

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 30-09-2020

Mødedato Onsdag d. 30. september 2020 kl. 09:00

Mødested Lokale 412, Skelbækvej

Mødedeltagere Arne Leyh Petersen, Kurt Andresen, Eivind Underbjerg
Hansen, Thomas Juhl, Jan Riber Jakobsen, Christian Panbo, Egon
Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering fra formand og direktør.....	4
Anvendelse Markedsplads.....	5
Godkendelse af politisk mødekalender 2021.....	7
Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2021.....	8
Høring om tilpasning af regionale busruter.....	10
Tilladelse til skovrejsning i Vilsbæk.....	12
Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik.....	14
Ansøgning om tilskud til bekæmpelse af mårhund og vaskebjørn.....	16
Fjernvarmeforsyning af Lyreskovvej Etape 2, Padborg.....	18
Orientering om regulativ for og vedligeholdelse af Lundbæk.....	20
Orientering om Vintertjenesten 2021.....	22
Forlængelse af tidsplan vedr. regulering af Søderup Å-systemet.....	25
Eventuelt.....	27

Punkt 119: Godkendelse af dagsorden

20/350

Sagsfremstilling

- Teknik- og Miljøudvalget

Onsdag den 30. september 2020.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at dagsorden godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt.

Jan Riber Jakobsen (C) deltog ikke i punktet.

Punkt 120: Orientering fra formand og direktør

20/350

Sagsfremstilling

- Vedligeholdelse af vandløb
- Stadepladsansøgning

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Taget til efterretning.

Jan Riber Jakobsen (C) deltog i punktet fra kl. 9.40.

Punkt 121: Anvendelse Markedsplads

14/31117

Sagsfremstilling

I denne sag skal udvalget godkende principper for anvendelse af Markedspladsen og en konceptbeskrivelse for Torvehandelen på Markedspladsen.

Udformningen af markedspladsen tager udgangspunkt i en tidlig planlægning, hvor ringriderne, Shop i City og torvehandlen har haft indflydelse på indretningen. Det medfører en plads med flere anvendelsesmuligheder. Pladsen, der hovedsageligt har været anvendt til parkering, torvedage og start for ringrideroptøget, har med den nye indretning opnået fornyet interesse til forskellige andre formål til gavn for byen. Det medfører et behov for en rammesætning af anvendelsen.

Markedspladsen foreslås anvendt til følgende hovedformål:

- Hverdagsparkering uden tidsbegrænsning, da pladsen med sin centrale beliggenhed er en populær parkeringsplads
- Torvehandel om lørdagen, der er en vigtig tradition i Aabenraa by
- Events i begrænsede tidsrum, hvor en konkret vurdering af parkeringssituationen skal håndteres i eventholdernes planlægning/ansøgning.

Pladsen har gennem mange år været anvendt til torvedage om lørdagen. Business Aabenraa har opgaven med at administrere torvehandelen. Opgaven med de

gældende og nye aftaler er nu skrevet ind i en konceptbeskrivelse med blandt andet tildelingskriterier, prissætning og markedsføring.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender principper for anvendelse, og

at Teknik- og Miljøudvalget godkender konceptbeskrivelsen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt.

Forvaltningen bemyndiges til at udarbejde en tilrettet version, som forelægges på et kommende udvalgsmøde til orientering.

Bilag

wt-Konceptbeskrivelse

Punkt 122: Godkendelse af politisk mødekalender 2021

20/27991

Sagsfremstilling

Byrådet og Økonomiudvalget har fastsat deres møder for 2021, hvorefter fagudvalgene fastsætter egne møder.

Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalgets møder afholdes onsdage kl. 09.00 – 13.00 på rådhuset i mødelokale 412.

Uge 7, påskeugen, juli-måned og uge 42 friholdes for møder.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at mødekalenderen godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt med følgende ændringer:

Den 23.06.21, 25.08.21 og 29.09.21 udgår som mødedatoer.

Der afholdes i stedet møder den 11.08.21, 01.09.21 og 06.10.21.

Bilag

wt - udkast til politisk mødekalender 2021

Punkt 123: Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2021

20/21341

Sagsfremstilling

Sydtrafik har lige før sommeren 2020 sendt et udkast til budget 2021 inkl. overslagsår i høring hos kommunerne. Udkastet er senere blevet revideret, blandt andet med de besparelser som siden er blevet besluttet i Aabenraa Kommune.

Budgetforslaget er vedlagt. Det kommunespecifikke budget for Aabenraa Kommune findes på side 72 i høringsbudgettet. Den vedlagte fil indeholder, som de første sider, den tilhørende sagsfremstilling til Sydtrafiks bestyrelse.

Det reviderede budgetforslag forventes godkendt i Sydtrafiks bestyrelse den 16. september 2020. Høringsfristen til Sydtrafik er den 16. oktober 2020.

Trafikselskabernes manglende indtægter i 2020, som følge af Covid-19, kompenseres af staten, og selskaberne har p.t. en forventning om, at der også i 2021 vil tilgå en kompensation fra staten, som svarer til indtægtstabt på busdriften. Kompensationen er dog ikke indarbejdet i budgetforslag 2021 endnu.

Den forventede kompensation til Aabenraa Kommune i 2021 vil i givet fald udgøre ca. 1,1 mio. kr., svarende til at høringsbudgettets nettobidrag fra Aabenraa Kommune til Sydtrafik bliver 1,1 mio. kr. mindre.

Der forventes et indtægtsniveau i 2021 på 88% af niveauet i 2020. For 2022 forventes niveauet at være 95% af niveauet i 2020, og først i 2023 er der forventning om, at niveauet er tilbage på niveauet fra før Covid-19.

I det reviderede høringsbudget er der indarbejdet en besparelse på 2,3 mio. kr. for Aabenraa Kommune, svarende til de 4.367 køreplantimer der er skåret væk på weekend- og aftenkørsel m.m.

Det samlede bidrag for 2021 fra Aabenraa Kommune til Sydtrafik bliver på 28,77 mio. kr. (27,77 mio. kr. såfremt den statslige kompensation går igennem). I det kommunespecifikke budget findes dette tal som summen af nettobidragene for "Busdrift", "Åben flextrafik" og "Finansiering".

Teknik- og Miljøudvalget skal desuden finansiere tilskud til ungdomskort (forventet 1,5 mio. kr.), leje og drift af bygningen på Aabenraa Busstation (ca. 0,3 mio. kr.), renhold af arealerne omkring busstationen (0,16 mio. kr.) samt mindre udgifter til lejeaftaler om busskure, alt i alt ca. 2,0 mio. kr.

Det samlede budgetbehov bliver dermed ca. 30,7 mio. kr., såfremt der ikke opnås nogen statslig kompensation.

Teknik- & Miljøudvalgets budget 2021 for "kollektiv trafik", busdrift er på 29,7 mio. kr.

I forhold til takststigninger vil Sydtrafik udnytte muligheden for stigning maksimalt, dvs. med 1,1% for 2021. Stigningerne bliver benyttet til at justere forskellen mellem almindeligt rejsekort og pendlerkort, således at det bedre kan betale sig at købe pendlerkort.

Plan, Teknik og Miljø har skrevet vedlagte udkast til høringssvar til Sydtrafik.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Trafikselskabernes finansiering har baggrund i Lov om Trafikselskaber.

Økonomi og afledt drift

Det samlede budgetbehov i 2021 er således:

1.000 kr.	Budget TMU	Budgetforslag Sydtrafik	Difference
Busdrift	27.350	28.770	-1.420

	Budget TMU	Forventet budgetbehov	
Ungdomskort	2.076	1.500	576
Div. driftsomk.	316	466	-150
I ALT	29.742	30.736	-994
Forventet C19 kompensation			1.100
Difference			106

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at vedlagte udkast til høringssvar godkendes og sendes til Sydtrafik.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt.

Bilag

Sydtrafiks budgetforslag 2021

wt-Udkast til høringssvar fra Aabenraa Kommune.pdf

Punkt 124: Høring om tilpasning af regionale busruter

20/29620

Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 25. august 2020 udsendt høringsmateriale om tilretning af kørslen på en række regionale busruter. Reduktionerne gælder fra sommeren 2021, og enkelte fra sommeren 2022.

Høringsbrev samt nærmere redegørelser for tilretningerne er vedlagt. Fristen for høringssvar til Sydtrafik er den 19. oktober 2020.

Det overordnede udgangspunkt for tilretning af de regionale ruter er en nedlæggelse af de afgangse som ikke har særlig stort passagertal, og en forenkling af ruteforløb hvor det er relevant.

Den regionale buskørsel fra sommeren 2021 til og fra Aabenraa Kommune påvirkes også. Det drejer sig om følgende ruter:

124 Aabenraa-Rødekro-Løgumkloster-Skærbæk

128 Aabenraa-Felsted-Kværs-Hokkerup-Gråsten

112 Aabenraa-Varnæs/Felsted-Sønderborg

125 Aabenraa-Rødekro-Toftlund-Ribe

915X Aabenraa-Toftlund-Ribe-Esbjerg

Rute 124 (side 28 i høringsmaterialet)

Weekendkørsel nedlægges, og der oprettes i stedet et forsøg med FlexRute i udvalgte tidsrum i weekenden. Samtidig reduceres antallet af afgangse på hverdage, men de væsentlige afgangse for uddannelsessøgende til Aabenraa bevares.

Rute 128 (side 29 i høringsmaterialet)

Ruten omlægges, så den får et mere forenklet forløb og så den betjener steder med størst potentiale for passagerer. Antallet af afgangse reduceres en smule, men de væsentlige afgangse for uddannelsessøgende til og fra Aabenraa bevares. Ruten kører i forvejen ikke i weekenden.

Rute 112 (side 37 i høringsmaterialet)

Ruten er i dag svær at forstå på grund af skiftende forløb. Derfor opdeles ruten i rute 112 og rute 113, hvor rute 113 kommer til at betjene forløbet via Blans og Varnæs.

Rute 112 får timedrift, omtrent svarende til i dag.

Plan, Teknik & Miljø skønner, at der ikke vil være betydende konsekvenser for uddannelsessøgende til Aabenraa eller Sønderborg.

Rute 125 og 915X

Ruterne lægges sammen til en ny rute 129, med et ruteforløb der svarer omtrent til rute 125 i dag. Der vil fortsat være betjening for uddannelsessøgende til Aabenraa. Det drøftes p.t. om der fortsat skal være omvejskørsel ind gennem mindre byer, eller om stoppesteder kan flyttes ud til hovedvejene.

Plan, Teknik & Miljø har drøftet de forskellige tilretninger med Sydtrafik. På det foreliggende grundlag ser forvaltningen ikke, at tilretningerne skulle give særlige udfordringer for Aabenraa Kommunes betjening med regional busstrafik.

Sydtrafik inddrager kommunerne i drøftelserne om de endelige tilretninger.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at tilretningen af de regionale busruter tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Taget til efterretning.

Bilag

Høringsmateriale for regionale ruter - høringsbrev

Høringsmateriale - tilretning af Sydtrafiks regionale ruter 2020-2022

Punkt 125: Tilladelse til skovrejsning i Vilsbæk

20/29878

Sagsfremstilling

Aabenraa Kommune har den 14. september 2020 modtaget anmeldelse af 3 ha skovrejsning på del af matr. 61b Vilsbæk, Holbøl.

Kommunen har den 17. september 2020 afvist anmeldelsen, idet arealet ligger i et område, hvor skovrejsning er uønsket i henhold til Kommuneplan 2015 (negativområder).

Baggrunden for at skovrejsning er uønsket er, at arealet ligger i et område af ”værdifulde landskaber”, hvor de geologiske interesser er af særlig værdi.

Kommunen kan vælge, at behandle anmeldelsen som en ansøgning om tilladelse/dispensation til skovrejsning i negativområder, hvis særlige forhold taler for det.

Det er forvaltningens vurdering, at der foreligger særlige forhold med hensyn til beskyttelse af grundvand og understøttelse af økologiske forbindelseslinjer, som kan begrunde en tilladelse.

Udpegningen af værdifulde landskaber i kommuneplanen dækker store områder, og det er nødvendigt at foretage konkrete skøn i forbindelse med ansøgning om skovrejsning inden for områderne.

Det er forvaltningens vurdering, at skovrejsningen ikke vil få negativ indvirkning på de landskabelige forhold.

Der er tidligere meddelt flere tilladelser til skovrejsning i området med samme begrundelse.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Planmæssige forhold

Området ligger i ”Områder med særlige drikkevandsinteresser” og i ”Nitratfølsomme indvindingsområder”, hvor der er ønske om indsatser i forhold til grundvandsbeskyttelse. Endvidere er arealet i kommuneplanen udpeget som beliggende i område med særlige økologiske forbindelseslinjer samt ”Potentiel naturbeskyttelsesområde”, hvor der ved ændring af arealanvendelsen til andet end jordbrug skal tages hensyn til naturinteresserne.

Økonomi og afledt drift

Ejer forestår tilplantningen. Der er ingen økonomi eller afledt drift af projektet for kommunen.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at der gives tilladelse til skovrejsning på de 3 ha, som ligger i et område, hvor skovrejsninger ellers er uønsket.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt.

Bilag

WT-Oversigtskort.pdf

Punkt 126: Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik

20/29580

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om kommunen skal indgå en forpligtende aftale med Regeringen om miljøvenlig busdrift.

Transportministeren har den 18. august 2020 henvendt sig til landets borgmestre, med opfordring til at kommunerne indgår forpligtende aftaler med Regeringen om grønne målsætninger for den kollektive trafik.

Ministerens henvendelse er vedlagt som bilag.

En række af de større kommuner har indgået forpligtende aftaler, fx om emissionsfri eller CO₂-neutrale busser i alle kommende udbud. Der er også lavet aftaler om emissionsfri personbiler til kommunalt brug.

Prisen for indkøb af kørsel med elbusser er faldende. Sydtrafik har netop skrevet ny kontrakt om drift af Esbjergs bybusser, hvor al kørsel skal ske med elbusser. Prisen for denne kontrakt er lavere end den tidligere kontrakt for kommunens bybuskørsel med diesel. Samtidig forpligter kommunen sig til at oprette ladefaciliteter til busserne. Kontraktens løbetid er 10,5 år, og omfatter 29 elbusser. Den øvrige kørsel i Esbjerg Kommune kan ikke med fordel afvikles med elbusser.

Herning Kommune er også gået over til eldrift på bybusserne (12+2 busser), hvor prisen svarer til den pris der tidligere blev givet for dieseldrift.

Aabenraa Kommunes nuværende kørselskontrakter om busstrafik er indgået i 2017, og har en varighed på 6 år, med mulighed for forlængelse i 2 gange 1 år. I 2022 skal der derfor tages stilling til, om kontrakterne skal forlænges, eller om busdriften skal genudbydes med start til 2023.

For Aabenraa Kommunes vedkommende er der 4-5 busser i drift på bybusnettet, så det er usikkert om Aabenraa Kommune vil kunne opnå den samme gevinst ved overgang til eldrift som Herning og Esbjerg Kommuner. Aabenraa Kommune vil også skulle tilbyde faciliteter til opladning, med mindre denne opgave lægges over til den bydende vognmand (med højere priser til følge).

De øvrige busruter, fx skoleruterne, kører gennemgående så lidt, at der næppe vil være en økonomisk gevinst at hente ved overgang til mere miljøvenlig drift, da kommunen ikke har faciliteter til fx gasfyldning eller opladning af elbusser.

Plan, Teknik & Miljø foreslår, at Aabenraa Kommune ikke på nuværende tidspunkt indgår bindende aftale om grøn drift af busser, men at prisudviklingen følges med henblik på endelig beslutning om materiel inden næste udbud af kommunens buskørsel.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at der ikke på nuværende tidspunkt indgås bindende aftale med Regeringen om grønne målsætninger for den kollektive busstrafik i Aabenraa Kommune.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt.

Bilag

Henvendelse af 12. august 2020 fra Transportministeren

Andre kommuners målsætninger om miljøvenlig busdrift

Punkt 127: Ansøgning om tilskud til bekæmpelse af mårhund og vaskebjørn

20/17547

Sagsfremstilling

Aabenraa Jægerråd ansøgte i 2019 kommunen om tilskud til bekæmpelse af mårhunde og vaskebjørne i Aabenraa Kommune.

Ansøgningen blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2019, hvor der blev besluttet at yde et tilskud på 0,02 mio. kr til indkøb af f.eks. vildtkameraer med lys og MMS-kort. Samtidig blev det besluttet at ordningen skulle evalueres efter et år.

Efter aftale mellem forvaltningen og Aabenraa Jægerråd blev der indkøbt 7 stk. vildtkameraer, 2 stk. fangstmeldere og 6 stk. lamper.

Status den 10. september 2020 er, at alt udstyr er i drift sammen med jægerrådets øvrige udstyr i Aabenraa Kommune. Der er frem til den 10. september 2020 indberettet 200 nedlagte mårhunde i Aabenraa Kommune. Indberetning af nedlagt mårhund er frivillig, så 200 er et minimumsantal af nedlagte dyr.

Ordningen har således fungeret tilfredsstillende og opfyldt sit formål. Der har dog været større efterspørgsel efter udstyr, end der kunne efterkommes med det bevilligede tilskud.

Aabenraa Jægerråd har den 25. maj 2020 igen ansøgt Aabenraa Kommune om støtte til bekæmpelse af mårhund og vaskebjørn for at kunne øge og fastholde indsatsen. Der er i ansøgningen nævnt forslag til indkøb af udstyr (bl.a. kameraer og fangstmeldere), som påtænkes anskaffet efter nærmere dialog med forvaltningen.

Aabenraa Jægerråd oplyser, at der også søges støtte via andre kanaler som fx Miljøministeriet og Jægerforbundet.

Der ansøges om et støttebeløb på 0,04 - 0,05 mio. kr. årligt. Der henvises bl.a. til Sønderborg Kommune, som også yder støtte på 0,05 mio. kr. for de næste 3 år.

Forvaltningen vurderer, at indsatsen mod mårhund og vaskebjørn er et væsentligt bidrag til bekæmpelsen af invasive arter i Danmark og til beskyttelsen af den naturlige biodiversitet. Indsatsen foretages af jægere, der arbejder frivilligt og bruger mange timer på indsatsen. Forvaltningen vurderer også, at udstyret, der søges om, er nødvendigt i arbejdet med bekæmpelse af mårhund og vaskebjørn, og finansiering heraf kan være svært at løfte for frivillige. Forvaltningen vurderer, at den ansøgte beløbsstørrelse er passende til indsatsens omfang.

Et tilsagn over flere år kan sikre en vis kontinuitet i arbejdet. Forvaltningen foreslår derfor, at støtten gives over 3 år, hvorefter ordningen igen tages op til evaluering.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi og afledt drift

Bekæmpelse af mårhunde og vaskebjørne kan ikke gebyrfinansieres. Opgaven er heller ikke finansieret af bloktilskud, da den ikke er pålagt kommunerne gennem lov. Tilskuddet foreslås finansieret af naturforvaltningsprojekter under politikområdet ”Natur og Miljø”.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at der i 2020, 2021 og 2022 årligt ydes tilskud på 0,05 mio. kr. til bekæmpelse af mårhund og vaskebjørn, finansieret af politikområdet ”Natur og Miljø”.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt.

Punkt 128: Fjernvarmeforsyning af Lyreskovvej Etape 2, Padborg

20/23298

Sagsfremstilling

Padborg Fjernvarme har søgt om godkendelse af fjernvarmeforsyning af 14 nye grunde på Lyreskovvej, Padborg. Der er tale om etape 2. Etape 1 ligger vest for området og blev godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2019. Der henvises til kort i bilag 1 og 2.

Projektforslaget (se bilag 3) er omfattet af varmforsyningsloven og skal godkendes efter projektbekendtgørelsen.

Projektforslaget viser positiv samfundsøkonomi, når fjernvarmeforsyning sammenlignes med individuel varmforsyning, samt mindre forbrugerbesparelser.

Plan, Teknik & Miljø vurderer at projektforslaget

- understøtter målene i Aabenraa Kommunes Strategi for bæredygtig udvikling og Klimapolitik 2015
- er i overensstemmelse med varmforsyningsloven og dennes formål, og
- samlet set er det mest samfundsøkonomisk fordelagtige projekt og opfylder de øvrige betingelser, der skal opfyldes jf. projektbekendtgørelsen.

På dette grundlag anbefaler forvaltningen, at projektet godkendes.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Planmæssige forhold

Området er omfattet af lokalplan 060, der fastsætter tilslutningspligt for nybyggeri.

Økonomi og afledt drift

Der er ikke søgt om kommunegaranti.

Høring/udtalelse

Sagen har ikke været i underretning og høring, idet der hverken skal afstås jord eller er modstående forsyningsselskaber.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at projektet godkendes.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt.

Jan Riber Jakobsen (C) deltog ikke i punktet på grund af inhabilitet.

Bilag

Bilag 3 - Projektforslag Lyreskoven etape 2 (rev 10. august 2020)

wt Bilag 2 - Områdekort.pdf

wt Bilag 1 - Oversigtskort.pdf

Punkt 129: Orientering om regulativ for og vedligeholdelse af Lundbæk

20/17815

Sagsfremstilling

Lundbæk Vandløbslaug har på det seneste dialogmøde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Sønderjyske Vandløb spurgt ind til kontrol af regulativoverholdelse. Der blev peget på, at Lundbæk ifølge regulativet skal have en bredde på 3-3,5 m, men at der kun skæres en smallere strømrende og at vandet ikke kan komme væk. Plan, Teknik & Miljø skulle vende tilbage med nærmere orientering om vedligeholdelse og regulativ.

Forvaltningen kontrollerer løbende, at regulativets vedligeholdelsesbestemmelser og dimensioner er overholdt. Der er ikke truffet en egentlig afgørelse om overholdelse af regulativet.

Regulativets bestemmelser

Af regulativet fremgår, at ”grødeskæring i Lundbæk foretages én gang årligt, og i et omfang efter behov. Skæringen skal være foretaget inden 15. august. Under grønnskæringen skal der så vidt muligt efterlades ubeskadiget grøde i vandløbets sider, og vandløbsbunden må ikke beskadiges. Grøden må højst skæres i et omfang, der svarer til de regulativmæssige dimensioner.”

Vandløbets regulativmæssige bundbredde:

Station m	Bundbredde m	Bemærkning
0-3253	1,6	
3253-4227	1,5	
4227-6394	2	
6394-7516	3	
7516-9233	2,5	Udløb i Slogså

Lundbæks regulativ er et teoretisk skikkelsesregulativ. Lundbæk skal således have en vandføringsevne svarende til et teoretisk vandløb med bredde, bundkote og skråningsanlæg som angivet i regulativet.

Det tilstræbes af hensyn til vandløbets miljømål, at vandløbet har varierende bundbredde og –dybde. Lundbæk kan således godt overholde regulativets krav til vandføringsevnen, på trods af, at nogle delstrækninger er smallere end angivet i regulativet, hvis de samme strækninger til gengæld er tilsvarende dybere end angivet i regulativet.

Forvaltningens vedligeholdelse

Forvaltningen grønnskærer i henhold til de i regulativet nævnte bundbredder og må derfor højst grønnskære i en bredde på 3 meter på en 1 km lang strækning. Det kan forekomme, at der grønnskæres i en smallere strømrende end 3 meter, hvis det ikke er muligt at grønnskære bredere uden at beskadige vandløbets brinker.

Forvaltningen fører årligt kontrol med kommunens entreprenører og sikrer, at grødeskæringen overholder ovenstående regulativfastsatte krav.

Kontrol af vandføringsevnen

LandSyd har i august 2020, efter den årlige grødeskæring, foretaget en opmåling af Lundbæk fra Løgumklostervej (station 6444) til Bredevadvej (station 8833).

Opmålingen viste, at den nuværende bund ligger under regulativbundkoten. Tværprofilerne viser ligeledes et overbredt vandløb.

Forvaltningen har for strækningen fra station 6400 – station 8550 beregnet vandspejlet for hhv. et vandløb med regulativets teoretiske dimensioner, og et vandløb med dimensioner som ved kontrolopmålingen af Lundbæk i august 2020.

I begge beregninger er anvendt den vandføring, som blev målt på en grødefri strækning af Lundbæk samtidig med kontrolopmålingen af vandløbet.

Resultatet af de to beregninger er sammenholdt i bilag 2.

Det fremgår af figuren, at vandspejlet i det teoretiske profil (rød stiplede linje) er højere end vandspejlet i det opmålte profil (blå stiplede linje). Det er på den baggrund vurderet, at regulativet er overholdt, og at vandløbet har en bedre vandføringsevne, end regulativet foreskriver.

Forvaltningen har på baggrund af ovenstående vurderet, at vedligeholdelse og vandføringsevne lever op til regulativets bestemmelser.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Taget til efterretning.

Bilag

Vandspejlsberegninger i Lundbæk.pdf

WT - Markering af opmålt strækning.pdf

Punkt 130: Orientering om Vintertjenesten 2021

20/28929

Sagsfremstilling

I denne sag skal der orienteres omkring det kommende genudbud for vintertjenesten som skal finde sted i foråret 2021. Kontraktperioden slutter med udgangen af vinteren 2020 – 2021.

Forvaltningen har taget fat på, hvorledes et kommende udbud kan skrues sammen. Et kommende udbud skal bl.a. tilpasses de erfaringer, der er gjort med vintertjenesten i indeværende kontraktperiode, men skal også tilpasses, fordi der skal indpasses besparelser besluttet i Teknik- og Miljøudvalget. Endelig er der en generel tilpasning af budgetforudsætningerne for vintertjenesten, idet data fra de seneste 10 års udmøntning af vintertjenesten viser at området er underbudgetteret med omkring 0,9 mio. kr./år.

Overvejelser om effektivisering og attraktiv opgaveudbud

1. I dag har kommunen udbudt kommunens 4 serviceniveauer A-D, i alt 48 ruter.
Der er, i henhold til kommunens gældende vinterregulativ, beskrevet at D ruterne først køres når A-C ruterne er klaret - og der er mandskab og materiel til rådighed. Forvaltningen overvejer om det vil være hensigtsmæssigt at slå C og D ruterne sammen, således at entreprenøren på C- ruten fortsætter ud på D- ruten, når C-ruten er afsluttet. Dette vil kunne betyde, at kommunen kan spare noget på materiel og beredskabstillæg på D-ruterne.
2. En anden overvejelse er, at i stedet for at kommunen ejer det udstyr som entreprenørerne bruger til spredning af salt og snerydning, så skal den enkelte entreprenør selv stille med eget egnet udstyr. Det skal være noget udstyr som er udstyret med GPS, så der kan flådestyres og dokumenteres indsats. Ideen vil betyde et behov for en kontraktperiodelængde, der tilgodeser afskrivningshorisonten på udstyr.
3. I sidste kontrakt periode har den tilbageværende reserverute kun sparsomt været benyttet og forvaltningen er derfor i overvejelser om at nedlægge denne. De hidtidige erfaringer har været, at en kørende rute typisk er hurtigere i gang end reserveruten.
4. Forvaltningen vil undersøge om nogle af B-ruterne med en mindre omorganisering kan omlægges fra lastbil til traktor, hvilket muligvis kan give en besparelse på ruteprisen. Forvaltningen skal dog sikre sig, at traktorerne kan nå ruterne inden for servicekravet beskrevet i regulativet.
5. Det undersøges om nogle cykelstiruterne kan omfatte fortovsruter på de ruter som ligger langt fra de større byer. Typisk når kun et enkelt eller få fortove har kommunal rydningspligt.

Det nuværende udbud slutevalueres sammen med de nuværende kontraktholdere. Evalueringsresultaterne er vigtige for tilrettelæggelsen af et nyt og gerne yderligere forenklet udbudsmateriale.

Tabel 1.1. Foreløbig tidsplan:

September 2020:	Orientering af udvalg
Oktober 2020:	Slutevaluering og ideer til kommende udbud med maskinstationer/vognmænd i nuværende kontrakt.
2020/2021 november – februar:	Udarbejdelse af udbudsmateriale
Marts 2021:	Udsendelse af udbudsmateriale
April 2021:	Licitation
Maj 2021:	Kontraktunderskrivelse
Oktober 2021:	Opstart af vintertjenesten

Lovgrundlag

- Vejloven
- Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser

Økonomi og afledt drift

Der er i budgetforhandlingerne for perioden 2021 - 2024 vedtaget at der skal ske en besparelse på 0,22 mio. kr. årligt fra 2021 stigende til 0,441 mio. kr. i 2022-2024, på området. Det samlede budget til vintertjenesten fremgår af tabel 1.2.

Tabel 1.2. Budget vintertjeneste 2021-2024

(1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024
Vintertjeneste	11.494	11.267	11.267	11.267

På den baggrund, skal der søges justeringer i kommunens udbudsgrundlag og nuværende organisering af vintertjenesten, så besparelsen på den måde kan opnås.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orientering tages til efterretning og udvalget tilkendegiver input der kan indgå i forvaltningens fortsatte planlægning.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Taget til efterretning.

Punkt 131: Forlængelse af tidsplan vedr. regulering af Søderup Å-systemet

18/19909

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 26. juni 2019 at iværksætte udarbejdelsen af et skitseprojekt, der omfatter alle kendte problemstillinger i Søderup Å-systemet omkring Hjordkær. COWI vandt udbuddet og påbegyndte arbejdet den 15. juni 2020. Ifølge den oprindelige tidsplan skal der foreligge et beslutningsgrundlag ultimo september 2020. Tidspunktet for aflevering af skitseprojektet ønskes udskudt med et år, således at konkrete projekter vil kunne gennemføres i efteråret 2021.

COWI har vurderet, at der er behov for at forbedre datagrundlaget for at kunne tilvejebringe et tilstrækkeligt sikkert beslutningsgrundlag. COWI fraråder derfor at iværksætte konkrete projekter på det nuværende grundlag. Bl.a. er der behov for at opdatere den hydrauliske model for Hjordkær by. Dette er igangsat, men kan ikke afsluttes inden for den nuværende tidsfrist. COWIs vurdering fremgår af bilag 2.

Desuden er der iværksat et måleprogram, der løber frem til efteråret 2022, og som skal afklare, hvad den reelle belastning af vandløbene er samt hvilke strækninger, der er hårdest belastet (se kort, bilag 1).

Jf. COWIs tilbud er skitseforslaget baseret på en række løsningsforslag, der skal prioriteres og vurderes ud fra en helhedsorienteret tilgang. På nuværende tidspunkt er datagrundlaget for ca. 2/3 af problemstillingerne helt eller delvist utilstrækkeligt. Status for de enkelte løsningsforslag fremgår af tabellen og kortet i bilag 2.

Uden et tilstrækkeligt datagrundlag kan der ikke sikres robuste og realiserbare løsninger, idet:

- der ikke kan argumenteres for de valgte løsninger over for interessenter og lodsejere
- løsningerne ikke kan prioriteres ud fra deres forventede effekt og omkostninger
- projektudgifterne ikke kan fordeles, når ejer- og ansvarsforhold er uafklarede

Et tilstrækkeligt datagrundlag vil resultere i bedre løsninger til gavn for både kommunen og forsyningen.

COWI vurderer, at der med nedenstående tiltag og tidsplan kan opnås et tilstrækkeligt grundlag for en helhedsvurdering og prioritering af anbefalede løsninger.

Tiltag	Tidspunkt
Igangsættelse af måleprogram	September 2020
Opdateret hydraulisk model	Udgangen af 2020
Samarbejde med Arwos om beskrivelse af løsninger og scenarier inde i byen	Primo 2021
Beskrivelse af løsninger i vandløbssystemet	Sommer 2021
Helhedsorienteret løsning og prioritering	Sommer 2021

Politisk behandling og beslutning om evt. gennemførelse af konkrete projekter

Sensommer 2021

Igangsættelse af konkrete projekter

Efterår 2021-

Økonomi og afledt drift

Aabenraa Kommune finansierer måleprogrammet af driftsmidlerne til vandløbsadministration, mens Arwos finansierer opdateringen af den hydrauliske model for Hjordkær by.

Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at det godkendes, at projektperioden forlænges som beskrevet.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

Godkendt med den tilføjelse, at inddragelse af lodsejere og vandløbslauget planlægges efter den nye tidsplan.

Bilag

Bilag 2 - Input til politisk beslutning om tidsforlængelse samt oversigtskort.pdf

Bilag 1 - Måleprogram

Punkt 132: Eventuelt

20/350

Sagsfremstilling

-

Indstilling

-

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 30-09-2020

-