

# **REFERAT Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter d. 14-01-2025**

**Mødedato**           Tirsdag d. 14. januar 2025 kl. 15:30

**Mødested**           Lokale 412, Skelbækvej

**Mødedeltagere**    Dorte Soll, Kurt Asmussen, Egon Madsen, Anders Koch-  
Hørlyck, Thomas Andresen, Søren Frederiksen , Susanne Provstgaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål.....	3
Orientering om status på større vindmøller og solceller.....	4
Orientering om status PtX Padborg.....	6
Godkendelse af frigivelse af tillæg til anlægsbevilling til vejforbindelse over motorvej, Padborg.....	7
Beslutning om dispensation fra lokalplan til høj skorsten i Tinglev.....	9
Tillæg til anlægsbevilling og godkendelse af anlægsopstart af første etape af Padborg Torvecenter b	11
Godkendelse af skema C for renovering i DVB Syd afdeling 1.....	14
Indstilling til KL's klimapris 2025.....	17
Orientering om status for områdefornyelser og udviklingsperspektiver i mindre byer samt landdistri	19
Orientering fra formand og direktør.....	20
Underskriftsside.....	21

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål**

24/28838

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden og procedurespørgsmål

- Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter tirsdag den 14.01.2025 kl. 15.30

## **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,  
at dagsorden godkendes.

## **Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025**

Godkendt.

## Punkt 2: Orientering om status på større vindmøller og solceller

24/20808

### Sagsfremstilling

I denne sag orienteres om status vedrørende eksisterende VE-anlæg, planlagte VE-anlæg, VE-anlæg under planlægning og VE-anlæg, hvor der er indledt dialog med ansøgeren.

Jævnfør Byrådets beslutning den 28. juni 2023 er det ambitionen frem mod 2030, at der skal planlægges for en årlig produktion på 4.000 terajoule (TJ). Denne produktion skal være ud over produktionen fra nr. 1-9 (dem der var i proces i juni 2023) og RII (Bølåvej) i vedlagte skema (se bilag). Disse vil maksimalt kunne producere andre ca. 4.600 TJ.

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter besluttede den 10. oktober 2024 at præcisere byrådets ambition således, at der skal planlægges for en produktion af grøn strøm i 2030 svarende til samlet 8 TJ (dette er bl.a. inklusive nr. 1-9 + A + RI (Eggebæk)). Produktionen fra Bølåvej (RII) ligger udover de 8000 TJ.

8.000 TJ svarer til 2,2 mio. MWh, hvilket med den aktuelle teknologi vil kunne produceres ved opstilling af ca. 2.200 ha solceller. Dette areal skal tillægges arealer til levende hegn, økologiske forbindelser og øvrige naturarealer mv., hvorved bruttoarealbehovet er ca. 3.000 ha, svarende til godt 3 % af kommunens areal.

For hver 8 store vindmøller – f.eks. 7 MW - der opstilles, kan arealbehovet reduceres med cirka 200 ha. Opstillet 8 styk 4,2 MW møller kan arealbehovet reduceres med ca. 100 ha.

Den vedlagte statusredegørelse er udarbejdet den 17. december 2024. Redegørelsen består af et oversigtskort og en tabel, hvor de enkelte anlægs væsentligste data fremgår, såsom anlæggets beliggenhed, navn, størrelse, energiproduktion og indbetaling til grøn pulje. I den sidste kolonne er anført, i hvilken fase anlægget/planlægningen befinder sig. Det vil overordnet sige, om det pågældende anlæg

1. er eksisterende, det vil sige bygget og tilsluttet elnettet,
2. er under opførelse,
3. er under byggesagsbehandling,
4. er planlagt, det vil sige, at Byrådet har truffet endelig vedtagelse af et kommuneplantillæg, en lokalplan og givet en tilladelse i henhold til Miljøvurderingslovens § 25,
5. om Byrådet har fremlagt planforslag, miljøvurdering og udkast til § 25 tilladelse i offentlig høring,
6. om Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter har foretaget en indkaldelse af ideer og forslag m.v. til kommuneplantillægget samt høring om afgrænsning af miljøvurderingen,
7. om forvaltningen har modtaget ansøgerens udkast til høringsmateriale og eventuelt, hvornår dette forventes forelagt Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter eller
8. om der er tale om en ansøgning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter alene har besluttet, der skal indledes dialog om.

Statusredegørelsen lægges på kommunens hjemmeside og opdateres efter hvert udvalgs møde.

### Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller, at punktet tages til orientering.

### Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025

Punktet er taget til orientering.

# **Bilag**

Statusredegørelse 17. december 2024

## **Punkt 3: Orientering om status PtX Padborg**

24/5096

### **Sagsfremstilling**

I denne sag orienteres om status for det kommunale arbejde med at udarbejde plangrundlag for PtX Padborg.

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter besluttede den 2. maj 2024 at gennemføre en offentlig høring, hvor der skulle indkaldes forslag og ideer med videre til kommuneplantillægget og ske en afgrænsning af, hvilke elementer der skal indgå i miljøvurderingen af planlægningen. Høringen blev gennemført i perioden 23. maj 2024 – 19. juni 2024. Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter blev den 24. september 2024 orienteret om de indkomne bemærkninger og besluttede at arbejde videre med udarbejdelse af planforslag og udarbejdelse en miljøvurdering, idet de undersøgelser med videre der fremgår af høringsnotatet gennemføres. Det er undersøgelser som bl.a. omhandler,

- Placering af indkørsel og udkørsel til PtX-anlægget.
- Påvirkning af den øgede mængde af lastbiler i området.
- Mulighed for en samlet vej mod den sydlige del af projektområdet.
- Visuelle og støjmæssige påvirkninger ved følge af etablering af et PtX-anlæg.

Desuden har forvaltningen bedt om et notat som vedrører hvilke alternative løsninger der er for håndtering af overfladevand i lokalplanområdet.

Miljøvurderingen af det konkrete projekt sker i regi af Miljøstyrelsen, der er miljømyndighed på PtX-anlægget.

Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan samt miljøvurdering er under udarbejdelse. Udviklers rådgiver arbejder på nuværende tidspunkt med udarbejdelse af tekniske undersøgelser til miljøvurderingen sideløbende med projektudvikling af PtX projektet.

Forvaltningen vil på mødet give en status på fremdrift i sagen med særlig fokus på emnerne:

- Håndtering af trafik
- Håndtering af overfladevand
- Landskabelig påvirkning og terrænregulering

### **Indstilling**

Plan, Teknik og Miljø indstiller,  
at punktet tages til orientering.

### **Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025**

Punktet er taget til orientering.

## **Punkt 4: Godkendelse af frigivelse af tillæg til anlægsbevilling til vejforbindelse over motorvej, Padborg**

23/36647

### **Sagsfremstilling**

I denne sag lægges der op til, at der træffes beslutning om frigivelse af restanlægsbevilling til anlæggelse af vejforbindelse mellem Omfartsvejen og Skandinaviensvej. Frigivelsen skal muliggøre indgåelse af kontrakter med entreprenører på to entrepriser om henholdsvis vej- og brobygning.

Vejforbindelsen er navngivet Unionsvej og indgår i både kommuneplan og lokalplaner for området. Vejforbindelsen har til formål at binde de to erhvervsområder øst og vest for motorvejen sammen, således at nogle af de synergier mellem virksomhederne i transportområdet styrkes. Formålet er yderligere beskrevet i ”Helhedsplan 2,0 for Padborg erhvervsområde”.

Vejforbindelsen indebærer på den østlige vejside en del ombygning af de eksisterende kryds og stiforbindelser, mens broprojektet må udføres, således at motorvejstrafikken kan opretholdes i hele byggeperioden.

Projektets vejtekniske principper er beskrevet i det bilagte tegningsmateriale og er koordineret med Vejdirektoratet, som er vejmyndighed på broprojektet.

Unionsvej og krydsområdet ved Omfartsvejen er dimensioneret til kørsel med såkaldte dobbelttrailer lastbiler og modulvognvogntog, og forbindelsen vil efter færdigbygning indgå som vejforbindelse med tilladt terminalkørsel internt mellem erhvervsområderne. Samtidig vil den midlertidige tilladelse til terminalkørsel hen over motorvejen ved tilslutningsanlæg ved Lyren ophøre 30. juni 2026.

De ovenstående opgaver er udsendt i prækvalifikation med henblik på at kunne modtage bud og indgå kontrakt i marts måned. Herpå igangsættes arbejderne, såfremt de bevillingsmæssige forudsætninger er på plads. Det er planen, at Unionsvej står færdig omkring sommerferien 2026.

### **Økonomi og afledt drift**

Der pågår dialog med Vejdirektoratet om overtagelse af ejerskab af broen. Som udgangspunkt er det Aabenraa Kommune, der vil blive broens ejer.

Øvrig afledt drift vil være omfattet af Politikområdet Vejdriфт under Plan, Teknik og Landdistrikter som følge af overførsel fra Økonomiudvalgets Pulje til afledt drift.

Der er tidligere frigivet 4 mio. kr. til forundersøgelser og projektering af anlægsprojektet. Der er på investeringsoversigten desuden afsat et rådighedsbeløb på 21 mio. kr. i 2025 til formålet. I november 2023 er der endvidere modtaget et tilskud på 24,750 mio. kr. fra Vejdirektoratet til medfinansiering af projektet.

Det er forventningen, at der i 2025 vil være gennemført arbejder for 21 mio. kr., mens den afsluttende og dyreste del af arbejderne vil skulle udføres i 2026.

For at kunne indgå entreprenørkontrakter for det samlede arbejde skal den fulde resterende bevilling være til rådighed og frigives. Den samlede anlægsbevilling vil herefter udgøre brutto 49,750 mio. kr. (netto 25 mio. kr.).

## **Høring/udtalelse**

Projektet er under godkendelse ved Vejdirektoratet.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet.

## **Indstilling**

Plan, Teknik og Miljø indstiller,

at der gives tillæg til anlægsbevilling på i alt 45,750 mio. kr. til anlæggelse af vejforbindelsen Unionsvej mellem Omfartsvejen og Skandinaviensvej i Padborg, som frigives,

at udgiften finansieres af henholdsvis det afsatte rådighedsbeløb i 2025 på 21 mio. kr. og tilskuddet fra Vejdirektoratet på 24,750 mio. kr., svarende til en samlet anlægsbevilling på brutto 49,750 mio. kr., og

at der gives en indtægtsbevilling på 24,750 mio. kr. vedrørende tilskuddet fra Vejdirektoratet, hvorefter nettobevillingen udgør 25 mio. kr.

## **Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025**

Anbefales godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 22-01-2025**

Anbefales godkendt.

Afbud: Thomas Andresen.

## **Beslutning Byrådet den 29-01-2025**

Godkendt.

## **Bilag**

Oversigtsplan, Unionsvej i Padborg

## Punkt 5: Beslutning om dispensation fra lokalplan til høj skorsten i Tinglev

24/26293

### Sagsfremstilling

I denne sag skal udvalget beslutte, om der skal gives dispensation fra lokalplanen til en skorsten med en højde på 80 meter på ejendommen Mads Clausensvej 6 i Tinglev.

Å

Asfaltfabrikken i Tinglev har søgt om dispensation fra lokalplan 1.06.c, som bestemmer, at bygninger i delområdet C i erhvervsområdet i det gamle Tinglev normalt ikke må opføres med en højde, der overstiger 12 meter over terrænet (niveauplan). Der kan dog tillades, at dele af en bygning opføres i en større højde, såfremt virksomhedens drift eller produktion nødvendiggør dette og kun efter nærmere ansøgning herom.

Å

Virksomheden har i dag en skorsten på 35 meter, men har efter klager over lugtgener i området omkring virksomheden og ind i dele af Tinglev by fået påbud fra kommunens forvaltning om at sikre mod lugtgenerne.

Å

Lugtgenerne er opstået over tid og særligt med baggrund i vilkåret om mere genbrug af asfalt i produktionen af ny asfalt. Beregninger viser - ved nuværende blanding af genbrugsasfalt - at det er nødvendigt at lægge skorstenens højde til minimum 68 meter.

Å

Virksomheden forventer læggede krav til iblanding af brugt asfalt i fremtiden, hvorfor de ansøger om at skorstenen fås en højde på 80 meter, for at fremtidssikre omgivelserne mod lugtgener.

Å

Der findes alternative tekniske løsninger til fjernelse af lugtgener fra asfaltproduktion i form af aktivt kulfilter og scrubber-system (røgvaske). Virksomheden oplyser, at begge teknologier har været afprøvet på deres fabrikker i Sverige og Danmark, men de har vist sig ikke at være driftssikre. En tredje teknologi - RTO-anlæg (termisk forbrænding) - har indtil videre vist sig umuligt at designe, så det kunne behandle røgasser fra asfaltproduktion. Virksomheden mener derfor, at en højere skorsten er den bedste og mest sikre løsning til at mindske lugtgenerne i Tinglev.

Å

Skorstenen vil blive meget synlig i store dele af Tinglev. Der er derfor lavet en visualisering i form af en volumenrapport, se bilag 1. Rapporten viser, at skorstenen vil være at se fra Hovedgaden, Centralpladsen og Tinglev Mose samt store dele af det åbne opland til Tinglev by. Da skorstenen er placeret i byzone, er der ingen lovgivningsmæssige krav til landskabelige hensyn.

Å

Virksomheden oplyser, at skorstenen påtænkes udført med en lys grå farve, som skulle medføre at skorstenen er mindre synlig på overskyede og grå dage i store dele af året.

Å

Skorstenen vil ikke få monteret lys, da den ikke opnår en højde, der kræver lysmarkering i forhold til lufthavn og flytrafik.

Å

Skorstenen placeres på ejendommen med mere end 80 meter afstand til naboskel og vej.

Å

Der er tidligere dispenseret til konstruktioner på 43 meter indenfor lokalplanens område.

Å

Ansøgning om dispensation fra lokalplan er sendt i naboorientering til alle ejere og brugere indenfor lokalplanens område med svarfrist 6. januar 2025. Det fremgår af kortbilag, at der hovedsageligt er virksomheder indenfor området, men også enkelte boliger. Der er ikke udført yderligere høring af byens borgere, da det i givet fald berører en videre, ubestemt kreds af personer, hvorfor der ikke er krav herom. Der er ikke indkommet indsigelser.

Å

Opnår virksomheden dispensation, vil de fremsende en ansøgning om miljøgodkendelse. I den forbindelse vil projektet blive yderligere miljøscreenet i forhold til omgivelserne.

Å

Forvaltningen vurderer, at en dispensation ikke vil være i strid med lokalplanens principper og i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser om placering af industri og produktionsvirksomheder i miljøklasse 3-6 i delområdet.

Å

På den baggrund anbefaler forvaltningen, at ansøgningen imødekommes, idet der lægges særligt vægt på, at skorstenen løser et miljømessigt problem herunder også potentielle fremtidige lugtgener, samt at der ikke er andre driftssikre teknologiske muligheder for at dampelugtgenerne tilstrækkeligt.

## Høring/udtalelse

Å

## Sagen afgøres i

Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

## Indstilling

Plan, Teknik & Miljø, indstiller,

at der meddeles dispensation til en 80 meter høj lysegrå skorsten.

## Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025

Godkendt.

## Bilag

Visualisering af skorsten-Tinglev asfaltfabrik-15 11 2024.pdf

Oversigtskort

# Punkt 6: Tillæg til anlægsbevilling og godkendelse af anlægsopstart af første etape af Padborg Torvecenter budget 2025

23/5997

## Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at der træffes beslutning om tillæg til anlægsbevilling til Padborg Torvecenter samt godkendelse af anlægsopstart for første etape. Samtidig anmodes om, at Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter bemyndiges til at træffe løbende beslutninger inden for den totalrammen for Byfornyelse Lyreområdet og Byfornyelse Torvecenter Padborg.

### Baggrund:

Første etape af Padborg Torvecenter var i licitation i maj 2024.

Licitationsresultatet oversteg de budgetterede midler, og der blev derfor søgt om overførsel af midler fra områdefornyelsen, som blev af Byrådet den 26. juni 2024.

Af forskellige årsager blev licitationen annulleret og derfor skal der afholdes et nyt udbud.

### Ny licitation og anlægsopstart:

Forvaltningen anbefaler at fastholde samme udbudsmateriale for første etape af Padborg Torvecenter med licitation ultimo marts 2025, og anlægsopstart for første etape af Padborg Torvecenter foreslås til ultimo maj 2025.

## Økonomi og afledt drift

Licitationsresultatet i 2024 betød reduktion af anlægsarbejdet og dermed et mindre omfang af arealer i den første etape, se nærmere i figur 1 i bilag 1. Derudover blev det nødvendigt at indstille til omfordeling af midler fra områdefornyelsens øvrige indsatser til Padborg Torvecenter. Omfordelingen blev godkendt af Byrådet den 26. juni 2024.

I budget 2025 er der på investeringsoversigten i 2025 afsat rådighedsbeløb på yderligere 2,0 mio. kr. til Padborg Torvecenter. Forvaltningen vurderer, at de ekstra midler vil muliggøre en realisering af en mere komplet første etape. Anlægsarbejdet forventes således at kunne omfatte det, som fremgår af figur 2 i bilag 1.

Såfremt indstillingen godkendes, vil det betyde en udvidelse af totalrammen for projektet for Byfornyelse Lyreområdet og Byfornyelse Padborg Torvecenter. Som i øvrige områdefornyelser, anmodes Byrådet om at Plan, Teknik og Landdistriktsudvalget bemyndiges til at træffe beslutninger inden for den udvidede anlægsramme omfattende de to bevillinger.

Der er aktuelt frigivet en anlægsbevilling på henholdsvis 8,2 mio. kr. til Byfornyelse Padborg Torvecenter, og 7,1 mio. kr. til Byfornyelse Lyreområdet. Med frigivelse af yderligere 2,0 mio. kr. i denne sag vil der i alt være frigivet 10,2 mio. kr. til Padborg Torvecenter, svarende til i alt 17,3 mio. kr. i det samlede projekt

, jf. tabel 1 nedenfor:

Tabel 1: Samlet anlægsramme

(1.000 kr.)	Forbrug ultimo 2024	Restanlægsbevilling	Budget 2025	I alt
Byfornyelse Torvecenter Padborg	2.041	6.159	2.000	10.200
Byfornyelse Lyreområdet	2.114	4.986	0	7.100
I alt	4.155	11.145	2.000	17.300

#### Afledt drift

Som følge af Økonomiudvalgets tidligere beslutning om model for afledte driftsudgifter for fremtidige anlæg, vil anlægsprojektets driftsudgifter indgå i puljen til afledt drift (1,0 mio. kr. pr. år), som er placeret under Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter.

### Høring/udtalelse

Forvaltningen har orienteret de involverede parter og afholdt møder med den lokale arbejdsgruppe og Padborg Shopping. Arbejdsgruppen og de forretningsdrivende har været konstruktive i forhold til anlægsopstart. Der er et stort lokalt ønske om anlægsopstart tidligst sker fra ultimo maj 2025 for at undgå forstyrrelser i forårsmånederne.

### Sagen afgøres i

Byrådet.

### Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at der gives tillæg til anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til Byfornyelse Torvecenter Padborg finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2025, som frigives,

at Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter bemyndiges til løbende at godkende projekterne inden for den samlede anlægsramme på 17,3 mio. kr., og

at udvalget godkender anlægsopstart af første etape af Padborg Torvecenter til ultimo maj 2025.

### Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025

1. og 2. at anbefales godkendt.
3. at godkendt.

### Beslutning Økonomiudvalget den 22-01-2025

1. og 2. at anbefales godkendt.

Afbud: Thomas Andresen.

### Beslutning Byrådet den 29-01-2025

1. og 2. at godkendt.

Dorrit Knudsen (A), Eivind Underbjerg (V) og Rasmus Andresen (V) deltog ikke i behandlingen af punktet.

### Bilag

Bilag 1\_anlægsomfang

# Punkt 7: Godkendelse af skema C for renovering i DVB Syd afdeling 1

21/12911

## Sagsfremstilling

I denne sag lægges der op til, at skema C efter afsluttet renoveringsprojekt af almene boliger godkendes.

Boligkontoret Danmark har på vegne af DVB Syd afdeling 1, indsendt ansøgning om godkendelse af skema C i forbindelse med afslutning af renoveringsprojekt for boliger beliggende Møllevej 5-35, Møllehøj 2-30, Tøndervej 2A-K og Nystadvej 2A-D, alle beliggende i Hjordkær.

Arbejdet er igangsat grundet byggeskader i tagkonstruktion og ydervægge. Det samlede projekt omfatter vindstabilisering af tag og vægge (Møllevej), udskiftning af døre og vinduer (Møllevej), udskiftning af køkkener, badeværelser (Møllevej og Tøndervej) samt fjernvarmestik til boligerne.

Renovering er gennemført med opbakning fra Landsbyggefonden og er finansielt sammensat af en støttet del og en ustøttet del.

I april 2023 godkendte Byrådet skema B for projektet. Her blev der oplyst en samlet anskaffelsessum på 18,121 mio. kr. for den støttede del. I forhold til skema A, som blev godkendt i juni 2021, er det en markant stigning i projektøkonomien. Ved skema A blev oplyst, at den støttede del ville være på 5,542 mio. kr. Stigningen skyldes, at det viste sig nødvendigt at udvide renoveringsprojektet med stabilisering af vægge.

For de ustøttede arbejder blev der ved godkendelse af skema B oplyst en samlet anskaffelsessum på 14,532 mio. kr. I forhold til skema A er det en stigning på 1,503 mio. kr. Årsagen er, at der ved renoveringen er medtaget forestående driftsopgaver, blandt andet rørlægning til fjernvarme og nye belægninger i udearealer.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af Lov om Almene Boliger kapitel 9.

## Økonomi og afledt drift

Finansiering af arbejderne for skema A-B-C ser således ud:

Støttet del (mio. kr.)

	Skema A	Skema B	Skema C
Håndværkerudgifter	4,737	14,805	14,805
Omkostninger	0,750	2,336	2,336
Genhusning		0,800	0,800
Gebyrer	0,055	0,191	0,181

I alt	5,542	18,122	18,122
-------	-------	--------	--------

Ustøttet del (mio. kr.)

	Skema A	Skema B	Skema C
Håndværkerudgifter	10,870	11,994	11,236
Omkostninger	2,128	2,492	2,248
Genhusning		0	0,960
Gebyrer	0,131	0,146	0,147
I alt	13,129	14,632	14,591

Der er ved behandling af skema B godkendt 100 % kommunegaranti for en anskaffelsessum på 18,121 mio. kr. for den støttede del, med 50 % regaranti for Landsbyggefonden. For den ustøttede del er der ved godkendelse af skema B godkendt 100 % kommunegaranti på 14,632 mio. kr.

Ifølge lånebekendtgørelsen henregnes garantier for almene boliger ikke i kommunens låntagning, og der kan ikke opkræves provision for garantier til almene boliger.

## Sagen afgøres i

Byrådet.

## Indstilling

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at skema C for den støttede del med en anskaffelsessum på 18,122 mio. kr. godkendes, og

at skema C for den ustøttede del med en anskaffelsessum på 14,591 mio. kr. godkendes.

## Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025

Anbefales godkendt.

## Beslutning Økonomiudvalget den 22-01-2025

Anbefales godkendt.

Afbud: Thomas Andresen.

## Beslutning Byrådet den 29-01-2025

Godkendt.

## **Bilag**

643-001-SkemaC\_Ansøgning til Aabenraa Kommune

Bossinf\_SkemaC\_De Støttede

Bossinf\_SkemaC\_Ustøttede

DVB\_Syd\_-\_Byggeregnskab\_afd.\_1\_-\_jnr.\_101638

DVB\_Syd\_-\_Byggeregnskab\_afd.\_1\_-\_ustøttet

DVB\_Syd\_-\_Regnskaberklæring\_-\_jnr.\_101638

DVB\_Syd\_-\_Regnskaberklæring\_-\_ustøttet

DVB\_Syd\_-\_Revisionsprotokollat\_-\_Afd.\_1\_Opretningsarbejder

## **Punkt 8: Indstilling til KL's klimapris 2025**

24/34923

### **Sagsfremstilling**

I denne sag orienteres Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter om Aabenraa Kommunes indstilling til KL's klimapris 2025.

Med klimaprisen ønsker KL at hylde, indsamle og udbrede viden om alle de indsatser, som kommunerne er lykkedes med, så andre kommuner kan få gavn af erfaringerne. KL's Klimapris 2025 uddeles i forbindelse med KL's Klima & Miljø Topmøde 24.-25. april 2025.

Årets tema er 'Grønt følgeskab, fællesskab og lederskab', og der lægges der vægt på, at vinderen af KL's Klimapris er en indsats der:

- Har effekt og spredningspotentialer
- Kan give læring til andre kommuner
- Er nytænkende og innovativ
- Er lykkedes med at skabe lokal opbakning, forankring og følgeskab.

#### Aabenraa Kommunes indstilling til KL's klimapris 2025

Aabenraa Kommune er førende når det gælder den grønne omstilling. Samtidig huser vi et af Nordeuropas største transport- og logistikcentre ud til motorvej E45. Sammen med virksomheder, som ønsker at være tæt på den dansk-tyske grænse, har vi udviklet et nyt 220 hektar stort erhvervsområde, hvor den grønne dagsorden er bærende. Visionen om et blå og grønt erhvervsområde er udviklet i et OPI-samarbejde, og nu omsættes det til virkelighed.

På den baggrund indstiller Aabenraa Kommune udviklingen af erhvervsområdet Padborg Vest til KL's klimapris 2025.

Indstillingen til KL's klimapris fremgår af bilag.

Deadline for indstillinger til KL's klimapris 2025 er 17. januar 2025.

Udvalget for bæredygtig udvikling skal tage stilling til indstillingen på udvalgets møde 15. januar 2025.

### **Sagen afgøres i**

Udvalget for bæredygtig udvikling.

### **Indstilling**

Plan, Teknik og Miljø indstiller,

at Aabenraa Kommunes indstilling til KL's klimapris 2025 tages til orientering.

## **Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025**

Punktet er taget til orientering.

### **Bilag**

Indstilling til KL's klimapris 2025

## **Punkt 9: Orientering om status for områdefornyelser og udviklingsperspektiver i mindre byer samt landdistriktarbejde**

24/28838

### **Sagsfremstilling**

Som fast punkt på Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter indgår en orientering om status for områdefornyelser i byer uden for Aabenraa, På nuværende tidspunkt drejer det sig om Ålandet, Lyreområdet, Klipleve og Rødekro.

Endvidere orienteres om kommunens arbejde med udviklingsperspektiver og landdistrikt-arbejde.

### **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025**

Taget til efterretning.

## **Punkt 10: Orientering fra formand og direktør**

24/28838

### **Sagsfremstilling**

- Drøftelse om deltagelse til Byplanmødet 2025

### **Indstilling**

Plan, Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025**

Punktet er taget til orientering.

## **Punkt 11: Underskriftsside**

24/28838

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "godkend".

**Beslutning Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 14-01-2025**

-