

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-03-2020

**Mødedato** Onsdag d. 04. marts 2020 kl. 09:00

**Mødested** Lokale 412, Skelbækvej

**Mødedeltagere** Arne Leyh Petersen, Kurt Andresen, Eivind Underbjerg  
Hansen, Thomas Juhl, Jan Riber Jakobsen, Christian Panbo, Egon  
Madsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Oplæg om politisk råderum.....	4
Orientering fra formand og direktør.....	5
Teknik- og Miljøudvalgets afsluttede anlæg over 2 mio. kr.....	6
Budget 2021-2024 - håndtering af rammereduktion - Teknik- og Miljøudvalg.....	8
Ansøgning fra Arwos om ny takst for vandafledningsbidrag.....	10
Høring vedr. ny tværgående sundhedspolitik.....	12
Forslag til skiltning for lastbilparkering.....	14
Orientering om Espoo-høring.....	16
Mulighed for langsomme køretøjer på motortrafikvejen omkring Bovrup.....	17
Evalueringsrapport af Helhedsorienteret drift på politikområdet "Vejdrift".....	19
Evalueringsrapport af tilskudsordning vedr. ungdomskort.....	20
Orientering om ombygning af rundkørsler ved tilslutningsanlæg 70b, Aabenraa N.....	22
Orientering om gadelysinvesteringer i 2020.....	23
Eventuelt.....	24

## **Punkt 21: Godkendelse af dagsorden**

20/350

### **Sagsfremstilling**

- Teknik- og Miljøudvalget

Onsdag den 4. marts 2020.

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at dagsorden godkendes.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Godkendt.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Punkt 22: Oplæg om politisk råderum**

20/7805

### **Sagsfremstilling**

På mødet vil jurist Mads Kobberø holde oplæg med udgangspunkt i spørgsmålet om råderum i forskellige sagstyper. Det vil blandt andet blive belyst, hvilke skønsmuligheder, der er inden for forskellige love på natur- og miljøområdet.

Der lægges op til drøftelse og spørgsmål i forbindelse med oplægget.

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
at området drøftes med baggrund i oplægget.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Drøftet.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Punkt 23: Orientering fra formand og direktør**

20/350

### **Sagsfremstilling**

- Skimmelsanering og udbedring af Bjerggade 4F
- LAR-projekt Kliplev

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Der blev orienteret om:

- Møde ”Hjælp Lillebælt”
- Mødedatoer i juni
- Skimmelsanering og udbedring af Bjerggade 4F
- LAR-projektet Kliplev
- Kloaktilslutning Lundsberg Møllevvej
- Kolonihaver vedr. oversvømmelser
- Ringvej viadukt

Orientering taget til efterretning.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Punkt 24: Teknik- og Miljøudvalgets afsluttede anlæg over 2 mio. kr.**

20/2263

### **Sagsfremstilling**

Opgørelser over afsluttede anlægsprojekter i 2019 over 2 mio. kr. forelægges til godkendelse.

Aflæggelsen skal ske senest i forbindelse med aflæggelse af regnskabet for det år, hvori de pågældende anlægsarbejder er afsluttet.

### **Økonomi og afledt drift**

Følgende anlægsprojekter over 2 mio. kr. på det skattefinansierede område er afsluttet:

Anlægsprojekt (i 1.000 kr)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse
Sort Pletter, Pulje 2016	2.026	2.025	1
Udvidelse af Gasværksvej	8.924	8.979	-55
Cykelsti, Gl. Ribevej v Rise – Hjarup	2.100	2.149	-49
Cykelsti pulje 2017	5.080	5.092	-12
Asfalt, Veje, fortove, cykelstier	12.000	12.000	0
I alt	30.130	30.245	-115

Samlet set er der et merforbrug på 0,115 mio. kr.

### **Indstilling**

Kultur, Miljø og Erhverv indstiller,

at opgørelser over afsluttede anlægsregnskaber for 2019 med en bruttoudgift på minimum 2 mio. kr. godkendes med et samlet merforbrug på 0,115 mio. kr., der finansieres af kassebeholdningen i 2019.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Anbefales godkendt.

Afbud: Thomas Juhl (V)

### **Bilag**

Bilag 9 - Asfalt, veje fortove, cykelstier

Bilag 9 - Cykelsti pulje 2017

Bilag 9 - Cykelsti, Gl. Ribevej v Rise-Hjarup

Bilag 9 - Gasværksvej

Bilag 9 - Sort pletter, pulje 2016

# Punkt 25: Budget 2021-2024 - håndtering af rammereduktion - Teknik- og Miljøudvalg

20/837

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på mødet den 18. februar 2020 behandlet scenarier til økonomiske rammevilkår for 2021. Den økonomiske situation taget i betragtning har økonomiudvalget besluttet at der indarbejdes en rammereduktion på 1% af serviceudgifterne.

Økonomiudvalget behandler på mødet den 3. marts 2020 forslaget til budgetproceduren for 2021-2024 samt udmelder en ramme til de stående udvalg for budget 2021-2024, der indeholder en reduktion af servicerammen på 1% ligeligt fordelt på udvalg jf. vedlagte bilag.

1% rammereduktion af servicerammen

Reduktionen udgør i alt 27 mio. kr. og fordeles ligeligt ud på alle udvalg. Reduktionen udmøntes af de stående udvalg, og skal være indarbejdet i det budgetbidrag, som udvalgene afleverer i juni. Øvrige udfordringer i udvalgets serviceramme håndteres parallelt hermed.

For at give retning for forvaltningens videre arbejde med at komme med forslag til reduktioner, anbefales det, at udvalget drøfter om der er områder indenfor udvalgets serviceramme, som skal undtages for reduktioner.

Det anbefales endvidere at udvalget som start på budgetlægningsprocessen, drøfter om der er andre prioriteringer, ændringer eller input inden for udvalgets ramme, som skal indgå i budgetlægningen.

Der udarbejdes en tidsplan for budgetprocessen, der forelægges udvalget i april.

Udvalget skal aflevere deres budgetbidrag senest den 5. juni 2020.

## Økonomi og afledt drift

Teknik- og Miljøudvalgets serviceramme fremgår af nedenstående.  
Regnskab 2019 er i 2019 priser, mens budget 2020-2024 er i 2020 priser.

1.000 kr.	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Teknik- og Miljøudvalget	143.357	166.425	162.495	162.503	162.503	162.503
Natur og Miljø	11.385	11.220	10.870	10.870	10.870	10.870
Ejendomme	1.193	19.971	19.966	19.974	19.974	19.974
Vejdrift	93.997	98.379	97.045	97.045	97.045	97.045
Vejtrafik	2.488	2.527	2.527	2.527	2.527	2.527

GIS og kort	1.786	1.827	1.827	1.827	1.827	1.827
Kollektiv trafik	32.507	32.501	31.901	31.901	31.901	31.901
1% rammereduktion			-1.641	-1.641	-1.641	-1.641

## **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv samt Staben indstiller,

at udvalget drøfter om der er områder indenfor udvalgets serviceramme, som skal undtages for reduktioner, og

at udvalget drøfter, om der er andre prioriteringer, ændringer eller input inden for udvalgets ramme, som skal indgå i budgetlægningen.

## **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Drøftet.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Bilag**

1% rammereduktion budget 2021-2024

## Punkt 26: Ansøgning fra Arwos om ny takst for vandafledningsbidrag

20/7417

### Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på mødet den 18. december 2019 Arwos' takster for affald, vand og spildevand.

Å

Arwos' bestyrelse har den 9. december 2019 på et ekstraordinært bestyrelsesmøde besluttet at hæve vandafledningsbidraget fra 42,45 kr. pr. m<sup>3</sup> til 45,45 kr. pr. m<sup>3</sup> med virkning fra 1. januar 2020. Den 10. februar 2020 er taksten fremsendt til godkendelse i Byrådet.

Å

Baggrunden for stigningen er, at Arwos Spildevand ved en analyse af anlæggets tilstand har konstateret, at anlægget er i dårlig stand og kræver årlig opmærksomhed. Der er oparbejdet et investeringsefterslæb, og der skal derfor hurtigst muligt udarbejdes en strategisk investeringsplan. Prioriterede investeringer skal igangsættes i 2020.

Å

Takststigningen kan ikke realiseres ved takstfastsættelsen for 2021, da Arwos Spildevand skal holde sig inden for den indtægtsramme, som fastsættes af Forsyningssekretariatet. Frem mod 2023 reducerer Forsyningssekretariatet den økonomiske ramme med 24 mio. kr.

Å

Stigningen på 3 kr./m<sup>3</sup> vil give en estimeret merindtægt på ca. 7 mio. kr., hvilket er en stigning i indtægten fra 126,1 mio. kr. til 133 mio. kr. Med takststigningen holder Arwos Spildevand sig inden for den lovlige indtægtsramme udmeldt af Forsyningssekretariatet for 2020.

Å

Ifølge Spildevandsbetalingslovens § 3, stk. 1 fastsætter spildevandsforsyningsselskabet en gang årligt taksterne og kommunalbestyrelsen i den eller de kommuner, hvorfra spildevandsforsyningsselskabet modtager spildevand, skal en gang årligt godkende de af spildevandsforsyningsselskabet fastsatte kubikmetertakster og faste bidrag.

Å

I Arwos' gældende betalingsvedtægt fremgår det, at vandafledningsbidraget pr. m<sup>3</sup> og det faste bidrag fastsættes én gang årligt af Spildevandsforsyningen på baggrund af budgettet for spildevandshåndtering og under hensyn til prisloftet.

Å

Efter Kultur, Miljø, & Erhvervs' vurdering foreligger der ingen praksis for situationen, hvor der i et løbende kalenderår opstår behov for takststigning. Der findes til gengæld praksis for, at nye takster, fx særbidrag, lovligt kunne indføres midt i et år. Desuden findes der praksis for, at årets takster godkendes forsinket midt på året med tilbagevirkende kraft.

Å

Forvaltningen vurderer, at der med Arwos' gennemgang af anlægget foreligger nye væsentlige saglige grunde for en ændring af taksterne, og at takststigningen derfor bør gennemføres.

Å

Sagen afgøres i Byrådet.

### Indstilling

Kultur, Miljø, & Erhverv indstiller,

at den Årsgede takst for vandafledningsbidraget godkendes med virkning fra 1. januar 2020.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Christian Panbo (A) og Kurt Andresen (S) stemte for.

Jan Riber Jakobsen (C) og Arne Leyh Petersen (O) stemte imod.

Eivind Underbjerg Hansen (V) og Egon Madsen (A) undlod at stemme.

Å

Der foreligger således ingen indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget.

Å

Afbud: Thomas Juhl (V)

# Punkt 27: Høring vedr. ny tværgående sundhedspolitik

20/7958

## Sagsfremstilling

Teknik og Miljøudvalget skal i denne sag godkende et udkast til høringssvar i forhold til udkastet til en ny tværgående sundhedspolitik for Aabenraa Kommune, som Social- og Sundhedsudvalget har sendt i høring.

Høringsbrev og høringssudkast er vedlagt som bilag.

## Baggrund

Som en del af konstitueringsaftalen for byrådsperioden 2018-2021 blev der nedsat et § 17, stk. 4-udvalg vedr. tværgående sundhedspolitik, der i perioden juni 2018 til december 2019 har arbejdet med emnet, og som på deres afsluttende møde godkendte, at et oplæg til en ny, tværgående sundhedspolitik blev fremsendt til Social- og Sundhedsudvalget. Social- og Sundhedsudvalget har i sit møde den 15. januar 2020 drøftet oplægget i sin helhed samt strategiske overvejelser vedrørende sundhedspolitikens gyldighedsperiode, målsætninger, handlingsforslag og implementering. Høringsbrevets spørgsmål til høringssvarerne er formuleret på baggrund af disse drøftelser i Social- og Sundhedsudvalget.

## Høringssudkastets struktur og indhold

I første del af politikken (s. 1-11) opstilles en sundhedspolitisk vision, dernæst beskrives de værdier og principper, som sundhedspolitikken skal bygge på, og udgangspunktet for at arbejde med sundhed i Aabenraa Kommune beskrives: De lovgivningsmæssige krav, synet på sundhed som både et mål i sig selv og en ressource, der kan fremme andre gode formål såsom læring, beskæftigelse og deltagelse i kulturlivet. Endelig beskrives udfordringerne i form af den utilfredsstillende sundhedstilstand for borgerne i Aabenraa Kommune, som Sundhedsprofilen viser.

I anden del af politikken (s. 12-20) beskrives de fokuspunkter, der i en matrix kombinerer fokus på fysisk sundhed, mental sundhed og samarbejde om sundhed med tre overordnede målsætninger om, at Aabenraa Kommune vil skabe gode rammer for sundhed, fremme at kommunens borgere lever sundt og aktivt og hjælpe dem, når de rammes af sygdom. For hvert fokuspunkt opstilles en generel ambition, det beskrives hvordan vi vil arbejde med at nå ambitionen, og der opstilles en målsætning for 2028.

Politikken afsluttes af afsnittet 'Fra politik til praksis', der er tomt, idet Social- og Sundhedsudvalget ønsker høringssvarernes input til spørgsmålet om sundhedspolitikens implementering, før dette afsnit formuleres.

## Spørgsmål til høringssvarerne

Social- og Sundhedsudvalget ønsker, at der i høringssvarene sættes særligt fokus på følgende

spørgsmål:

- Hvor lang en gyldighedsperiode bør den kommende sundhedspolitik have?
- Skal politikken alene udtrykke holdninger og ambitioner eller skal den også beskrive mulige handlinger, og hvis ja til dette, hvor ambitiøs skal den så være?
- Hvordan bør den tværgående sundhedspolitik implementeres?

Udkast til høringssvar

Kultur, Miljø & Erhverv har udarbejdet vedhæftede udkast til høringssvar.

## **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at udkast til høringssvar godkendes.

## **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Godkendt.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Bilag**

Høringsbrev vedr. sundhedspolitik - underskrevet

Høringsliste vedr. tværgående sundhedspolitik for Aabenraa Kommune

Tidsplan for høring af oplæg til sundhedspolitik

Høringsudkast til tværgående sundhedspolitik for Aabenraa Kommune

Høringssvar fra Teknik og Miljøudvalget vedr. udkast til tværgående sundhedspolitik for Aabenraa Kom.pdf

## **Punkt 28: Forslag til skiltning for lastbilparkering**

17/38562

### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljø godkendte den 12. juni 2019 en ny parkeringsbekendtgørelse, der trådte i kraft den 1. juli 2019. Samtidigt blev det besluttet at placeringen af de særlige områder, hvor lastbiler må holde parkeret om natten og op til 72 timer, skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Den nye parkeringsbekendtgørelse er i store træk en videreførelse af den tidligere bekendtgørelse, dog med den væsentlige ændring, at i tidsrummet 19-07 må parkering af køretøjer over 3.500 kg kun ske, hvor særlig afmærkning gør det tilladt. I øvrige tidsrum må parkering af køretøjer over 3.500 kg kun ske i maks. 6 timer.

Det har derfor været nødvendigt at gennemgå samtlige eksisterende parkeringsmuligheder for lastbiler og at udpege flere nye.

Ved udpegningen af de skilte lastbilparkeringspladser har det været et formål at undgå generende lastbilparkeringer i længere tid i boligområder, og at sikre at der i hele kommunen gives lokale chauffører mulighed for at parkere i lokalområdet, så de kan overholde deres køre- hviletider.

Vedlagte forslag til de skilte lastbilparkeringspladser har taget udgangspunkt i eksisterende forhold, men enkelte parkeringsmuligheder er fjernet, mens andre er tilkommet. For Padborg-områdets vedkommende er udpegningen sket i samarbejde med Padborg Transportcenter.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

En parkeringsbekendtgørelse besluttet med hjemmel i Færdselslovens § 92.

### **Økonomi og afledt drift**

I forbindelse med godkendelsen af parkeringsbekendtgørelsen blev det besluttet, at finansiering af nye skilte skal ske via de eksisterende bevillinger på vejområdet.

### **Høring/udtalelse**

I Padborg-området er udpegningen sket i samarbejde med Padborg Transportcenter. Padborg Transportcenter vil være behjælpelig med udbredelsen af kendskabet til, hvor lastbilerne må parkere.

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at forslaget til skiltning af parkeringspladser til lastbiler godkendes.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Godkendt.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Bilag**

Kortbilag til skiltning med lastbilparkering

Parkeringsbekendtgørelse for Aabenraa Kommune

Liste med forslag til lastbilparkeringspladser

## **Punkt 29: Orientering om Espoo-høring**

20/7573

### **Sagsfremstilling**

Miljøstyrelsen har som Espoo-myndighed fremsendt en høring af miljøvurdering i forbindelse med ændring af kulfyret kraftværk til kraftvarmeværk i Flensborg.

Miljøvurderingen er sendt til Aabenraa Kommune som berørt myndighed.

Stadtwerke Flensborg planlægger at gennemføre en modernisering af eksisterende kulfyret anlæg til et anlæg med produktion af varme og strøm (kraftvarmeværk).

Af miljøvurderingen fremgår det, at projektet ikke vil medføre nogen betydelig grænseoverskridende negativ miljøpåvirkning.

Kultur, Miljø & Erhverv vurderer, at der er tale om forbedring af eksisterende forhold, som ikke vil give anledning til miljøpåvirkninger i Aabenraa Kommune. Forvaltningen har derfor ikke bemærkninger til den fremsendte høring.

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Taget til efterretning.

Afbud: Thomas Juhl (V)

### **Bilag**

Ansøgning om ændringstilladelse nybygning af kedel 13 - Bilag A 1.2 Kort beskrivelse

Modifikation af ændringsansøgningen nybygning af Kedel 13 - kapitel 14 Miljøindvirkningsvurdering

Approval procedure for the combined heat and power plant Flensburg

# Punkt 30: Mulighed for langsomme køretøjer på motortrafikvejen omkring Bovrup

14/29677

## Sagsfremstilling

Kultur, Miljø & Erhverv har undersøgt muligheden for at køre med traktorer på motortrafikvejen omkring Bovrup. Motortrafikvejen er indrettet med brede kørespor og sidearealer svarende til en hastighedsklasse høj, 90 km/t. Det er ikke er en strækning, hvor bilister forventer langsomme køretøjer, og derfor forøges risikoen for bagendekollisioner, hvis langsomkørende køretøjer tillades på strækningen. Bl.a. af dette hensyn regulerer færdselsloven betingelserne for færdsel.

I 2015 godkendte Teknik- og Miljøudvalget en hastighedsplan for det åbne land, hvori hastigheden på motortrafikvejen omkring Bovrup blev hævet til 90 km/t. Beslutningen medfører øget fremkommelighed på strækningen og afspejler sammenhæng mellem indretning og tilladt hastighed. Trafikmængden er i 2018 talt til 2348 ktjr/døgn.

Jævnfør færdselsloven er det kun muligt med traktorkørsel på strækningen, hvis vejen nedklassificeres fra motortrafikvej til almindelig landevej.

Nedklassificeringen af vejen vil kræve ændring i hastighedsbegrænsning til f.eks. 80 km/t. Såfremt vejens indretning ikke ændres og tilpasses den ønskede hastighed på strækningen, vil hastigheden på strækningen reelt blive højere. De nærmere begrundelser og konsekvenser kan læses i bilagte notat.

Forvaltningen har ikke regnet på omkostningerne ved en evt. nedklassificering, men det vil være økonomisk tungt at ændre vejprofil. Strækningen er ca. 2 km lang.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Færdselsloven:

§ 44 Færdsel på motorvej samt på tilkørsels- og frakørselsvej til en sådan vej må kun ske med motorkøretøjer, som på vandret vej kan og må fremføres med en hastighed af mindst 50 km i timen.

Stk. 2. Uanset stk. 1 kan politiet tillade kørsel med blokvogn, hvis en transport ikke med rimelighed kan gennemføres på anden måde.

Stk. 3. Uanset stk. 1 kan politiet tillade kørsel som led i erhvervsudøvelse fra nærmeste tilkørsel til nærmeste frakørsel på motorveje over faste forbindelser (broer og tunneler) med andre motordrevne køretøjer end de i stk. 1 og 2 nævnte, hvis kørslen ikke med rimelighed kan gennemføres på anden måde. Der kan ikke gives tilladelse til kørsel med knallert på de nævnte vejstrækninger.

§ 48. §§ 44-47 finder tilsvarende anvendelse på motortrafikvej samt på tilkørsels- og frakørselsvej til en sådan vej.

## Planmæssige forhold

Hastighedsplan for åbent land, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2015.

## Høring/udtalelse

Syd- og Sønderjyllands Politi udtaler, at der ikke kan gives dispensation for langsomkørende køretøjer, da der ikke er tale om tunnel eller bro. Den eneste mulighed er at nedklassificere vejen til landevej.

## **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at omfartsvejen omkring Bovrup ikke nedklassificeres til landevej.

## **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Sagen udsættes med henblik på yderligere oplysninger.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Bilag**

Trafikal vurdering af mulighederne for nedklassificering af Motortrafikvejen

# **Punkt 31: Evaluering af Helhedsorienteret drift på politikområdet "Vejdrift"**

19/54621

## **Sagsfremstilling**

I denne sag skal der tages stilling til styreformen Helhedsorienteret drift, HOD, som nu har kørt i et fuldt drift-år.

Driften under politikområdet "Vejdrift" har både organisatorisk og økonomisk kørt efter principperne for HOD, siden Teknik- og Miljøudvalget tog beslutning herom på mødet i maj 2018, siden 1. januar 2019.

Driftsenheden er kommet godt fra start. Der er evalueret på de 4 kerneområder: borgertilfredshed, medarbejdertilfredshed, økonomisk effektivitet og faglig kvalitet, herunder virkningen af de forenklede administrative processer som organisationsformen bevirker.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

## **Økonomi og afledt drift**

I 2019 var der afsat ca. 95,1 mio. kr. under politikområdet "Vejdrift".

## **Høring/udtalelse**

Forvaltningen har fået en udtalelse fra både rådgivningsfirmaet Niras, samt fra Driftsenhedens Lokal MED-udvalg.

## **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,

at driftsformen fortsættes.

## **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Udsat.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Bilag**

Evaluering af HOD - 2020

HOD notat.pdf

lokaludvalgsmøde dec 2019.docx

## **Punkt 32: Evaluering af tilskudsordning vedr. ungdomskort**

19/38126

### **Sagsfremstilling**

I det følgende gives en evaluering af tilskudsordningen til ungdomskort, hvor elever under 18 år, med bopæl i Aabenraa Kommune, gives tilskud til køb af ungdomskort til kollektiv trafik.

Byrådet godkendte den 26. juni 2019 nogle principper for administration af ordningen, og besluttede samtidig, at der skal laves en evaluering af ordningen med udgangen af 2019.

Datagrundlaget for udbetaling af tilskud modtages fra Sydtrafik, som bestiller udtræk fra Rejsekort om elevers køb af ungdomskort.

De første data, for tredje kvartal 2019, blev modtaget i oktober måned, og med sagsbehandlingstid til databehandling og kvalitetssikring, var udbetalingerne af tilskud for tredje kvartal gennemført i november måned. På nuværende tidspunkt er udbetaling af tilskud for fjerde kvartal netop begyndt.

For tredje kvartal var der godt 80 elever, som ikke var i besiddelse af en NemKonto, hvorfor Borgerservice ikke kunne udbetale tilskud til disse. Efterhånden som eleverne får oprettet NemKonti, kan tilskuddet udbetales.

Databehandlingen har vist sig at være meget tidskrævende, da datalisterne ikke har været ens fra gang til gang, og da de har været behæftet med fejl. Der arbejdes derfor fortsat på at få helt ensartede udtræk fra Rejsekort, og efterfølgende at få tilrettet datalisterne så de umiddelbart kan anvendes af Borgerservice til udbetaling af de rette beløb. I denne forbindelse har Økonomiafdelingen været behjælpelig med databehandling af listerne, fx vedrørende reduktion af tilskud såfremt en elev fylder 18 år i perioden for ungdomskortets gyldighed.

Det har desuden krævet meget tid at svare på telefoniske og skriftlige henvendelser fra elever og forældre om udbetalinger, NemKonti, regler for tilskudsordningen m.m. Tilbagemeldingerne fra elever og forældre om tilskudsordningen er positive.

Tidsforbruget til administration af ordningen er ikke registreret, men skønnes at ligge på ca. 100 timer for tredje og fjerde kvartal 2019. Det ligger klart over den forventning på 7,5 timer pr. måned (90 timer pr. år) som blev skønnet ved indstilling om godkendelse af en administrationspraksis for ordningen. Det forventes at tidsforbruget bliver mindre efterhånden, i takt med at dataudtræk bliver ensartede og databehandling og udbetaling systematiseres.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

### **Økonomi og afledt drift**

Der var i 2019 afsat 0,5 mio. kr. for både 3. og 4. kvartal. Tilskudsordningen er indrettet således, at der ikke kan udbetales mere i tilskud pr. kvartal, end der er afsat penge til.

I tredje kvartal blev der udbetalt tilskud til 513 elever, med et samlet tilskudsbeløb på ca. 0,45 mio. kr., svarende til ca. 869 kr./elev. For fjerde kvartal udbetales tilskud til 458 elever, med et samlet tilskudsbeløb på ca. 0,39 mio. kr., svarende til ca. 853 kr./elev.

Der har således være penge nok til at kunne udbetale 100% tilskud til køb af ungdomskortet.

Antallet af elever der modtager tilskud vil naturligt falde i løbet af skoleåret, efterhånden som flere og flere elever fylder 18 år.

I vedlagte bilag vises de udbetalte beløb og antal elever fordelt på det kommunale tilhørsforhold for uddannelsesstederne.

## **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
at evalueringen tages til efterretning.

## **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Udsat.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Bilag**

Fordeling af tilskud på beliggenhed af udd. inst.

## **Punkt 33: Orientering om ombygning af rundkørsler ved tilslutningsanlæg 70b, Aabenraa N**

20/5230

### **Sagsfremstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv orienterer om ombygningen af midterøer i de to rundkørsler ved tilslutningsanlæg 70b, Aabenraa N for passage af særtransporter fra Rødekro til Aabenraa Havn.

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Udsat.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Punkt 34: Orientering om gadelysinvesteringer i 2020**

20/1972

### **Sagsfremstilling**

I denne sag orienteres der om, den driftsbevilling på 1 mio. kr. til gadebelysning, som Byrådet har bevilliget med vedtagelsen af budget 2020.

Kultur, Miljø & Erhverv påtænker at bruge bevillingen til en fortsat modernisering af kommunens gadelys. Størsteparten af energirenovering og modernisering af gadelys er sket i perioden 2014 – 2018 som følge af Byrådets anlægsbevilling til formålet.

Bevillingen har betydet at Aabenraa Kommune har udskiftet mere end 15.000 gadelamper.

Forvaltningen ønsker at udskifte belysning primært på gitter- og træmaster. En række master er udtjente, og det er derfor nødvendigt at skifte såvel mast som armatur til nye energi- og vedligeholdelsesvenlige typer i henhold til belysningsplanen.

Forvaltningen påtænker at udskifte lamper og master i sammenhæng med øvrige driftsinvesteringer på fagområdet.

### **Lovgrundlag**

### **Indstilling**

Kultur, Miljø & Erhverv indstiller,  
at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

Udsat.

Afbud: Thomas Juhl (V)

## **Punkt 35: Eventuelt**

20/350

### **Sagsfremstilling**

-

### **Indstilling**

-

### **Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-03-2020**

-

Afbud: Thomas Juhl (V)