der en oversigt over forslag til anvendelse af de resterende 4,3 mio. kr.

Der er givet en samlet anlægsbevilling på 8,2 mio. kr. til Udviklingspulje Ålandet.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at udvalget godkender revideret budget med omfordeling af projekterne, og

at forvaltningen bemyndiges til fremadrettet at omfordele midler inden for de enkelte projekter, hvis der ikke er tale om væsentlige ændringer i beløbene.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt.

Bilag

Budget_Dyrk Ålandet _august 2025

Punkt 160: Godkendelse af udarbejdelse af planforslag og miljøvurdering - Solcelle- og vindmølle anlæg ved Bølåvej

24/4021

Sagsfremstilling

I dette dagsordenspunkt lægges der op til, at Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter godkender igangsættelsen af udarbejdelse af planforslag og miljøvurdering for et solcelle- og vindmølle anlæg ved Bølåvej.

Plan- og projektområdet har en størrelse på ca. 443 ha (brutto).

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter besluttede den 10. oktober 2024 at gennemføre en offentlig høring, hvor der skulle indkaldes ideer og forslag til kommuneplantillægget og ske en afgrænsning af, hvilke elementer der skal indgå i miljøvurderingen af planlægningen og af det konkrete projekt. Høringen blev gennemført i perioden 23. oktober 2024 – 18. december 2024. Den 11. november blev der afholdt et borgermøde med orientering om høringsmaterialet og planprocessen.

Der er modtaget 23 høringssvar i høringsperioden for planlægningen og afgrænsningsnotatet. De indkomne høringssvar er resumeret og kommenteret af forvaltningen i det vedlagte høringsnotat (bilag 1), som ligeledes indeholder forvaltningens indstillinger. De emner, som høringssvarene indeholder, er kulturhistorie, landskab, rekreative interesser, økonomisk tab, støj, vildtskader udenfor projektområdet, inddragelse af landbrugsjord, mulighed for jordfordeling, udvaskning af miljøfremmede stoffer, biodiversitet, grøn pulje, forringelse af erhvervsmuligheder, oversvømmelse, decentral energiforsyning, klima, bekymring for senere udvidelse af anlægget, vildthejn, endeligt forløb af kabeltracé, driftstab på eksisterende møller, risiko for naturbrande, drikkevand, åbeskyttelseslinjen og henvendelse til politikerne.

Høringsmaterialet er også blevet sendt til de tyske myndigheder (Espoo høring). Høringssvar fra de tyske myndigheder omhandler koordinering mellem de danske og tyske vindmølleprojekter, spørgsmål omkring evt. driftstab på eksisterende vindmøller, hensyn der skal tages til forbundsværnets antennemast og kollisionsrisiko for flagermus ved vindmøller.

Høringssvarene har givet anledning til følgende ændringer i afgrænsningsnotatet:

- Akkumuleret støj i form af støj fra andre vindmøller i området, både på den danske og tyske side af grænsen, skal undersøges og vurderes i miljøvurderingen. Dette gælder også vindmøller som er under planlægning.
- Det vurderes ikke i miljøvurderingen hvorvidt solcellepaneler kan forurene jord med tungmetaller fordi solcellerne er forsejlet med glas på begge sider og tillader ikke udslip af tungmetaller.
- Det skal undersøges i miljøvurderingen om de nye vindmøller vil kunne medføre et vindenergitab for de eksisterende vindmøller i Tyskland.
- EMC-målinger (elektromagnetisk kompatibilitet) skal undersøges i miljøvurderingen for at undgå unødigt baggrundsstøj i forhold til forbundsværnets antennemast.
- Flagermus færden i området samt risiko for kollision med vindmøllerne skal undersøges i miljøvurderingen.

Høringssvarene der vedrører rekreative tiltag medtages i det videre arbejde, hvor mulighederne for friluftmæssige faciliteter og stifterbindelser undersøges nærmere i samarbejde med bygherren.

I det videre planlægningsarbejde arbejdes der ligeledes med en disponering, hvor forslag i høringssvar undersøges nærmere, og der arbejdes med afskærmning af solcelleanlægget, som er i overensstemmelse med Aabenraa Kommunes interne guidelines og Byrådets parametre.

Flere lodsejere har indgivet høringssvar om ønsker til jordfordeling. Forvaltningen har pt. ikke oplysning om at der er aftalt jordfordeling, der tilgodeser ønsker fra lodsejerne. Da forvaltningen ikke indgår i arbejde med jordfordeling, vil den projektgrænse som ansøger har indsendt derfor fortsat danne ramme for det videre planarbejde.

Der er forskel på grænseværdierne ved fritliggende boliger og boliger i en sammenhængende boligbebyggelse. Ved at nedlægge 2 boliger syd for Lille Jynde vad antager ansøger at de resterende 3 boliger ikke længere vil være en del af en sammenhængende støjfølsom boligbebyggelse, de resterende boliger skal derfor tåle 5 dB(A) mere. Hvis der nedlægges boliger syd for Lille Jynde vad kan kommunen lave en ny vurdering af om området er sammenhængende støjfølsom boligbebyggelse. Denne vurdering er konkret og vil komme til at ligge til grund for en politisk beslutning. Vurderingen er ikke foretaget endnu. Hvis området nedklassificeres, vil det betyde at de resterende 3 boliger må udsættes for en højere støjbelastning. Revurdering skal foretages i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslag.

Den videre proces

Godkendes dagsordenspunktet, skal høringsnotatet og det nye tilrettede afgrænsningsnotat lægges til grund for udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan samt miljøvurdering af planlægningen og det konkrete projekt.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik og Miljø indstiller,
at det vedlagte høringsnotat godkendes og lægges til grund for det videre arbejde,

at igangsættelse af udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan godkendes, og

at igangsættelse af udarbejdelse af en miljøvurdering af planlægningen godkendes.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt idet, det skal belyses om støj kan begrænses til boliger der ikke længere anses som sammenhængende bebyggelse.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Bilag

wt_Bilag 1_Høringsnotat_Indkaldelse af ideer og forslag_Solcelle- og vindmølle anlæg ved Bølåvej

wt_Bilag 2_Afgrænsningsnotat_Solcelle- og vindmølle anlæg ved Bølåvej_opdateret efter høring

Punkt 161: Drøftelse af rapport over interesser i området omkring Kassø Transformatorstation

25/8430

Sagsfremstilling

I dette dagsordenspunkt lægges der op til, at der gøres status vedrørende helhedsplanen for området omkring Kassø Transformatorstation og sætter rammen for det videre arbejde.

Baggrund

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter besluttede den 6. februar 2025 at helhedsplanarbejdet, foruden de tidligere besluttede 6 ansøgninger om planlægning for VE-anlæg, skal omfatte alle infrastrukturmæssige, energiproduktionsmæssige og erhvervsmæssige interesser omkring Kassø Transformatorstation og tilrettelægges via to faser, hvor der i den 1. fase skabes et samlet overblik over alle de interesser og erhvervsudviklingsmuligheder, der retter sig mod området omkring Kassø Transformatorstation, hvorefter kortlægningen forelægges udvalget, der sætter rammen for arbejdet i fase 2. Kortlægningen er nu gennemført og vedlægges som Bilag 1.

Helhedsplanarbejdet skønnedes at kunne gennemføres i løbet af et års tid. I den forbindelse besluttede udvalget at konkret planlægning for enkeltprojekter afventer helhedsplanen, medmindre særlige forhold gør sig gældende.

Siden har udvalget i juni 2025 igangsat konkret planlægning for udvidelse af Kassø PtX og et e- og biometanolanlæg, og i august 2025 for udvidelse af Tågholm Biogas. Herudover indstiller Plan, Teknik & Miljø igangsat konkret planlægning for et større drivhusprojekt (se andet punkt på dagsordenen).

Helhedsplanområdet

Helhedsplanområdet omfatter i udgangspunktet de 6.000 hektar som udvalget i september 2022 foreslog udpeget som én stor Energipark. Tanken bag var, at staten skulle medvirke til en helhedsplan, som foruden VE-anlæg, skulle omhandle udviklingen af alle interesserne i området. I maj 2025 har kommunen foreslået staten at udpegede de 6.000 ha som Industripark. Efter dialog med Erhvervsstyrelsen og Plan- og Landdistriktsstyrelsen blev udpegningen i juni reduceret til knap 700 hektar, da staten vurderede at den første indmelding omfattede et for stort areal.

Foruden Kassø Transformatorstation, rummer helhedsplanområdet allerede flere VE-anlæg, et PtX-anlæg, et biogasanlæg, bysamfund, landsbyer, sammenhængende boligbebyggelser, fritliggende boliger og landbrug, som skal indgå i helhedsplanarbejdet. Hertil kommer kommuneplanens udpegninger af naturområder, økologiske forbindelser, lavbundsarealer, beskyttede naturtyper og vandløb samt grundvandsforhold, som ligeledes skal tages i betragtning.

Endelig er den udvidede transformatorstation, udbygningen af elnettet og etablering af en brintledning samt de store områder der er lokalplanlagte til datacentre, centrale elementer i området.

Kortlægningen

Kortlægningen har vist, at Aabenraa Kommune har modtaget talrige ønsker om igangsætning af planlægning for projekter i området omkring Kassø Transformatorstation (se bilaget). Det drejer sig om flere ønsker om brintproducerende anlæg, større gartnerier, herunder med fiskeopdræt.

Generelt fremhæver alle ansøgere, at der vil kunne skabes mange arbejdspladser både midlertidigt i anlægsfaserne og i forbindelse med den efterfølgende drift.

Blandt de oprindelige 6 VE-ansøgninger er indgået forskellige samarbejdsaftaler, som vil kunne bidrage til helhedsplanen. Endvidere er ansøgningerne udbyggede med større batterianlæg ligesom der er selvstændige ansøgninger om batterianlæg.

De fleste fremhæver, at de vil kunne indgå i sektorkobling med fjernvarmeforsyningen og elforsyningen og mange er interesserede i at dække deres vandforbrug med teknisk vand baseret på spildevand. Dertil er flere virksomheder interesserede i at samarbejde, idet flere kan drage nytte af hinanden, fx direkte elforsyningslinjer, aftage CO₂, biogas, mv.

De virksomhedstyper som indtil videre har fremsendt ønsker om igangsætning af planlægning, hører ikke ind under de kategorier, industriparkbegrebet retter sig imod.

Det videre arbejde med helhedsplanen

Plan, Teknik & Miljø indstiller, at der i denne sag drøftes indholdet i vedlagte rapport og sætter rammen for det videre arbejde med helhedsplanen.

Overordnet set er der behov for at udvalget sætter rammen for, i hvilket omfang der skal være "balance i tingene" - f.eks. mellem produktionen af overskudsvarme og afsætningsmulighederne, behovet for vand og muligheden for produktion af teknisk vand fra spildevand, om der skal undersøges andre muligheder for vandforsyning, i hvilket omfang virksomhederne skal vægte fælles infrastruktur og indgå i sektorkoblinger i eller udenfor helhedsplanområdet.

Hvis muligt, vil det også være hensigtsmæssigt, at udvalget sætter rammen omkring ambitionsniveauet i forhold til etablering af PtX-anlæg, vindmøller, solcelleanlæg og gartnerier mv. I rapporten foreslås f.eks. at der som mål i 2030 sigtes mod en PtX-kapacitet på 1,5 GW, og dermed det afledte behov for teknisk vand, produktionen af overskudsvarme mv.

Tilsvarende vil det være hensigtsmæssigt, at udvalget adresserer de ulemper og fordele udviklingen vil medføre for områdets landsbyer, sammenhængende boligbebyggelser, fritliggende boliger og landbrug med flere.

Forvaltningen forestiller sig efterfølgende en proces, hvor alle interessenter inddrages – det vil sige eksisterende virksomheder, ansøgere om planlægning, Energinet, Lokalrådet i Hjordkær, landbruget, Danmarks Naturfredningsforening m.fl. Det kunne f.eks. være i form af en fælles workshop, bilaterale møder, mv. Et formål med workshoppen kunne være at bringe interessenterne sammen, lægge kimen til samarbejder og skabe en fælles forståelse for det fælles projekt, som til syvende og sidst er, at skabe grøn omstilling, vækst og udvikling og fremme det gode liv i Aabenraa.

Lovgrundlag

Helhedsplanen er ikke en plan i planlovens forstand.

Helhedsplanen vil imidlertid skulle miljøvurderes i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at vedlagte rapport lægges til grund for en rammesættende drøftelse jf. ovenstående og
at den videre proces drøftes

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Drøftet.

Bilag

Rapport over interesser i området omkring Kassø Transformatorstation_01-09-2025_Godkendt_WT

Punkt 162: Godkendelse af indledende igangsætning af plangrundlag og miljøvurdering mv. for drivhusprojekt ved Kassø

25/20711

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til at træffe beslutning om godkendelse af indledende igangsætning af planlægning og miljøvurdering m.v. i forbindelse med en ansøgt etablering af et stort drivhusprojekt ved Kassø.

Aabenraa Kommune har modtaget en anmodning om udarbejdelse af plangrundlag og miljøvurdering m.v. for et 20-50 ha. stort drivhusprojekt, i området ved Hellevad-Bovvej og Kassøvej.

Det er beliggende i et område, hvor kommunen har igangsat udarbejdelse af en helhedsplan. Desuden er det inden for et område, som er foreslået udpeget som Industripark overfor statslig styrelse. Drivhusprojektet vurderes ikke at falde ind under den type industrivirksomheder, som en eventuel udpegning vil rette sig imod.

Plan, Teknik & Miljø vurderer, at

- At projektet matcher de politiske visioner for helhedsplanområdet.
- At der er tale om en seriøs henvendelse og at projektet støttes af seriøse investorer.
- At projektet vil medføre et betydeligt antal arbejdspladser (ansøger oplyser 100 arbejdspladser/10 ha. drivhus).
- At projektet vil kunne benytte overskudsvarme fra EE's PtX-anlæg.
- At placeringen af drivhusprojektet i dette område vil være foreneligt med det videre arbejde med helhedsplanen og
- At drivhusprojektet kan etableres i landzone og dermed ikke være i konflikt med landbruget.

Plan, Teknik & Miljø kan oplyse, at der ikke er foretaget en indledende screening af projektet i forhold til realiserbarhed osv. Det vil blive undersøgt i den følgende fase sideløbende med det øvrige arbejde.

Lovgrundlag

Planloven.

Planmæssige forhold

Der er tale om et område med almindelige drikkevandsinteresser (OD). En stor del af området er imidlertid nitratfølsomt indvindingsområde og indsatsområde. Dette vil stille særlige krav til grundvandsredegørelsen.

Indenfor området er der 2 vandløb, et åbent og et rørlagt, der vil skulle tages hensyn til. Langs vandløbet er der højtstående grundvand.

Drivhusprojektet vil skulle bruge en betydelig mængde vand. Fuldt udbygget forventeligt omkring 480.000 m³/år. I det videre arbejde skal det undersøges, hvorledes denne kan tilvejebringes. Investor har oplyst, at der i høj grad arbejdes med opsamling af regnvand som en primær kilde, men at der også vil være brug for yderligere vandressourcer.

Plan, Teknik & Miljø indstiller, at der i første omgang arbejdes hen imod en gennemførelse af en forudgående høring med indkaldelse af forslag og ideer mv. til planlægningen og afgrænsning af miljøvurderingen. Materialer hertil forelægges udvalget inden høringen, således at udvalget kan træffe beslutning om indholdet, høringsperiodens længde, borgermøde m.v.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at det godkendes, at der indledende igangsættes udarbejdelse af plangrundlag og miljøvurdering m.v. for drivhusprojektet jf. ovenstående, og

at bygherre bidrager med teknisk bistand til planlægningen.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Punkt 163: Godkendelse af materiale til indkaldelse af ideer og forslag og afgrænsningsnotat for udvidelse af erhvervsområde ved Kassø - PtX

25/3064

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til godkendelse af materiale til indkaldelse af ideer og forslag for udvidelse af erhvervsområde ved Kassø PtX, godkendelse af afgrænsningsnotat, der skal sendes i høring hos berørte myndigheder og hos berørte borgerne, samt godkendelse af om der skal afholdes borgermøder.

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter besluttede den 10. juni 2025 at godkende, at der igangsættes udarbejdelse af en ny lokalplan og kommuneplantillæg for en udvidelse af PtX anlægget ved Kassø, at bygherre bidrager med teknisk bistand til planlægningen, og at det tages til efterretning at planlægningen for et PtX anlæg ved Padborg sættes i bero.

Formålet med at indkalde ideer og forslag, inden der udarbejdes gældende planer for området, er, at borgerne får mulighed for indsende deres bemærkninger til kommunen. Det giver kommunen mulighed for at tilpasse planlægningen i det omfang, at det er muligt.

Ved planer og programmer er det ikke et lovkrav, at afgrænsningsnotatet sendes i høring hos borgerne, men det kan vælges som en del af en tidlig inddragelse af offentligheden. Man kan vælge at sende udkast til afgrænsningsnotater i offentlig høring for f.eks. at øge gennemsigtigheden af planlægningen, indhente lokal viden eller forbedre kvaliteten af den miljøvurdering, der skal udarbejdes. Aabenraa Kommune har anvendt denne praksis i forbindelse med planlægningen af solenergianlæg.

Afgrænsningsnotatet har til formål at afgrænse de miljøfaktorer, der skal miljøvurderes i forbindelse med udarbejdelse af planmaterialet. De sandsynlige væsentlige påvirkninger af miljøfaktorer er:

- Biologisk mangfoldighed: Påvirkning af Natura 2000, fredede og beskyttede arter, § 3-beskyttet sø og vandløb.
- Grundvand: Påvirkning af drikkevandsinteresser og målsatte grundvandsforekomster.
- Overfladevand og vandløb: Påvirkning af målsatte vandløb og kystvande.
- Landskab og visuelle forhold: Visuel indpasning i landskabet.
- Materielle goder: Begrænsning for anvendelse af naboarealer. Herunder påvirkning af landbrugets udviklingsmuligheder.
- Befolkningens levevilkår: Påvirkning af trafikal sikkerhed og fremkommelighed.
- Klima: Klimatisk påvirkning.
- Befolkningens sundhed: Støj- og luftpåvirkning.
- Sikkerhed: Risiko for ulykker grundet oplag eller produktion af farlige stoffer.

Efter indkaldelsen af ideer og forslag og høring af afgrænsningsnotatet hos berørte myndigheder og borgere forelægges sagen til politisk behandling, inden der udarbejdes planforslag. Det vil sige forslag til kommuneplantillæg, forslag til lokalplan og begge med en tilhørende miljøvurdering. Disse forventes forelagt til godkendelse i begyndelsen af 2026.

Planmæssige forhold

Området ligger i tilknytning til område omfattet af kommuneplanramme 2.2.020.E, der er udlagt til erhvervsformål i form af tung industri og virksomheder med særlige beliggenhedskrav. Rammeområde 2.2.020.E, der ligger i byzone, er fuldt udbygget med et PtX anlæg. Ved den kommende planlægning vil det nye område til udvidelsen af PtX anlægget blive omfattet af rammeområde 2.2.020.E overført til byzone.

Der er igangsat undersøgelse om, der kræves en ministertilladelse til at udvide området efter planlovens § 11a stk. 9, eller om man kan betragte arealudlægget som udbygning inde fra og ud fra et planlagt og udbygget område i byzone i overensstemmelse med planlovens § 11a stk. 8.

Udvidelse af byzonen mod syd og øst vil begrænse nærliggende husdyrbrugs muligheder for at søge om miljøgodkendelse til ændringer eller udvidelser, pga. lugtgenekriterier til byzone. Denne problematik er politisk via SGAV rejst over for Miljøministeren og Minister for By og Landdistrikter, da kommunen finder at afstandskrav mellem husdyrbrug og byzone bør variere alt efter byzonearealets anvendelse.

Aabenraa Kommune har indmeldt området som et bud på en kommende fremtidig Industripark med særlige planvilkår. Denne indmelding er foretaget for at åbne op for bl.a. sameksistens mellem husdyrbrug og industrianlæg som eksempelvis PtX.

Der er indgået aftale med bygherre om at lokalplan og kommuneplantillæg miljøvurderes.

Udvidelsen af Kassø PtX (nyt e- og biomethanolanlæg, elektrolyseenhed samt brintoplæg) vil være omfattet af krav om tillæg til miljøgodkendelse og der vil skulle udarbejdes tillæg til sikkerhedsdokument. Miljøstyrelsen er myndighed på behandling af projektet ift. miljøgodkendelse, udledningstilladelse, risikovurdering, miljøkonsekvensvurdering og §25-tilladelse. Aabenraa Fjernvarmes akkumuleringstank skal screenes særskilt i forhold til om der skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering.

Forvaltningen indstiller at materialet til indkaldelsen af ideer og forslag godkendes og sendes i høring i 4 uger og afgrænsningsnotatet sendes i høring hos berørte myndigheder og borgere i henhold til miljøvurderingslovens frister for besvarelse.

På nuværende tidspunkt er der ikke et detaljeret kendskab til projektets indhold, og forvaltningen ser derved to muligheder for borgerinddragelse:

1. at der kun afholdes ét borgermøde når eventuelle detaljerede planforslag med tilhørende miljøvurdering sendes offentlig høring, eller
2. at der afholdes to borgermøder. Et borgermøde om indkaldelse af ideer og forslag og afgrænsningsnotatet og et borgermøde når eventuelle detaljerede planforslag med tilhørende miljøvurdering sendes i høring.

Høring/udtalelse

Indkaldelsen af ideer og forslag offentliggøres primo september 2025 og med frist for høringssvar på 4 uger. Afgrænsningsnotat sendes i høring hos berørte myndigheder og borgere i henhold til miljøvurderingslovens frister for besvarelse. Et borgermøde vil i givet fald ligge midt i høringsperioden.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at materialet til indkaldelse af ideer og forslag godkendes og sendes i høring i fire uger,

at afgrænsningsnotatet godkendes og sendes til høring hos berørte myndigheder og hos berørte borgere, og

at der holdes borgermøde i forbindelse med høringen, når planforslagene med tilhørende miljøvurdering er godkendt og sendt i høring.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt idet der afholdes et borgermøde som del af foroffentligheden.

Bilag

wt_Indkaldelse af ideer og forslag

wt_Afgrænsningsnotat

Punkt 164: Orientering om status på større vindmøller og solceller

24/20808

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres om status vedrørende eksisterende VE-anlæg, planlagte VE-anlæg, VE-anlæg under planlægning og VE-anlæg, hvor der er indledt dialog med ansøgeren.

Jævnfør Byrådets beslutning den 28. juni 2023 er det ambitionen frem mod 2030, at der skal planlægges for en årlig produktion på 4.000 terajoule (TJ). Denne produktion skal være ud over produktionen fra nr. 1-9 (dem der var i proces i juni 2023) og RII (Bølåvej) i vedlagte skema (se bilag). Disse vil maksimalt kunne producere andre ca. 4.600 TJ.

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter besluttede den 10. oktober 2024 at præcisere byrådets ambition således, at der skal planlægges for en produktion af grøn strøm i 2030 svarende til samlet 8000 TJ (dette er bl.a. inklusive nr. 1-9 + A + RI (Eggebæk)). Produktionen fra Bølåvej (RII) ligger udover de 8000 TJ.

8.000 TJ svarer til 2,2 mio. MWh, hvilket med den aktuelle teknologi vil kunne produceres ved opstilling af ca. 2.200 ha solceller. Dette areal skal tillægges arealer til levende hegn, økologiske forbindelser og øvrige naturarealer mv., hvorved bruttoarealbehovet er ca. 3.000 ha, svarende til godt 3 % af kommunens areal.

For hver 8 store vindmøller – f.eks. 7 MW - der opstilles, kan arealbehovet reduceres med cirka 200 ha. Opstillet 8 styk 4,2 MW møller kan arealbehovet reduceres med ca. 100 ha.

Den vedlagte statusredegørelse er udarbejdet den 18. august 2025. Redegørelsen består af et oversigtskort og en tabel, hvor de enkelte anlægs væsentligste data fremgår, såsom anlæggets beliggenhed, navn, størrelse, energiproduktion og indbetaling til grøn pulje. I den sidste kolonne er anført, i hvilken fase anlægget/planlægningen befinder sig. Det vil overordnet sige, om det pågældende anlæg

1. er eksisterende, det vil sige bygget og tilsluttet elnettet,
2. er under opførelse,
3. er under byggesagsbehandling,
4. er planlagt, det vil sige, at Byrådet har truffet endelig vedtagelse af et kommuneplantillæg, en lokalplan og givet en tilladelse i henhold til Miljøvurderingslovens § 25,
5. om Byrådet har fremlagt planforslag, miljøvurdering og udkast til § 25 tilladelse i offentlig høring,
6. om Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter har foretaget en indkaldelse af ideer og forslag m.v. til kommuneplantillægget samt høring om afgrænsning af miljøvurderingen,
7. om forvaltningen har modtaget ansøgerens udkast til høringsmateriale og eventuelt, hvornår dette forventes forelagt Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter eller
8. om der er tale om en ansøgning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter alene har besluttet, der skal indledes dialog om.

Statusredegørelsen lægges på kommunens hjemmeside og opdateres efter hvert udvalgsmøde.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller, at punktet tages til orientering

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Taget til orientering.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Bilag

VE-status til PTL - til mødet den 2. september 2025

Punkt 165: Godkendelse af tillæg til anlægsbevilling til anlægsprojektet "Cykelsti langs Møllemærsk"

22/18428

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en beslutning om tillægsbevilling til anlægsprojektet "Cykelsti langs Møllemærsk" som følge af øgede omkostninger til realisering af projektet. Der er afholdt udbud og licitationsresultatet medfører, at de økonomiske forudsætninger for at indgå kontrakt skal bringes på plads inden en kontrakt kan indgås.

Baggrund

Den 31. august 2022 godkendte Byrådet en anlægsbevilling på 3,6 mio. kr. og en indtægtsbevilling på 1,8 mio. kroner til projektet "Sti langs Møllemærsk". Projektet støttes af Vejdirektoratets cykelpulje med 1,8 mio. kroner.

Projektet har været sat i bero for at kunne opnå koordinering med ledningsejeres planlægning. Samtidig har detailprojekteringen givet anledning til projektilpasninger. Der har i perioden været prisstigninger i markedet og byggeindekset er i perioden gået op.

Resultatet af licitationen viser, at den samlede omkostning til gennemførelsen vil blive omkring 5,3 mio. kroner, hvilket er 1,7 mio. kroner højere end det vedtagne budget.

Projektilpasningerne er udformet, så cyklister adskilles fra den kørende trafik med en kantsten på hele strækningen fra Dronning Margrethes Vej til Skibbroen, ligesom krydset ved Sønderport er strammet op for at gøre cyklisternes krydsning mere tryk. Endeligt er der projekteret en udstigningsrampe ved busstoppestedet ved Sønderport. Det er forvaltningens vurdering, at projektilpasningerne har en omkostning, men ikke i et niveau i nærheden af 1,7 mio. kr., og at en projektilpasning på 1,7 mio. kr. ikke er realistisk.

Hvis projektet skal gennemføres i sin nuværende form, så er der behov for et tillæg til anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. for at kunne realisere projektet, og det er ikke muligt at øge bidraget fra Vejdirektoratets Cykelpulje.

Der er følgende forslag til beslutningsveje

- 1) at annullere projektet og ikke gennemføre anlægsarbejdet. Det vil medføre et økonomisk tilbageløb til Cykelstipuljen på 1,8 mio. kr. og at tilsagnet om et tilsvarende beløb fra statens cykelstipulje annulleres
- 2) at meddele tillæg til anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat i cykelstipuljen i 2026.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsarbejdet gennemføres, og at den øgede udgift på 1,7 mio. kr. finansieres af cykelstipuljen i 2006.

Økonomi og afledt drift

Byrådet godkendte den 31. august 2022 en anlægsbevilling på 3,6 mio. kr. i udgift og en indtægtsbevilling på 1,8 mio. kr. til projektet "Cykelsti langs Møllemærsk", svarende til en bevilling på netto 1,8 mio. kr.

Der er i Cykelstipuljen afsat rådighedsbeløb på 5 mio. kr. i 2026 og 6 mio. kr. i 2027. Heraf er 9 mio. kr. sammen med 1 mio. kr. i 2025 allerede besluttet henført til et cykelstiprojekt ved Tøndervej i Padborg. Der er således et råderum på 2 mio. kr. inden for de afsatte rådighedsbeløb. Det foreslås, jf. ovenfor, at den øgede udgift på 1,7 mio. kr. finansieres af dette råderum.

Sagen afgøres i

Byrådet

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at der gives et tillæg til anlægsbevilling til anlægsprojektet ”Cykelsti langs Møllemærsk” på i alt 1,7 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Cykelstipuljen i 2026, som frigives, hvorefter den samlede anlægsbevilling udgør netto 3,5 mio. kr.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Anbefales godkendt.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Punkt 166: Godkendelse af igangsættelse af nærmere undersøgelse af trafikale sikkerhedstiltag på veje ved jernbanekryds uden bomme

25/20550

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at der træffes beslutning om at igangsætte en undersøgelse af sikkerheden og trafikken ved fire jernbanekrydsninger i kommunen, hvor der ikke er opsat bomme, og som i stedet reguleres med blink- og lydsignal, et såkaldt advarselsanlæg.

Jernbanekrydsningerne ved Kærvej, Visgårdvej, Kådnervej samt Klemhestvej reguleres i dag alene med advarselsanlæg. Banedanmark planlægger at udskifte signalsystemet mellem Tinglev og Sønderborg i 2027, hvorved der opsættes bomme ved alle krydsninger, så der ikke længere kun reguleres med advarselsanlæg.

Der er i 2025 indtruffet 2 alvorlige påkørselsuheld ved de jernbanekrydsninger, der er reguleret med advarselsanlæg i kommunen; et på Kådnervej den 5. juli og et på Visgårdvej den 15. august. Dette er usædvanligt, da der ifølge Banedanmark kun er sket 5 påkørselsuheld på samtlige jernbaneoverkørsler i Danmark mellem august 2018 og indtil uheldet på Kådnervej.

Som direkte følge af uheldene er der igangsat supplerende tiltag til at styrke trafikanternes opmærksomhed og synlighed til advarselsanlæggene. Skiltningen ved jernbanekrydsningerne er øget og andre tiltag som hastighedsnedsættelse og rumleriller ligeså. De supplerende tiltag er udført med samtykke fra Politiet, og indsatsernes indhold er videregivet til samarbejde med Sønderborg Kommune, som har 2 advarselsanlæg og et tilsvarende ønske om supplerende tiltag i krydsninger.

Der lægges op til, at der gennemføres en mere dybdegående undersøgelse af, om der er andre tiltag, der kan besluttes igangsat. Det kan være løsninger, der helt eller delvist lukker eller nedregulerer trafikmængderne midlertidigt, indtil bomanlæggene er opsat. Det er vigtigt at forstå virkningen af de tiltag, der sættes i værk, så der igangsættes de tiltag, der har rette effekt, og som kan have afledte konsekvenser som f.eks. flytning af trafik til andre veje.

Undersøgelsen skal afdække og komme med anbefalinger til, hvilke tiltag, der kan bringes i spil, og på hvilken måde de har virkning trafikalt og sikkerhedsmæssigt. Forvaltningen har kontaktet Sønderborg Kommune, som er interesseret i en tilsvarende undersøgelse. Forvaltningen bakker op om en fælles undersøgelse og en fælleskommunal ensartet tilgang til løsninger om sikkerhed og eventuelle midlertidige trafikpåvirkninger langs hele banestrækningen mellem Tinglev og Sønderborg.

Forvaltningen vurderer, at der er tale om en specialiseret rådgiverydelse med en pris

på omkring 0,1 mio. kr. pr. krydsning, dvs. omkring 0,4 mio. kr. Undersøgelserne forventes at tage omkring 3 måneder at gennemføre fra bestillingstidspunktet af undersøgelsen.

Økonomi og afledt drift

Det foreslås, at undersøgelsen af sikkerheden igangsættes og finansieres ved omprioritering af allerede afsatte driftsmidler under Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter. Dette gælder også for udgifter til øget skiltning ved jernbanekrydsningerne, samt etablering af rumleriller og øvrige sikkerhedstiltag. Forvaltningen vil ved den kommende bevillingskontrol pr. 30. september 2025 fremlægge forslag til omprioritering af planlagte serviceydelse på politikområderne Vejdrift og Vejtrafik til finansiering af udgifterne. På tidspunktet for bevillingskontrollen forventes det, at undersøgelsens pris er kendt og kan lægges til grund for behovet for mere eller mindre omprioritering.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik og Miljø indstiller,

at der igangsættes en undersøgelse af trafikale og sikkerhedsmæssige muligheder ved fire jernbanekrydsninger i kommunen, hvor der ikke er opsat bomme,

at udgifterne til undersøgelsen, øget skiltning og øvrige sikkerhedstiltag medtages i bevillingskontrollen pr. 30. september 2025, og

at undersøgelserne kan udføres i samarbejde med Sønderborg Kommune.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Punkt 167: Godkendelse af tillæg til anlægsbevilling til reparation af Barsøfærgens landingsanlæg

23/13446

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en beslutning om tillæg til anlægsbevilling vedrørende reparation af spunsvægge ved de to landingsanlæg tilknyttet Barsøfærgen.

Der har været afholdt licitation på arbejdernes udførsel og resultatet heraf medfører, at arbejderne samlet set bliver dyrere end forventet. Der har været stor interesse – og dermed også konkurrence – i at afgive bud på sagen, og der er indkommet i alt seks bud.

Byrådet besluttede i maj 2025 at forhøje det afsatte rådighedsbeløb til anlægsprojektet med 2,2 mio. kr. og give en anlægsbevilling på i alt 4,2 mio. kr. med henblik på at kunne udbyde arbejder på begge landingsanlæg. Det er disse samlede arbejder, der nu er indkommet pristilbud på.

For at kunne indgå kontrakt med lavest bydende, skal det samlede budget på sagen korrigeres fra 4,2 til 6,2 mio. kr., hvilket er en forøgelse af bevillingen med 2 mio. kr.

Reparationerne af de to landingsanlæg er udførelsesmæssigt udformet som levetidsforlængende, idet en mere gennemgribende renovering ikke står mål med færgens forventede restlevetid. Forvaltningen vurderer, at der er udbudt, hvad der er tilstrækkeligt og nødvendigt for at gennemføre sagen, og ser det ikke realistisk at finde besparelser eller tilpasninger svarende til 2 mio. kr. Forvaltningen bemærker, at der er brugt maritime rådgiverydelser til at forme udbuddet. Dialog om prisforskellen mellem budget og tilbud har ikke givet anledning til at lade rådgiver omgøre mod et pristilpasset udbudsmateriel.

Plan, Teknik & Miljø har følgende forslag til det videre forløb i sagen:

- 1) at standse sagen og annullere udbuddet,
- 2) at lade tilpasse til kun at omfatte arbejde på 1 landingsanlæg,
- 3) at give tillæg til anlægsbevilling på 2 mio. kr., så den samlede bevilling øges til i alt 6,2 mio. kr.

Det er vigtigt, at anlægsarbejderne igangsættes og gennemføres, dels fordi de antager en alvorlig karakter, men også fordi de omgivende landanlæg skal give sikkerhed for færgens personale og daglige drift. Gør de ikke det, kan det medføre handling og påbud fra de myndigheder, som overvåger færgefarten. Forvaltningen anbefaler derfor, at de samlede anlægsarbejder gennemføres, jf. forslag 3 ovenfor.

Økonomi og afledt drift

Forvaltningen har i forberedelserne til bevillingskontrollen pr. 30. september 2025 konstateret et forventet mindreforbrug på i størrelsesorden 2 mio. kr. i 2025 på politikområdet "Kollektiv trafik" under Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikters driftsbudget.

Forvaltningen anbefaler at anvende dette mindreforbrug til finansiering af den øgede udgift i sagen, så de samlede anlægsarbejder kan udføres som planlagt. Det kan samtidig oplyses, at Barsøfærgens drift er omfattet af netop politikområdet ”Kollektiv trafik”.

Sagen afgøres i

Byrådet.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til anlægsprojektet ”Spuns, Barsøfærgen” finansieret af en negativ tillægsbevilling på 2 mio. kr. i 2025 til politikområdet ”Kollektiv Trafik” under Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikters driftsbudget, og

at der gives tillæg til anlægsbevilling på 2 mio. kr. til anlægsprojektet ”Spuns, Barsøfærgen” finansieret af det afsatte rådighedsbeløb, som frigives, hvorefter den samlede anlægsbevilling til anlægsprojektet udgør 6,2 mio. kr.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Anbefales godkendt.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Punkt 168: Godkendelse vedr. Tryghedspakkens muligheder for kameraovervågning på offentlige arealer

25/20842

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til beslutning om, hvorvidt der skal ansøges om tilskud fra en statslig pulje til kommunale indkøb af overvågningskameraer.

Regeringen lancerede i foråret tryghedspakken ”Et trygt Danmark for alle”. Pakken har til formål gennem 15 initiativer at mindske utryghed, hvoraf kameraovervågning indgår som et af initiativerne. De lovmæssige forudsætninger for, at kommunerne kan opsætte overvågning, er udvidet. De nærmere forudsætninger fremgår af sagens bilag.

Staten har afsat 8,6 mio. kr. som tilskud til kommunernes indkøb af kameraer. Tilskudsordningen er baseret på ansøgning, som skal fremsendes inden 1. oktober 2025.

Ansøges og modtages der tilskud, skal der fra Aabenraa Kommunes side være afsat medfinansiering til køb og til egenfinansiering til drift. Der er ikke afsat et budget til et sådant formål.

I Aabenraa er der opsat en række overvågningskameraer på foranledning af politiet. Disse er opsat i bl.a. i området omkring Madevej og Markedspladsen med afsæt fra en politimæssig vurdering af, hvor der har været behov. Disse overvågningskameraer ejes og styres af politiet.

Der har tidligere været en politisk beslutningsproces om, hvorvidt der skulle iværksættes opsætning af overvågningskameraer i Aabenraa by. Her blev der, bl.a. på grund af politiets opsætninger, ikke fundet anledning til at igangsætte yderligere tiltag.

Forvaltningen anbefaler henset til, at der allerede er kameraovervågning, og at der ikke er afsat bevilling til indkøb og drift af overvågningskameraer i kommunens budgetter, at den statslige pulje til tilskud til køb af overvågningskameraer ikke søges.

Økonomi og afledt drift

Der kan alene ansøges om tilskud til indkøb af kameraer. Der kan således ikke ansøges om afledte og løbende drift- og vedligeholdelsesomkostninger, opsætning, udskiftninger eller setup til databehandling, administration mv.

Forvaltningen vurderer, at de afledte omkostninger vil variere årligt, men at etableringsomkostningerne vil være nogle hundrede tusinde kroner. Forvaltningen har på grund af den korte frist ikke haft mulighed for at indhente erfaringspriser til at kvalificere de økonomiske konsekvenser ved at søge i puljen.

Sagen afgøres i

Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik og Miljø indstiller

at den statslige pulje til tilskud af køb af overvågningskameraer ikke ansøges om tilskud.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Godkendt.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Bilag

Ministerbrev af 23. juni 2025.pdf

Et-trygt-Danmark-for-alle.pdf

Notits af 23. juni 2025 om pulje til overvågningskameraer i kommuner.pdf

Punkt 169: Orientering om dobbeltrettet cykelsti på Haderslevvej.

19/42455

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres om status for anlæg af dobbeltrettet cykelsti på Haderslevvej mellem Bodumvej og Nørbyvej.

Byrådet har den 31. august 2022 frigivet en anlægsbevilling på 10 mio. kroner til anlæg af en dobbeltrettet cykelsti på Haderslevvej mellem Bodumvej og Nørbyvej. Projektet har nået tilsagn om 5 mio. kroner i støtte fra Vejdirektoratets cykelpulje i 2022, så den kommunale nettoudgift andrager 5 mio. kroner. På mødet blev der desuden givet bemyndigelse til ekspropriation af nødvendige arealer og rettigheder til projektets gennemførelse.

Projektet omhandler anlæg af en dobbeltrettet cykelsti på ca. 2500 meter i en bredde på 2,5 meter. Der etableres en græsabat mellem cykelsti og kørebanen. Cykelstiens forløb kan ses i bilag til dagsordenen.

Myndighedsbehandlingen har omfattet udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering og tilladelse efter Miljøvurderingslovens § 25. I forbindelse med myndighedsbehandlingen er der foretaget mindre projektjusteringer for at opnå et anlæg, det kunne opnå alle godkendelser. Myndighedsprojekteringen er nu afsluttet, og projektet har opnået de nødvendige tilladelser.

Forvaltningen har igangsat ekspropriationsprocessen med henblik på arealerhvervelse på ekspropriationslignende vilkår eller ved ekspropriation. Processen ventes afsluttet i foråret 2026, hvorefter anlægsprojektet kan udbydes til entreprenørerne.

Sagen fremsendes til byrådets godkendelse, når der er indgået aftaler om erhvervelse af de nødvendige arealer, og inden anlægsarbejdet udbydes.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orientering om status og videre proces for anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Bilag

Oversigtsplan - Dobbeltrettet cykelsti på Haderslevvej

Punkt 170: Orientering om lege- og aktivitetspladser i Aabenraa by

24/21954

Sagsfremstilling

Sagen er en orientering om arbejdet med lege- og aktivitetspladser i Aabenraa by, herunder borgerinddragelsen.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2024-2027 blev der afsat 2,5 mio. kr. med henblik på at igangsætte planlægning og ansøgning af medfinansiering fra fonde til en bynær lege- og aktivitetsplads i Aabenraa by. Lege- og aktivitetspladser er en indsats, der har fokus på at styrke rammerne for det gode liv for børn og ikke mindst skabe attraktive forhold for fastholdelse og tiltrækning af børnefamilier.

I maj 2025 blev der frigivet midler til igangsætning af processen samtidig med, at der blev givet en anlægsbevilling til udarbejdelse af idekatalog samt etablering af en mindre lege- og aktivitetsplads. Efterfølgende har der været gennemført et udbud omhandlende rådgiverydelse i forbindelse med udarbejdelse af idekataloget. Der er nu valgt rådgiver til opgaven, og arbejdet er igangsat.

Første fase af arbejdet er at kortlægge de nuværende lege- og aktivitetspladser, igangværende byudviklingsprojekter samt kortlægning af mulige placeringer til lege- og aktivitetspladser samt identificere målgrupperne, deres behov med mere.

Anden fase bliver selve inddragelsesprocessen, hvor der blandt andet planlægges forskellige former for tiltag. Der planlægges blandt andet dialog med daginstitutioner, eksempelvis ledere/pædagoger herfra og repræsentanter for bestyrelserne. Derudover vil det i forbindelse med Store børnedag, der afholdes af Shop i City på Storetorv den 20. september, være muligt at møde repræsentanter fra forvaltningen og dennes rådgivere og komme med inputs og kommentarer til det efterfølgende arbejde, ligesom der vil blive udsendt et digitalt spørgeskema, som alle har mulighed for at svare på.

Tredje og sidste fase er udarbejdelsen af selve idekataloget. Her samles der op på de indledende undersøgelser og inddragelsesprocessen.

Det færdige idekatalog forelægges efterfølgende til godkendelse i Udvalget for Plan, Teknik- og Landdistrikter, herefter udpeges hvilket projekt, der igangsættes og udføres indenfor den afsatte ramme til projektet, mens der søges finansiering til etablering af yderligere lege- og aktivitetspladser. De lege- og aktivitetspladser, der er placeret i campusområdet, indarbejdes efterfølgende i en helhedsplan for AktivCampus, der udarbejdes med henblik på at få færdiggjort udviklingen af campusområdet, der har været i gang i en længere periode. Arbejdet med helhedsplanen for AktivCampus forelægges udvalget særskilt efterfølgende.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik- og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Punkt 171: Orientering om fordeling af Grundtilskudspakke til lokalråd og årsberetninger

25/6141

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres om fordeling af grundtilskudspakken til lokalråd og årsberetninger.

Grundtilskudspakken

Lokalråd og lokalforeninger kan årligt søge tilskud fra grundtilskudspakken. I maj 2025 fordelte forvaltningen grundtilskudspakken på 23 lokalråd og lokalforeninger. Alle ansøgningsberettigede har ansøgt, og der er en lille stigning i antallet af tilskud.

Grundtilskudspakken er fordelt på følgende måde:

- Grundtilskud: 23 (22 i 2024)
- Legeplads tilskud: 24 (18 i 2024) (Der ydes støtte pr. legeplads i lokalområdet)
- Grønt tilskud: 20 (18 i 2024)

Det er politisk besluttet at yde et ekstra grundtilskud i 2025 og 2026. I 2025 betyder det et ekstra tilskud pr. lokalråd på 0,006 mio. kr. og dermed et samlet grundtilskud på 0,011 mio. kr. pr. lokalråd. Det øgede grundtilskud giver lokalrådene mulighed for selv at prioritere de ekstra midler til det, som er vigtigst lokalt og understøtter den lokale udvikling. Det kan fx være til legepladsinspektion, drift af hjertestarter, fællesmøde for borgerne eller nye tilflyttere. I 2026 evaluerer kommunen, hvordan midlerne er blevet anvendt lokalt.

Årsberetninger

Lokalrådene fremsender ved ansøgning om grundtilskudspakken deres årsberetning. Årsberetningerne giver et godt indblik i lokalrådenes arbejde, og forvaltningen har udarbejdet en fælles opsamling til politisk orientering. Årsberetningerne viser mangfoldigheden i lokalrådenes arbejde fra planlægning af lokale arrangementer til strategiske indsatser, som udviklingsperspektiver, kommuneplan og fjernvarme.

Ravsted Sogns Borgerforening formulerer fint kompleksiteten i forhold til de frivillige i lokalrådene: Der er brug for hænder til det praktiske og hoveder til det administrative.

Emner, der arbejdes med og har fyldt i 2024, er:

- Fællesskab og frivillighed
 - Frivillige er afgørende – både i faste grupper og til arrangementer. Mange nævner konkrete grupper som pedelgrupper, grønne korps, madhold, flaglaug og redaktioner. Mange arbejder for at skabe mødesteder og styrke sammenholdet på tværs af alder.
- Lokale arrangementer og traditioner
 - Sankt Hans, julebelysning, dilettant, ren dag og fællesspisning er vigtige traditioner, der samler lokalsamfundet.
 - Nogle steder er der udfordringer med opbakning eller samarbejde, men arrangementerne prioriteres højt.
- Fysiske rammer og byudvikling

- Der arbejdes med og investeres i legepladser, grønne områder og samlingssteder. Flere arbejder med boligudvikling, seniorbofællesskaber og ønsker om nye lokalplaner.
- Grøn omstilling og biodiversitet
 - VE-projekter og fjernvarmeprojekter har fyldt i mange områder.
 - Biodiversitet og Ren dag fylder i mange lokalområder – ofte med fokus på lokale løsninger og frivillig indsats.
- Integration og tilflyttere
 - Velkomst til nye borgere prioriteres – fx med tilflytterarrangementer, skilte og bedre kommunikation på hjemmeside og Facebook.
 - Der er ønske om at gøre lokalområderne attraktive for børnefamilier og nye beboere.
- Samarbejde og netværk
 - Der samarbejdes bredt – med foreninger, kommune, Det fælles udviklingsråd, erhvervsliv og institutioner. Flere arbejder også på tværs af grænser og landsbyer.
- Strategisk udvikling og planarbejde
 - Lokalråd deltager aktivt i kommuneplanprocessen, lokalplaner og udviklingsprojekter. Mange støtter lokale frivillige initiativer med CVR, bank og fondsansøgning.

Forvaltningen har i en forkortet version vedlagt årsberetningerne som bilag.

Økonomi og afledt drift

Der er 0,205 mio. kr. til grundtilskudspakken i 2025. Derudover er det politisk besluttet at yde et ekstra grundtilskud i 2025 og 2026 på 0,145. Det betyder, at der var et samlet beløb til udmøntning i 2025 på 0,350 mio. kr.

Fordeling på grundtilskudspakken:

Tilskud (1.000 kr.)	Antal	Beløb
Grundtilskud	23	271
Legepladstilskud	24	48
Grønt tilskud	20	40
I alt		348

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Bilag

Årsberetninger for lokalråd 2024, opsummering

Punkt 172: Orientering om status for områdefornyelser og udviklingsperspektiver i mindre byer samt landdistriktarbejde

24/28838

Sagsfremstilling

Som fast punkt på Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter indgår en orientering om status for områdefornyelser i byer uden for Aabenraa, På nuværende tidspunkt drejer det sig om Ålandet, Lyreområdet, Klipleve og Rødekro.

Endvidere orienteres om kommunens arbejde med udviklingsperspektiver og landdistrikt-arbejde.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Punkt 173: Orientering om status på Kommuneplan 2025

21/5842

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplan 2025 har været udsendt i høring i primo 2025 og er endnu ikke endeligt vedtaget. Under høringen indkom der indsigelser fra diverse styrelser, som forvaltningen siden høringen har været i dialog med styrelserne om.

Der er én indsigelse tilbage, der endnu ikke er løst. Indsigelsen er fra Vejdirektoratet og handler om, at der skal udlægges tilstrækkelige motorvejsnære erhvervsarealer, udelukkende forbeholdt transport- og logistikvirksomheder. Forvaltningen vil på mødet orientere om den igangværende dialog med Vejdirektoratet.

Kommuneplanen kan ikke vedtages endeligt, før der er opnået enighed med Vejdirektoratet, og indsigelsen er frafaldet.

Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik & Landdistrikter

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Punkt 174: Orientering fra formand og direktør

24/28838

Sagsfremstilling

.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 02-09-2025

- Borgermøde i Arena Aabenraa.

Taget til efterretning.

Afbud: Thomas Andresen (V)

Punkt 175: Underskriftsside

24/28838

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "godkend".