

REFERAT Teknik- og Landdistriktsudvalget d. 08-10-2026

Mødedato	Torsdag d. 08. oktober 2026 kl. 15:30
Mødested	Lokale 412, Skelbækvej
Mødedeltagere	Dorte Soll, Søren Frederiksen, Kurt Asmussen, Leo Lund , Philip Tietje, Kim Andkjær Doberck , Erik Uldall Hansen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål.....	3
Orientering om klimatilpasning.....	4
Orientering om revision af risikostyringsplanen.....	6
Orientering om øget indsats for bekæmpelse af japansk pileurt på kommunens arealer.....	7
Godkendelse af tilskud til lakseudsætninger i Vidå-systemet.....	9
Godkendelse af udvikling af infrastrukturen i Padborg ved tilslutningsanlæg 75, Bov.....	11
Orientering om Strategisk Fysisk Udviklingsplan for Barsø og Løjt Land.....	13
Godkendelse af udmøntning af Cykelstipuljen 2026.....	15
Godkendelse af endeligt regnskab for områdefornyelsen i Kliplev.....	18
Godkendelse af mødekalender 2027.....	21
Orientering fra formand og direktør.....	23
Underskriftside.....	24

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

Teknik- og Landdistriktsudvalget torsdag den 08.10.2026 kl. 15.30.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at dagsorden godkendes.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Godkendt.

Orientering om klimatilpasning

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om arbejdet med klimatilpasning i Aabenraa Kommune.

Baggrund og rammer

Klimatilpasning er ikke reguleret af én bestemt lovgivning, men er en del af en række forskellige lovgivninger og fagområder. Der arbejdes blandt andet med klimatilpasning i forbindelse med kommune-, lokal- og spildevandsplanlægning. Derudover kan klimatilpasning også være en del af eller hovedformålet med enkeltstående projekter, som f.eks. etablering af en højvandsmur.

Fra 2014 blev kommunerne forpligtet til at udarbejde klimatilpasningsplaner. Kravet kom som en reaktion på det store skybrud, der fandt sted i København i 2011, og siden da har Aabenraa Kommune arbejdet med klimatilpasning som et selvstændigt emne. I 2015 blev Aabenraa by tilmed udpeget af staten som et såkaldt risikoområde (i forbindelse med implementeringen af EU's oversvømmelsesdirektiv), hvilket foranledigede at der skulle udarbejdes en risikostyringsplan.

Klimatilpasning i Aabenraa Kommune er forankret i en række planer, som omfatter:

- Klimaplanen (2022), som samler kommunens indsats for både at reducere CO₂-udledningen og gøre kommunen mere robust over for klimaforandringer,
- Risikostyringsplanen (2021), som lægger rammerne for klimatilpasningstiltag indenfor risikoområdet. Planen er lovpligtig og risikoområdet er udpeget af staten.
- Klimatilpasningsplanen (2024), der beskriver kommunens udfordringer og planlagte løsninger i forhold til oversvømmelse fra hav, nedbør, grundvand og vandløb og
- Beredskabsplan for oversvømmelse (2018), som samler de handlinger, som igangsættes ved akut fare for oversvømmelse.
- Kommuneplanen, hvor oversvømmelse og erosion i 2025 blev et emne. Kommunerne er, efter en planlovsændring i 2018, forpligtede til at udpege oversvømmelsestruede områder, hvor der kan stilles krav om afværgeforanstaltning.

Kommunens tilgang til klimatilpasning

Kommunens indsats bygger på tre overordnede tilgange til klimatilpasning:

- **Forebyggende tiltag**, der inkluderer vidensopbygning, udpegning af hvor det vil være uhensigtsmæssigt at bygge nyt, samt planlægning af, hvor overfladevand og regnvand ledes hen, så det ikke forårsager skader. Kommunen benytter vandhåndteringsplaner til at sikre god håndtering af vand i nye byområder.

Det er en bærende præmis for kommunens arbejde, at der ikke skal bygges nyt i områder, hvor risikoen for oversvømmelse allerede er kendt og kunne have være forudset. Kommunens opgave er at undgå utilsigtede problemer, både af hensyn til borgerne og af hensyn til de økonomiske konsekvenser, det kan have, hvis ikke der bliver bygget robust og bæredygtigt.

- **Beskyttende tiltag**, der inkluderer konkrete anlæg som diger samt pumpe- og sluseanlæg, der beskytter mod ekstreme hændelser. Som eksempler kan nævnes pumpe- og sluseanlægget, digerne langs Slotsmølleå og den nordlige del af strandpromenaden.
- **Beredskabstiltag**, der inkluderer akutte løsninger i form af materiel og indsatser, når voldsomt vejr rammer. Beredskabsplan for oversvømmelse samler indsatsen.

Status og videre proces

Opmærksomheden på klimatilpasningsområdet er generelt blevet skærpet fra statslig side de seneste år. Dette ses blandt andet gennem øget statslig medfinansiering af kystbeskyttelsesprojekter (Klimatilpasningsplan II) og "Accelerationspakken" fra 2025, hvor Aabenraa blev udpeget som en af 14 særligt udsatte kyststrækninger, hvor der kan søges statslig medfinansiering til kystsikringsprojekter.

En ny bekendtgørelse forventes fra den 1. januar 2027 at skærpe kravene til kommunernes udpegning af risikoområder, så de omfatter oversvømmelser fra fem farekilder (nedbør, grundvand, vandløb og hav samt kysterosion).

Plan, Teknik & Miljø vurderer, at de skærpede krav ikke umiddelbart vil kræve ændringer af kommunens planlægning, men at det hen ad vejen kan blive nødvendigt med tilpasninger af eksempelvis de udpegninger, som er en del af kommuneplanen fra 2025.

Der ligger fortsat en opgave i at gennemføre de planlagte tiltag i klimatilpasningsplanen, få indarbejdet vandhåndtering og klimatilpasning i flere af kommunens projekter og videreudvikle administrationspraksis for vandhåndteringsplaner i forbindelse med lokalplaner. Derudover står kommunen over for en revision af risikostyringsplanen.

På mødet orienteres med slides om kommunens indsatser på klimatilpasningsområdet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan Teknik & Miljø indstiller,
at orientering tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Taget til efterretning.

Orientering om revision af risikostyringsplanen

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om den igangværende revision af risikostyringsplanen.

Baggrund

Aabenraa Kommune skal efter oversvømmelsesloven revidere risikostyringsplanen for risikoområde Aabenraa, som er udpeget af staten. Aabenraa har været udpeget som risikoområde siden 2015. Den gældende plan blev vedtaget i 2021, og den reviderede plan bliver dermed tredje udgave.

Planen omfatter store dele af Aabenraa By og skal indeholde målsætninger og tiltag for forebyggelse, beskyttelse og beredskab med henblik på at reducere risikoen for oversvømmelse inden for risikoområdet.

Den videre proces

Forslaget til revideret risikostyringsplan forelægges til politisk behandling i starten af 2027 og sendes herefter i offentlig høring i seks måneder. Planen skal være vedtaget af Byrådet senest 22. oktober 2027.

På mødet orienteres om risikostyringsplanen, herunder forventet indhold og proces for udarbejdelsen.

Lovgrundlag

Oversvømmelsesloven.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Taget til efterretning.

Orientering om øget indsats for bekæmpelse af japansk pileurt på kommunens arealer

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om en øget indsats for bekæmpelse af japansk pileurt på kommunens arealer.

Japansk pileurt er en af de mest problematiske invasive plantearter i Danmark, og den spredte sig kraftigt i kommunen. Planten stammer oprindeligt fra Østasien, hvor den ofte optræder som pionerplante på vulkansk jord.

Arten formerer sig udelukkende vegetativt i Danmark, og selv meget små stængel- eller rodstykker kan danne nye bestande. Dette gør forebyggelse af spredning til en central del af indsatsen.

I Storbritannien har man kæmpet med planten i 40 år, og Swansea University angiver, at håndtering og bekæmpelse af japansk pileurt koster mere end 165 mio. £ årligt.

Det taler for at sætte hårdt ind overfor planten så længe, at opgaven er rimeligt overskuelig.

Aabenraa Kommune har registreret omkring 225 forekomster af japansk pileurt, hvoraf ca. 168 findes på kommunale arealer, primært omkring vejrabatter. Kommunen gennemfører en aktiv bekæmpelse på ca. 85 af lokaliteterne på kommunale arealer ved slåning tre gange årligt på helt specifikke tidspunkter:

- 1. juni
- 15. juli
- 15. september

Ca. halvdelen af lokaliteterne bekæmpes af Driftsenheden, mens den anden halvdel, som primært består af mindre bestande, bekæmpes vederlagsfrit af en frivillig pensionist fra Haderslev.

Selvom der endnu ikke foreligger videnskabelig dokumentation for, at metoden kan føre til fuldstændig udryddelse, viser praktiske erfaringer, at konsekvent slåning gennem seks til syv år kan få bestandene til at forsvinde.

Det helt afgørende er imidlertid, at metoden gør, at en yderligere spredning af planten begrænses.

Plan, Teknik & Miljø planlægger derfor fra 2027 at iværksætte bekæmpelse på alle kendte bestande på kommunalt ejede arealer.

Lovgrundlag

Der findes ingen dansk lovgivning om japansk pileurt. Det er derfor ikke muligt at påbyde private at bekæmpe planten.

Økonomi og afledt drift

Driftsenheden bruger i dag ca. 100.000 kr. årligt på bekæmpelse. Med den udvidede indsats vil denne udgift stige til ca. 300.000 kr. årligt. Udgiften afholdes fortsat af Driftsenheden inden for det eksisterende driftsbudget. Team Natur varetager opgaven med registrering af forekomster, bekæmpelsesplanlægning og opfølgning på indsatsen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Taget til efterretning.

Godkendelse af tilskud til lakseudsætninger i Vidå-systemet

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at der i 2026 bevilges 50.000 kr. til Danmarks Center for Vildlaks (DCV) til udsætning af laks i Vidå-systemet.

Udvalget for Bæredygtig Udvikling bevilgede den 11. januar 2023 50.000 kr. årligt i perioden 2023-2025.

DCV har den 4. september 2026 søgt Aabenraa Kommune om et tilskud på 50.000 kr. til udsætning af laks i Vidå-systemet i 2026. DCV oplyser, at organisationen fejlagtigt har været af den opfattelse, at den tidligere bevilling fra 2023 også omfattede 2026. Der er derfor først nu søgt om tilskud til 2026. Den årlige støtte fra Aabenraa Kommune i perioden 2023-2025 har sammen med støtte fra Tønder Kommune og Fiskeplejen medvirket til, at Danmarks Center for Vildlaks har kunnet opretholde en årlig udsætning på minimum 33.000 lakseungfisk i Vidå-systemet. Tønder Kommune og Fiskeplejen fastholder ifølge ansøgningen deres støtte i 2026.

Plan, Teknik & Miljø vurderer, at det fortsat er relevant at medfinansiere lakseudsætningerne i Vidå-systemet. En fortsat medfinansiering fra Aabenraa Kommune understøtter en tværkommunal og sammenhængende forvaltning af vandløbssystemet og sikrer samtidig, at den eksisterende finansiering fra Tønder Kommune og Fiskeplejen kan suppleres.

DCV vurderer, at udsætningerne fortsat bidrager væsentligt til opgangen af store laks i vandløbssystemet. Udsætningerne skal ses som et led i den samlede indsats for at opbygge og fastholde en laksebestand i Vidå-systemet. Det langsigtede mål er at skabe grundlag for målopfyldelse samt en selvreproducerende laksebestand.

En fortsat støtte til lakseudsætninger bør i denne sammenhæng ses som et supplement til – og ikke en erstatning for – den nødvendige indsats med forbedring af vandløbenes fysiske forhold, passageforhold samt gyde- og opvækstmuligheder. Kombinationen af udsætninger og vandløbsrestaureringsprojekter, som Aabenraa Kommune gennemfører, understøtter målsætningen om på længere sigt at opnå en robust og selvreproducerende bestand. Med passageprojektet ved St. Jyndevad blev der f.eks. skabt adgang til yderligere ca. 100 km vandløb i Vidåsystemet, som vil få gavn af udsætningen, da antallet af tilbagevendende moderfisk fortsat er på et lavt niveau.

Økonomi og afledt drift

Tilskuddet foreslås finansieret af forvaltningens driftsmidler under politikområdet "Natur & Miljø".

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at Danmarks Center for Vildlaks bevilges 50.000 kr. i 2026 til udsætning af laks i Vidå-systemet.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Godkendt.

Godkendelse af udvikling af infrastrukturen i Padborg ved tilslutningsanlæg 75, Bov

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Byrådet frigiver 0,6 mio. kroner til forundersøgelser og udarbejdelse af et myndighedsprojekt for udbygningen af ramperne på tilslutningsanlæg 75, Bov, på Sønderjyske Motorvej. Et myndighedsprojekt behandler færdselsmæssige og andre myndighedsforhold i en detaljegrad, så anlægget kan godkendes på baggrund af materialet.

I Aabenraa Kommunes Kommuneplan 2025 er der udlagt en kommuneplanramme for et erhvervsområde på ca. 11 ha ved Kiskelundmarkvej ved Bov/Padborg. Vejdirektoratet har bestemt, at områderne ved Padborg Vest ikke kan udvikles yderligere, før tilslutningsanlæg 75, Bov, på Sønderjyske Motorvej er ombygget, så tilslutningsanlægget har kapacitet til at afvikle de øgede trafikmængder. Dette betyder aktuelt, at rammeområdet ved Kiskelundmarkvej ikke kan lokalplanlægges, før tilslutningsanlægget er udbygget.

Der er efterspørgsel efter erhvervsjord i Padborgområdet. Derfor lægger forvaltningen op til, at der frigives økonomi fra Infrastrukturpulje Padborg Erhvervsområde til at skabe grundlag for, at erhvervsområdet ved Padborg Vest – nord og syd for Tøndervej – kan udvikles med en god trafikafvikling som forudsat af Vejdirektoratet. Endvidere vil det fremtidssikre yderligere erhvervsudvikling i området. Midlerne anvendes til en forundersøgelse og til at udarbejde et myndighedsprojekt med anlægsoverslag for udbygning af tilslutningsanlæg 75, Bov.

Der udarbejdes en forundersøgelse, som tager udgangspunkt i en trafikanalyse for tilslutningsanlæg 75, som forvaltningen udarbejdede i forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2025. Trafikanalysen opdateres med ny viden om mulige trafikskabende projekter omkring Padborg Vest og Tøndervej, og der skitseres løsninger for tilslutningsanlægget og vejprofilen på Tøndervej, som fremtidssikrer anlægget i forhold til de potentielle trafikmængder.

De skitserede løsninger sætter rammen for den nye udformning af tilslutningsanlæg 75. Ud fra disse rammer udarbejdes et myndighedsprojekt for tilslutningsanlægget, som danner grundlag for at opnå de nødvendige godkendelser, herunder godkendelse fra Vejdirektoratet.

Der tages udgangspunkt i, at tilslutningsanlægget ombygges med separate svingbaner, og at ramperne belyses og signalreguleres som skitseret i trafikanalysen for tilslutningsanlæg 75, ligesom tilslutningsanlægget udformes under hensyntagen til de kommende enkeltrettede cykelstier langs Tøndervej.

Når vejanlægget er færdigprojekteret på myndighedsniveau og afklaret med Vejdirektoratet, vil materialet kunne danne grundlag for udarbejdelse af et udbudsprojekt og efterfølgende anlæg.

Økonomi og afledt drift

I trafikanalysen for tilslutningsanlæg 75 er der udarbejdet et overslag på 9,2 mio. kr. for ombygning af begge tilslutningsramper, belysning og etablering af signalregulering.

Der er på investeringsoversigten afsat en anlægsbevilling på 5,0 mio. kr., og i 2027 er der afsat en bevilling på yderligere 6,0 mio. kr. i Infrastrukturpulje Padborg Erhvervsområde.

Det anbefales, at der frigives 0,6 mio. kr. af den samlede anlægsbevilling til gennemførelse af en forundersøgelse samt udarbejdelse af et myndighedsprojekt for udbygning af ramperne ved tilslutningsanlæg 75 på Sønderjyske Motorvej.

Sagen afgøres i

Byrådet.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at forvaltningen bemyndiges til at udarbejde forundersøgelse og myndighedsprojektering af et udvidet rampeanlæg ved tilslutningsanlæg 75, Bov på Sønderjyske motorvej, og **at** der gives anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. af det i 2026 afsatte rådighedsbeløb fra Infrastrukturpulje Padborg Erhvervsområde, som frigives.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Anbefales godkendt.

Orientering om Strategisk Fysisk Udviklingsplan for Barsø og Løjt Land

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til en orientering om den Strategisk Fysiske Udviklingsplan for Barsø og Løjt Land (SFU), samt om den videre proces frem mod udarbejdelsen af udviklingsplanen.

Baggrund og status

Den 3. februar 2026 blev Teknik- og Landdistriktsudvalget introduceret til emnet turisme. På mødet blev ansøgning til en strategisk fysisk udviklingsplan for Barsø også drøftet, herunder en udvidelse af at udviklingsplanen også inkluderer Løjt Land.

Den Strategisk Fysiske Udviklingsplan for Barsø og Løjt Land er koblet sammen med den overordnede Udviklingsplan for Jyllands Østkyst SYD 2025-2030. Den er udviklet med målet om at få et samlet løft af turismen langs den jyske østkyst i samarbejde mellem destinationsselskaber, Dansk Kyst og Naturturisme, Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og Realdania. Der er udarbejdet strategisk fysiske udviklingsplaner for bl.a. Aarø og der er en SFU for Vejle Ådal og Fjord på vej. Fokus er at skabe en samlet og langsigtet retning for den lokale udvikling.

Aabenraa Kommune har ligeledes modtaget støtte til udarbejdelsen af en SFU for Barsø og Løjt Land.

Udbuddet er sendt ud til tre rådgivere i en begrænset licitations proces, og det er konsulentbureauet ORANGE Elevator som har fået til opgave at udarbejde en SFU for Barsø og Løjt Land.

Projektets indhold

Arbejdet med SFU'en skal skabe et strategisk og fysisk grundlag for den fremtidige udvikling af Barsø og Løjt Land. Planen skal samle områdets udviklingsmuligheder og pege i en fælles retning for den fremtidige udvikling. Der udarbejdes et særskilte afsnit for hhv. Barsø og Løjt Land.

Projektområdet omfatter Barsø og Løjt Land, og mod nord afgrænses området af Kommunegrænsen mod Haderslev og mod vest af Haderslevvej. Se bilag 1 for projektafgrænsning.

Planen skal understøtte:

- Udvikling og kvalitetsløft af overnatningskapacitet
- Sammenbinding af natur-, kultur- og outdoor-oplevelser på Barsø og Løjt Land.
- Forbedret adgang, infrastruktur og wayfinding
- Udvikling af oplevelsestiltag

Arbejdet gennemføres i dialog med lokale aktører, og igangsættes i efteråret. Dette involverer blandt andet lodsejere, grundejerforeninger, turismeaktører og lokalråd. Der afholdes to åbne dialogmøder i november 2026, ét på Barsø og ét på Løjt Land. Involveringen skal bidrage med

lokal viden og perspektiver til arbejdet, og for at støtte op om det lokale.

Derudover er der løbende dialog mellem de lokale aktører og rådgiver. I april 2027 planlægges der en afsluttende præsentation for de lokale aktører.

Den videre proces

Udviklingsarbejdets opstart omfatter kortlægning og analyser, der lægger grund til planens visioner, målsætninger og handlingskatalog. Ved projektets afslutning foreligger en plan for konkrete udviklingsprojekter, investerings- og finansieringsspor og et beslutningsgrundlag der kan anvendes i det videre arbejde med projektering, myndighedsbehandling, partnerskaber og fondsansøgninger.

Arbejdet med SFU'en forventes afsluttet i maj 2027, med politisk behandling i april og juni 2027.

Økonomi og afledt drift

Der er fra "Fælles Destinationsudvikling SYD" modtaget tilsagn om støtte til SFU for Barsø og Løjt Land på 0,45 mio. kr.

Der er afsat 0,5 mio. kr. til implementering af den turistpolitiske redegørelse i 2026 og dette beløb indgår som egenfinansiering til udviklingen af SFU'en.

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen om Strategisk Fysisk Udviklingsplan for Barsø og Løjt Land tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Taget til efterretning.

Godkendelse af udmøntning af Cykelstipuljen 2026

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til frigivelse af restrådighedsbeløbet i Cykelstipuljen og beslutning om udvælgelse af projekter til udførelse indenfor de resterende midler i Cykelstipuljen 2026.

Plan, Teknik & Miljø har nedenfor oplistet en række projekter, som alle tager udgangspunkt i en eller flere af følgende planer: Cykelhandlingsplan 2025-2030, Mobilitetsplanen eller Trafiksikkerhedsplanen. Der er samlet oplistet indsatser for 3,3 mio. kr.

Teknik- og Landdistriktsudvalget kan udvælge de aktiviteter, som ønskes udført for midlerne i 2026. Der resterer 1,6 mio. kr. i Cykelstipuljen i 2026.

De konkrete cykelsti- og cykelfremmeprojekter der fremgår af listen, stammer fra de højest prioriterede projekter i Aabenraa Kommunes stiprioriteringsmodel. Stiprioriteringsmodellen rangerer cykelstiprojekter ud fra trafiksikkerhed, tryghed og behovet for at færdes til fods og på cykel. Modellen inddrager registrerede uheld, trafikmængder, hastigheder, eksisterende stifaciliteter og sammenhængen med det øvrige stinet. Projekter med høje pointtal prioriteres højest, og modellen danner dermed et fagligt grundlag for at udvælge projekter til gennemførelse.

Indsats	Indhold	Ramme i mio. kr.
1. Ansøgning af statslig cykelpulje	Rådgiverbistand og nødvendig projektmodning, herunder screening, anlægsoverslag, effektbeskrivelse og ansøgningsmateriale til den statslige cykelpulje for de tre højest prioriterede større projekter i stiprioriteringsmodellen (bilag 1). • Bodum Bygade - Cykelstier mellem Gammel Ribevej og Haderslevvej • Hellevadvej - Cykelsti mellem Rødekro og Hellevad • Bjerndrupvej - Cykelsti mellem Tinglev og Kådnervej. Kan evt. opdeles i 2 etaper Den statslige cykelpulje støtter cykelstiprojekter med op til 50 %. Eventuelle tilsagn vil medføre, at der føres en sag frem for den kommunale finansiering.	0,3

2. Cykelfremme på Sønder Hostrup Østergade	Trafiksanering på strækningen mellem Flensborgvej og Sønder Hostrup Bygade	0,5
3. Cykelfremme på Vestergade, Rødekro	Trafiksanering på strækningen mellem Mjøsvej og Hærvejen	0,5
4. Cykelfremme på Søstvej, Aabenraa	Trafiksanering på strækningen mellem Engsig og Skovhøj	0,5
5. Belysning ved Kliplev Industripark	Etablering af lys på cykelstien mellem Vestermarksvej - Kliplev Industripark	0,7
6. Trafiksikkerhedsfremme for cyklister	Etablering af trafiksikkerhedsfremmende tiltag for cyklister, jf. trafiksikkerhedsplanen. F.eks. cyklistsignaler i signalregulerede kryds, etablering af blå cykelfelter eller krydsningsheller	0,5
7. Forbedret cykelparkering i Aabenraa by	Etablering af cykelparkering på strategiske placeringer i bymidten nær gågaden, hvor der i dag mangler gode faciliteter til cyklister.	0,3
	I alt	3,3

Plan, Teknik & Miljø anbefaler, at der udmøntes samlet 1,6 mio. kr. til forberedelse af fremtidige større cykelstiprosjekter under punkt 1, samt til gennemførelse af de konkrete trafiksikkerheds- og cyklistfremmende indsatser under punkt 2, 6 og 7.

Derudover anbefales det, at såfremt der afsættes økonomi til at udarbejde grundlag til ansøgninger i Cykelstipuljen (ad 1), så bemyndiges forvaltningen til at søge om tilskud fra den statslige cykelpulje i 2027 til etablering af cykelstier på Bodum Bygade mellem Gammel Ribevej og Haderslevvej. Det bemærkes, at såfremt der måtte kunne opnås tilskud, så er det en efterfølgende politisk beslutning, om man vil modtage tilskud på de af staten givne betingelser.

Økonomi og afledt drift

Der er i budgettet afsat et ikke-frigivet rådighedsbeløb på 1,6 mio. kr. til Cykelstipulje. Der er i 2027 afsat 6 mio. kr. Det er op til budgetaftaler om der på et senere tidspunkt skal afsættes yderligere økonomi til Cykelstipuljen.

Sagen afgøres i

Byrådet.

INDSTILLING

Plan, Teknik og Miljø indstiller,

at der udvælges indsatser til gennemførelse for 1,6 mio. kr.,

at forvaltningen bemyndiges til at ansøge om statsligt tilskud gennem Cykelpuljen 2027 til etablering af cykelstier på Bodum Bygade mellem Gammel Ribevej og Haderslevvej, og

at der gives anlægsbevilling på restrådighedsbeløbet 1,6 mio. kr. fra Cykelstipulje 2026, som frigives.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

1. **at** udvalgt blev nummer 1 (0,2), nummer 2 (0,4) nummer 5 (0,7) og nummer 6 (0,3),

2. **at** godkendt, og

3. **at** anbefales godkendt.

Godkendelse af endeligt regnskab for områdefornyelsen i Kliplev

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til godkendelse af det endelige regnskab for områdefornyelsen i Kliplev. Det godkendte regnskab danner grundlag for den endelige indberetning og hjemtagelse af statslig refusion samt den efterfølgende revision og formelle afslutning af områdefornyelsen.

Regnskabet viser det samlede forbrug fordelt på områdefornyelsens programindsatser. Heri indgår også kommunale anlægsudgifter, som er afholdt under andre bevillinger, men som direkte har bidraget til realiseringen af områdefornyelsesprogrammet.

Baggrund og samlet regnskab

Byrådet godkendte den 24. juni 2020 områdefornyelsesprogrammet og frigav en anlægsbevilling på 8,0 mio. kr. under Udviklingspulje Kliplev. Byrådet bemyndigede samtidig det daværende Vækstudvalg for Land og By til løbende at godkende projekterne inden for den samlede ramme.

I februar 2024 besluttede Byrådet at udvide områdefornyelsens budget med 0,646 mio. kr. fra puljen til engangsaktiviteter. Den samlede anlægsramme under Udviklingspulje Kliplev udgjorde herefter 8,646 mio. kr.

Programmet omfattede indsatserne Rum for Fællesskab, Landsbyhjerter, Puljen Kliplev Kan, Landsby- og Naturnetværk samt Knudepunktet Kliplev. Gennem programperioden er der foretaget politisk godkendte omprioriteringer mellem indsatserne.

En del af de fysiske projekter er gennemført sammen med øvrige kommunale anlægsprojekter og indgår i realiseringen af områdefornyelsesprogrammet. Det gælder blandt andet omdannelsen af ankomstarealerne og arealerne ved Kliplevhallen under indsatsen Landsbyhjerter, som blev gennemført i sammenhæng med Buslommeprojektet og et projekt under Vejtrafikpuljen. De udgifter fra disse projekter, der har direkte relation til områdefornyelsesprogrammets indsatser, indgår i slutregnskabet.

I perioden 2020-2026 blev der afholdt ca. 1,33 mio. kr. i kommunale anlægsudgifter uden for Udviklingspulje Kliplev med direkte relation til indsatsen Landsbyhjerter. Dertil kommer 0,123 mio. kr. i støtte og bistand til Rum for Fællesskab og 0,1 mio. kr. til Landsby- og Naturnetværk, som ligeledes er afholdt uden for Udviklingspulje Kliplev. Samlet er der således afholdt 1,56 mio. kr. uden for bevillingen med direkte relation til områdefornyelsens indsatser.

Bilag 1 – Slutregnskab viser det samlede forbrug fordelt på programindsatser, inklusive de udgifter, der er afholdt på andre bevillinger. I bilaget er Rum for Fællesskab, Landsbyhjerter og Landsby- og Naturnetværk markeret som de indsatser, der påvirkes af udgifter afholdt på andre bevillinger.

Rum for Fællesskab – restøkonomi

Rum for Fællesskab har været en central indsats i områdefornyelsen siden programmets

vedtagelse, hvor der oprindeligt blev prioriteret 3,2 mio. kr. I juni 2025 godkendte Økonomiudvalget hensigtserklæringen for projektet. Her blev det lagt til grund, at områdefornyelsen forventedes at kunne bidrage med ca. 3,6 mio. kr. til den videre realisering af projektet efter områdefornyelsens afslutning.

Samtidig blev det forudsat, at relevante programrelaterede udgifter fortsat kunne afholdes af restmidlerne frem mod afslutningen. Områdefornyelsen afsluttes derfor med et betydeligt mindreforbrug, som især skal ses i sammenhæng med den forventede reservation til Rum for Fællesskab.

I Udviklingspulje Kliplev er der en rest på 3,751 mio. kr., hvoraf der forventes anvendt yderligere ca. 0,1 mio. kr. til belysning ved Trinbrættet samt drift. Der forelægges en særskilt sag til politisk beslutning om anvendelsen af restmidlerne efter revision og afslutning af områdefornyelsen i december 2026.

Forvaltningen anbefaler, at regnskabet godkendes og indberettes, så den statslige refusion kan hjemtages, hvorefter regnskabet sendes til revision forud for den endelige afslutning af områdefornyelsen.

Lovgrundlag

Refusionsberettigede udgifter kan dækkes jf. byfornyelseslovens kapitel 2 om områdefornyelse.

Økonomi og afledt drift

Den samlede anlægsramme under Udviklingspulje Kliplev udgør 8,646 mio. kr. Jf. bilag 1 – Slutregnskab kan der hjemtages 3,317 mio. kr. i statslig refusion, som i henhold til beslutning i Byrådet tilgår anlægspuljen til opsamling af mer-/mindreforbrug på anlægsprojekter under Økonomiudvalget i 2026. De bevillingsmæssige konsekvenser bringes på plads i sagen vedrørende regulering af mer-/mindreforbrug på anlægsprojekter via anlægspuljen under Økonomiudvalget ved bevillingskontrollen pr. 30. september 2026.

Det fremgår af bilag 1, at de samlede udgifter i Udviklingspulje Kliplev udgør 4,894 mio. kr., og sammenholdt med anlægsbevillingen på 8,646 mio. kr. er der et mindreforbrug på 3,751 mio. kr. Som nævnt ovenfor vil der skulle anvendes yderligere 0,1 mio. kr. heraf til belysning ved Trinbrættet samt drift. Det endelige mindreforbrug udgør således 3,651 mio. kr. Der forelægges en særskilt sag til politisk beslutning om anvendelsen af restmidlerne efter revision og afslutning af områdefornyelsen i december 2026.

Sagen afgøres i

Teknik – og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at det endelige regnskab for områdefornyelsen i Kliplev jf. vedlagte bilag 1 godkendes, og
at regnskabet indberettes og refusionen hjemtages forud for fremsendelse til revision og den endelige afslutning af områdefornyelsen i Kliplev.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Godkendt.

Søren Frederiksen (V) deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Godkendelse af mødekalender 2027

Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at Teknik- og Landdistriktsudvalget godkender mødekalenderen for 2027.

Byrådet og Økonomiudvalget har fastsat deres møder for 2027, hvorefter fagudvalgene fastsætter egne møder for 2027. Mødeplanen bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Det foreslås at møder i Teknik- og Landdistriktsudvalget afholdes om eftermiddagen, tirsdage og torsdage fra klokken 15.30. Som udgangspunkt afholdes møderne på Rådhuset, Skelbækvej 2, Aabenraa.

Juli måned, uge 7 (vinterferie), de tre hverdage før påske, samt uge 42 (efterårsferie) friholdes for møder. August mødet er flyttet til en onsdag kl. 12.00.

De foreslåede mødedatoer for Teknik-og Landdistriktsudvalget:

- 7. januar
- 2. februar
- 4. marts
- 8. april
- 11. maj
- 10. juni
- 11. august
- 7. september
- 28. september
- 4. november
- 7. december

Sagen afgøres i

Teknik- og Landdistriktsudvalget.

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at de foreslåede datoer og mødetidspunkter for 2027
godkendes, og
at møderne afholdes på rådhuset, Skelbækvej 2, Aabenraa.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Godkendt.

Orientering fra formand og direktør

Sagsfremstilling

-

INDSTILLING

Plan, Teknik & Miljø indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

Taget til efterretning.

Underskriftside

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "godkend".

BESLUTNING TEKNIK- OG LANDDISTRIKTSUDVALGET DEN 08-10-2026

-